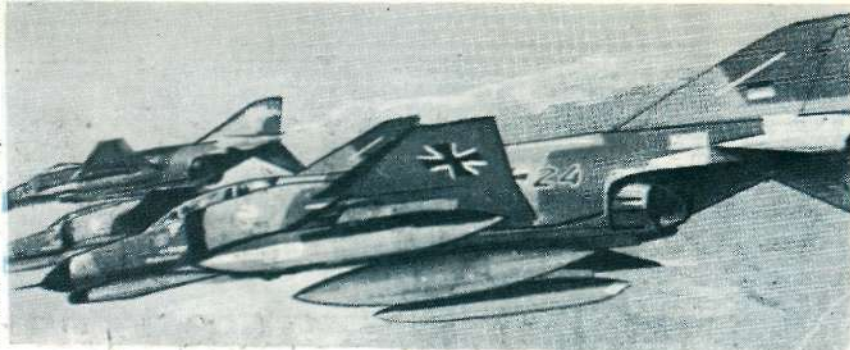




ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

7
1982





ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ — ОПАСНЫЙ БИЗНЕС ИМПЕРИАЛИЗМА

Торговля оружием в условиях империализма превратилась в одно из основных орудий агрессивной внешней политики буржуазных государств и получения сверхприбылей алчными монополиями. Военные поставки в годы «холодной войны» во многом способствовали созданию агрессивных блоков НАТО, АНЗЮС, СЕАТО, СЕНТО. Ныне, как и прежде, они широко используются для подстегивания гонки вооружений, раз-

жигания очагов конфликтов, «выращивания» реакционных милитаристских режимов.

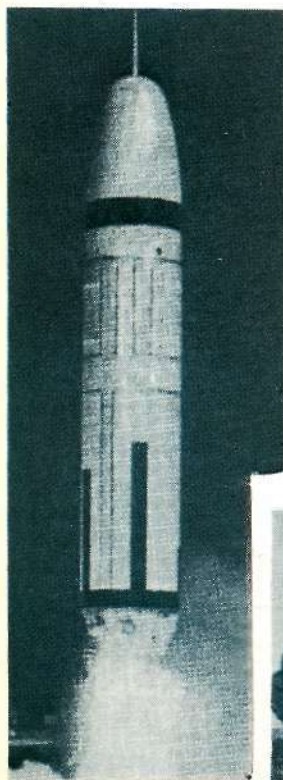
Крупнейший в мире экспортер смертоносного товара — США, на долю которых приходится примерно половина мировой торговли вооружением. Журнал «Ньюсуик» опубликовал поистине «черную карту» планеты под названием «Соединенные Штаты — мировой арсенал оружия», где обозначено более 100 государств, получающих орудия истребления людей с клеймом «Сделано в США». О галопирующих темпах количества продаваемых Вашингтоном смертоносных товаров свидетельствуют следующие данные: в 1971 году — на 1,8 млрд. долларов, 1974-м — 10,8 млрд., 1978-м — 12,7 млрд., 1979-м — 14,7 млрд., 1980-м — 17,1 млрд.

Особо злодейский характер носит следующий факт: $\frac{7}{10}$ американского вооружения направляется в «горячие точки» планеты, в основном реакционным диктаторским режимам, что ведет к резкому обострению обстановки в различных районах мира. Перечень наиболее привилегированных клиентов Вашингтона представляет собой соцветие самых преступных сил мировой реакции и антинародных диктаторских режимов — Израиль, ЮАР, Сальвадор, Чили, Южная Корея и другие. Причем объектами сделок становятся все более разрушительные виды оружия. В этом кроется одна из причин того, что в 36 крупных конфликтах, происшедших после второй мировой войны, потери составили около 20 млн. человек, $\frac{2}{3}$ из них было убито американским оружием.

Расширение Соединенными Штатами масштабов военного экспорта стало также одним из каналов наращивания милитаристских приготовлений стран НАТО, осуществляемых под нажимом Вашингтона. К прямой угрозе ядерной войны ведут сделки, подобные планируемой Великобританией закупке в США межконтинентальных ракет морского базирования системы «Трайдент». В целом внутринатовская торговля оружием рассматривается империалистами как важный инструмент для подстегивания гонки вооружений с целью переломить в свою пользу сложившееся примерное равновесие

сил между НАТО и Варшавским Договором.

С приходом к власти администрации Рейгана во внешней политике США усилен акцент на расширении экспорта средств ведения войны в рамках глобального курса, направленного на обострение противоборства с СССР, сняты практически все ограничения на военный экспорт, дипломатия, по словам газеты «Нью-Йорк таймс», «выражается преимущественно в искусстве передачи оружия». Демагогически обвиняя Советский Союз в поддержке международного терроризма, Соединенные Штаты вооружают самые реакционные режимы, совершающие бандитские акции в отношении других государств. Так, именно поставки Вашингтоном современного вооружения Тель-Авиву развязывают руки сионистам для агрессивных действий против соседних арабских стран, и прежде всего против палестинского и ливанского народов. Авантюризм и готовность поставить на карту будущее человечества во имя своих узких корыстных интересов стали основными принципами американского внешнеполитического курса.



На снимках:

- * Западногерманские тактические истребители F-4 «Фантом» американского производства. Более тысячи самолетов этого типа находятся на вооружении примерно десяти государств
- * Межконтинентальная ракета системы «Трайдент», закупки которой планирует произвести Великобритания
- * Американский танк M60, имеющийся во многих армиях капиталистических и развивающихся стран



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

7. 1982

ИЮЛЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Высокая боевая готовность — веление времени	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Б. Пересветов — Происки США в зоне Тихого океана	7
	С. Ивлев — Комплексное учение бун- десвера «Шарфе клинге»	11
	В. Краев — ЦРУ на службе империа- лизма США	16
	Н. Воронов — Бюджет министерства обороны Франции на 1982 год	20
	А. Луканов — Пустыня Негев — плац- дарм агрессии Израиля	24
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	П. Исаев — Бригада механизированной дивизии США в наступлении	27
	В. Евгеньев — Армейская авиация Ве- ликобритании	31
	А. Толин — Переносные зенитные ра- кетные комплексы	33
	Е. Ливанов — Западногерманская авто- матизированная система связи АУТОКО	38
	Н. Фомич — Голландский бронетранс- портер DAF YP-408	41
	Проверьте свои знания. Танки капита- листических стран	42
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Николаев — Использование страте- гической авиации в интересах «сил бы- строго развертывания»	43
	В. Таманский — Противовоздушная оборона Японии	46
	Л. Леонидов — Новый американский бомбардировщик B-1B	51
	Н. Германов — Неуправляемые авиа- ционные ракеты	54
	Р. Радомиров — Перспективная гипер- звуковая крылатая ракета наземного базирования	58

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	Ю. Юрьев — Военно-морские силы ЮАР Ю. Петров — Итальянский тральщик-искатель мин «Лериче» А. Стефанович — Цифровые системы радиосвязи ВМС США Ф. Воройский — Радиозлектронное оборудование самолета ЕА-6В «Проулер» В. Афанасьев — Эскадренные миноносцы ВМС стран НАТО В. Хоменский — Учение ВМС НАТО «Блю харриер-82»	59 63 66 68 70 74
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	◆ Демонстрация силы США на Дальнем Востоке ◆ Шведский сочлененный танк ◆ Вертолетная гидроакустическая станция ◆ Учебный центр в Коттесмор ◆ Приспособление для руления самолетов по грунту ◆ Смена членов комитета начальников штабов США	75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	◆ Голландский колесный (8x6) бронетранспортер DAF YP-408 ◆ Эскадренные миноносцы военноморских сил стран НАТО ◆ Истребители-перехватчики F-4EJ ВВС Японии	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн», книг «Бритиш арми тудэй энд туморроу» и «Стратэджик эр команд», газеты «Джерузалем пост» и журналов: «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада интернэшнл», «Армд форсиз джорнэл», «Дефенсир Джапан», «Зольдат унд техник», «Милитэри технолоджи энд экономикс», «Нэйви интернэшнл», «Флайт интернэшнл», «Эр э космос», «Эр форс», «Эстеррайхише милитэрише цайтшриффт», «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, Е. И. Долгополов, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор **В. Мазниченко.** Технический редактор **Н. Есанова.**

Сдано в набор 26.05.82 г. Подписано к печати 7.07.82 г. Цена 70 коп. Г-50819
Формат 70×108¹/₁₆. Высокая печать. Условно печ. л. 7+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,9. Зак. 2711

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение», 1982.

ВЫСОКАЯ БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ — ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

ВСЕ, чем заняты ежедневно воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, все, чем они живут, несомненно подчинено главному — поддержанию частей и кораблей в постоянной высокой боевой готовности. Защитники Родины с глубоким сознанием ответственности за безопасность созидательного труда строителей коммунизма выполняют свой патриотический и интернациональный долг. С трибуны XXVI съезда КПСС товарищ Л. И. Брежнев сказал: «...каждый раз, когда того требуют интересы безопасности страны, защиты мира, когда нужно помочь жертвам агрессии, советский воин предстает перед миром как бескорыстный и мужественный патриот, интернационалист, готовый преодолевать любые трудности».

Вся история нашей социалистической Родины по праву называется героической. В ожесточенной борьбе с многочисленными врагами советский народ под руководством партии отстоял свою свободу и независимость, первым в мире построил развитое социалистическое общество и ныне успешно создает коммунизм. Две тяжелые войны, которые навязала нам международная реакция, закончились полным поражением империалистических агрессоров и показали неодолимую жизнеспособность социалистического строя, прочность военной организации первого в истории государства рабочих и крестьян.

Богатырской заставой на страже рубежей нашего Отечества стоят ныне Советские Вооруженные Силы. Они были и впредь будут надежным оплотом свободы и безопасности своего народа, верным союзником армий братских стран по совместной защите социалистического содружества от посягательств империалистических агрессоров.

Определяющий показатель боевой мощи Вооруженных Сил Страны Советов — постоянная высокая боеготовность. Речь идет об их способности в любой момент отразить и сорвать агрессию, откуда бы она ни исходила и какие бы для этого средства и способы ни использовал противник.

Владимир Ильич Ленин, обосновывая объективную необходимость надежной обороны государства трудящихся и указывая конкретные пути ее укрепления, подчеркивал: «Не полагаясь на нанесенные уже империализму удары, мы свою Красную Армию во что бы то ни стало должны сохранить во всей боевой готовности» (Полн. собр. соч., т. 42, с. 130). Коммунистическая партия верна ленинским заветам. На всех этапах борьбы за построение нового общества она уделяла неослабное внимание обеспечению высокой боевой готовности Вооруженных Сил. К этому нас вынуждают поиски империалистической реакции, ее стремление с помощью оружия затормозить развитие мирового революционного процесса.

XXVI съезд КПСС, всесторонне проанализировав международную обстановку, указал, что мировой империализм, и прежде всего американский, взял курс на подрыв разрядки, взвинчивание гонки вооружений, проводит политику угроз и вмешательства в чужие дела, подавления освободительной борьбы. Авантюризм, готовность ставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узких корыстных целей — вот что особенно обнаженно проявляется в политике наиболее агрессивных империалистических кругов.

На Западе непрерывно раздаются голоса о том, что ведущая страна НАТО — США должна быть сильнее всех в мире, что Североатлантическому блоку необходимо наращивать свои ядерные арсеналы и всеми средствами оказывать давление на Советский Союз и другие социалистические государства. Подобные заявления не остаются пустыми словами. Специалисты американского института Брукингса подсчитали, что после 1945 года в Вашингтоне в 19 случаях рассматривали варианты применения ядерного оружия, в том числе 4 раза — против СССР. Советники нынешней администрации США Пейн и Грей откровенно пишут: «Соединенные Штаты должны планировать победу над Советским Союзом». Официальная американская военная докт-

рина предусматривает нанесение «превентивного» ракетно-ядерного удара по нашей стране, развязывание «ограниченной» ядерной войны в Европе и других вооруженных конфликтов в различных частях света одновременно.

В интересах реализации глобальных агрессивных устремлений империализма осуществляется широкомасштабная подготовка материальной базы войны, в том числе с неограниченным применением ядерного оружия. В последние годы, особенно с приходом к власти администрации Рейгана, в США резко возросли ассигнования на военные цели. Если за 1960—1980 годы расходы Пентагона утроились, то лишь в текущем пятилетии они увеличатся в 2,2 раза и в 1985 году превысят 350 миллиардов долларов. В объявленной Белым домом «стратегической программе» на 80-е годы главный упор делается на усиление боевых возможностей межконтинентальных баллистических ракет наземного базирования, стратегической бомбардировочной авиации, атомных ракетных подводных лодок.

К возрастанию военной опасности ведет также решение США о полномасштабном развертывании производства нейтронного оружия. Оно создается Пентагоном в основном для Европейского театра войны. Расчет делается на то, чтобы приучить жителей Западной Европы воспринимать нейтронное оружие как обычное, якобы «оборонительное» средство. Это явный обман народов. Применение нейтронных боеприпасов неизбежно привело бы к массовому уничтожению населения и пагубным последствиям как для нынешнего, так и для будущих поколений.

США подталкивают к наращиванию военных приготовлений своих европейских союзников. Большую опасность представляют планы НАТО, предусматривающие развертывание в Западной Европе нового ракетно-ядерного оружия средней дальности. В орбиту своей агрессивной политики США втягивают и Японию, где все выше поднимает голову милитаризм. Активизируются попытки Вашингтона использовать в борьбе против мира и социализма антисоветский курс Пекина.

Американский империализм, претендуя на роль мирового жандарма, беззастенчиво объявляет обширные регионы и даже континенты сферой своих «жизненных интересов». США расширяют сеть военных баз на чужих территориях, спешно сколачивают многотысячные «силы быстрого развертывания» — орудие агрессии и террора.

Когда мы говорим о военных приготовлениях империализма, то имеем в виду также активизацию деятельности разведок капиталистических стран, стремящихся нанести ущерб обороноспособности и интересам Советского государства, всего социалистического содружества. Классовый враг широко использует как старые, традиционные средства шпионажа, так и самые современные. Большие надежды он возлагает сегодня на спутники, радиолокационные и радиотехнические установки, лазерные устройства, инфракрасную технику, средства звукозаписи и тайнописи.

Сейчас понятия «бдительность» и «боеготовность» слиты воедино. Командиры, политорганы, партийные и комсомольские организации изо дня в день заботятся о формировании у воинов обостренного чувства бдительности, умения хранить военную и государственную тайну, распознавать коварные замыслы классовых врагов. В общей системе политического и воинского воспитания успешно решается задача выработать у советских воинов внутреннюю готовность в любой момент выступить на защиту Родины и социализма, вынести любые испытания и победить врага.

Повышение требований к боевой готовности Советской Армии и Военно-Морского Флота обусловлено также характером и особенностями возможной войны. Нельзя не считаться с такими опасными способами развертывания империалистами агрессии, как вероломство и внезапность, которые и прежде нередко давали нападающему значительные преимущества. Теперь они приобрели особое значение, поскольку появились новые виды оружия и боевой техники, возросла мощь первых стратегических ударов, изменились способы их нанесения.

Коммунистическая партия Советского Союза неукоснительно следовала и следует ленинскому наказу: всегда быть начеку в отношении происков империализма, постоянно держать Вооруженные Силы в состоянии высокой боевой готовности. За минувшие после Великой Отечественной войны годы армия и флот вместе со всей страной неузнаваемо преобразились.

Волею партии, трудом народа Советские Вооруженные Силы располагают всеми

средствами для того, чтобы во всеоружии встретить удар врага и достойно выполнить возложенные на них задачи. Но техническая оснащенность, какой бы высокой она ни была, сама по себе не может обеспечить победы. Необходимо научиться применять эту технику с полным знанием дела.

Важнейшей задачей в системе повышения боевой готовности армии и флота является овладение оружием, совершенствование технической культуры личного состава, поиск путей более эффективного использования возможностей современного вооружения. Для выигрыша минут и секунд, от которых может зависеть успех в бою, нужно уметь быстро ориентироваться, своевременно принимать решения, глубоко понимать и четко выполнять задачи в любых условиях. Такие навыки развиваются в ходе непрерывной боевой учебы. В каждом воинском коллективе важно создавать обстановку нетерпимости к фактам нерациональной траты времени, к случаям послаблений и упрощений на учениях. Командиры, политорганы, партийные и комсомольские организации призваны воспитывать у воинов, особенно у молодых, любовь к оружию и технике, которыми они призваны управлять.

Состояние боевой готовности не является чем-то застывшим, раз и навсегда данным: меняется обстановка, развивается боевая техника, совершенствуются действия вероятного противника и т. д. Партия учит воинов вести постоянный творческий поиск, находить новые, более эффективные формы и методы работы, борьбы за повышение боеготовности. И в этом деле особо важную роль играют войсковые и флотские учения — высшая форма подготовки частей и кораблей к ведению боевых действий. Твердое знание основ тактических действий, творческое применение уставных положений в бою, самостоятельность, инициатива и неукротимое стремление достичь победы меньшими силами, умение вести меткий огонь — все эти боевые качества в полной мере проявили участники различных учений, в том числе «Запад-81».

Обеспечение постоянной боевой готовности — святая обязанность командиров и политработников, всего личного состава Вооруженных Сил. И достигается она в повседневном, самоотверженном ратном труде. «Постоянная высокая боевая готовность, — указывает член Политбюро ЦК КПСС, Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. Ф. Устинов, — обеспечивается упорным ратным трудом и во многом зависит от усилий каждого воина, от уровня полевой, воздушной и морской выучки войск и сил флота. Она складывается из больших и малых ратных дел, каждодневно куется в напряженных трудовых буднях, на боевом дежурстве, на повседневных занятиях — в классах и на полигонах, в морских походах и учебных воздушных боях. И чем эффективнее боевая учеба, чем выше ее качество и результаты, тем выше боевая готовность Вооруженных Сил».

Боеготовность — вот главный критерий, которым следует руководствоваться при оценке результатов достигнутого. И если, скажем, подразделение, числящееся среди отличных и располагающее значительным числом специалистов высокого класса, на учениях действует пассивно, не в полной мере использует возможности оружия и техники, то уместно поставить вопрос: какова же цена высоких оценок, чем оправдана та щедрость, с которой они выставлялись? Нельзя закрывать глаза на стремление отдельных руководителей выдать желаемое за действительное, прикрыть допущенные промахи благополучными цифрами в отчете.

Постоянная высокая боевая готовность частей и кораблей — это своего рода зеркало, где отражаются способности командиров, слаженность работы штабов, инициатива и результативность труда политработников, партийного и комсомольского актива. Появилась необходимость глубокого предвидения, научного прогнозирования возможного хода боевых действий, тщательного расчета ожидаемых результатов. Большую остроту приобретают вопросы своевременности принятия решений, предельного сокращения сроков планирования, постановки задач и организации их выполнения.

Совершенно очевидно, что для умелого управления войсками, силами флота необходимо глубоко знать военное дело, процессы и явления, характеризующие его развитие. Успешно бороться за новые рубежи в совершенствовании боевой готовности немислимо без четкого понимания характера военных приготовлений агрессивных блоков, взглядов империалистической военщины на ведение вооруженной борьбы.

Непрерывное слагаемое боевой готовности — крепкая воинская дисциплина. Там, где командиры, штабы, политорганы, партийные организации ведут целеустремленную

политико-воспитательную и организаторскую работу по укреплению порядка и организованности, там личный состав напряженно учится, ответственно несет службу, всегда готов выполнить боевой приказ.

Повышению боевой выучки воинов способствует умелая организация социалистического соревнования. Как и в целом в стране, оно выступает могучим средством развития социальной активности людей. В армии и на флоте ширится социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Союза Советских Социалистических Республик под девизом «Мирному труду советского народа — надежную защиту!».

Стихотворительной чертой жизни армии и флота является возрастание роли и ответственности первичных парторганизаций за решение вопросов боевой готовности. Они выступают активными проводниками политики КПСС в Вооруженных Силах. Через партийные организации наша партия самыми тесными узами связана с воинами, воспитывает и сплачивает их, организует и мобилизует на успешное решение учебно-боевых задач. Коммунисты выступают инициаторами борьбы за повышение эффективности и качества обучения и воспитания личного состава. Постоянно возрастает их авангардная роль и общественно-политическая активность. Сегодня 60 процентов членов и кандидатов в члены КПСС — отличники боевой и политической подготовки, $\frac{2}{3}$ — специалисты высокой квалификации. VI Всеармейское совещание секретарей первичных партийных организаций способствовало усилению роли коммунистов в дальнейшем совершенствовании боевой готовности, поддержанию в частях и на кораблях твердого уставного порядка.

Активная работа командиров, политорганов по разъяснению и изучению документов XXVI съезда КПСС, майского (1982 года) Пленума ЦК КПСС во всех формах политической учебы оказывает глубокое воздействие на идейную жизнь армии и флота. Она активно влияет на формирование высокой политической сознательности людей, понимание коммунистами, всем личным составом Советских Вооруженных Сил выводов съезда партии о современном положении в мире, о возросшей военной опасности и необходимости постоянно повышать боевую готовность.

В центре внимания командиров, политорганов, партийных организаций находятся вопросы, связанные с пропагандой исторических преимуществ и достижений социализма в решении социально-политических, экономических проблем. Большое значение придается пропаганде ленинских идей о защите социалистического Отечества, требований Конституции СССР к каждому гражданину в области укрепления обороны. Важное место отводится разъяснению сложной диалектики войны и мира в современную эпоху, причин возросшей агрессивности империализма, выводов съезда партии об историческом предназначении Советских Вооруженных Сил.

Все содержание, формы и методы идеологической работы направляются на воспитание воинов в духе советского патриотизма и пролетарского интернационализма, убежденности в правоте и непобедимости социализма. Под благотворным влиянием решений XXVI съезда КПСС, постановлений ЦК партии в армии и на флоте идет процесс обогащения содержания идеологической работы, повышения ее результативности. Партийные организации, выполняя требования постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», заботятся о формировании у личного состава высокой идейной убежденности, верности воинскому долгу, постоянной готовности к защите Родины, завоеваний социализма.

Надежно защищать социалистическое Отечество, быть в постоянной боевой готовности, гарантирующей немедленный отпор агрессору, — в этом видят свой патриотический долг воины армии и флота. Как подчеркнул Министр обороны в докладе на VI Всеармейском совещании секретарей первичных партийных организаций, анализ результатов боевой учебы Вооруженных Сил в минувшем учебном году показывает, что они повысили свою подготовку и боевую готовность и способны успешно решать любые задачи по защите Родины. Постоянная высокая боеготовность — вечно времени. Она делает Вооруженные Силы СССР надежным гарантом безопасности нашей страны, всеобщего мира.

Поддержание постоянной бдительности и высокой боевой готовности является достойным вкладом советских воинов в укрепление могущества любимой Родины накануне ее славного праздника — 60-летия образования Союза ССР.



ПРОИСКИ США В ЗОНЕ ТИХОГО ОКЕАНА

Полковник Б. ПЕРЕСВЕТОВ

ГЛОБАЛЬНЫЕ экспансионистские устремления американской военщины получили новый стимул с приходом к власти администрации Рейгана. Отмеченное в документах XXVI съезда КПСС резкое возрастание агрессивности американского империализма находит свое выражение в курсе Соединенных Штатов на открытое использование силы в международных отношениях, в беспрецедентном раскручивании гонки вооружений.

В книге «Большая стратегия на 80-е годы» один из американских стратегов генерал Т. Мильтон, анализируя состояние союзнических отношений с западноевропейскими государствами, отметил, что в скором будущем необходимо «заключить новые соглашения и обеспечить помощь Соединенным Штатам со стороны новых сил за пределами зоны НАТО». Говоря об этом, Мильтон, разумеется, не предлагает заменить «атлантизм» каким-либо иным направлением, а имеет в виду приложение дополнительных усилий по мобилизации как имеющихся, так и потенциальных союзников в районах, значение которых для США возросло к началу 80-х годов.

К числу таких районов Вашингтон в первую очередь относит обширную тихоокеанскую зону (в данной статье речь будет идти о государствах бассейна Тихого океана, кроме Латинской Америки). Численность населения капиталистических государств региона составляет примерно 750 млн. человек, или 17 проц. населения земного шара, суммарный валовой внутренний продукт превышает 40 проц. от аналогичного показателя всех капиталистических стран. Немаловажным фактором является быстрый рост объема торговли США с расположенными в этой зоне государствами. С 1970 по 1978 год он увеличился с 18,7 млрд. до 76,6 млрд. долларов, превысив впервые в американской истории товарооборот с Западной Европой. К этому следует добавить, что на дне Тихого океана и на территориях стран региона имеются значительные запасы природных ресурсов. Здесь обнаружены перспективные месторождения нефти и газа, что особенно важно теперь, когда Ближний Восток, по мнению западных специалистов, перестает быть надежным источником энергетического сырья. Динамика роста разведанных нефтяных запасов стран Тихоокеанского бассейна без учета США (по отношению к запасам капиталистического мира) выглядит следующим образом: 1970 год — 4 проц., 1977-й — 7, 1979-й — 13. Сходная ситуация наблюдается и с запасами природного газа. Помимо этого, в тихоокеанском районе имеются почти все основные виды минерального сырья (бокситы, марганец, титан, никель, олово, вольфрам, молибден, серебро, многие редкоземельные металлы), которые США постоянно вынуждены импортировать.

И все же в планах Вашингтона относительно тихоокеанской зоны, несмотря на всю важность экономических факторов, центральное место занимают военно-политические соображения. Администрация Рейгана, проводя политику глобального противоборства с Советским Союзом, большую ставку делает на дальнейшее укрепление здесь американских военно-стратегических позиций. Резкая активизация мероприятий Белого дома в дипломатической, военной и экономической областях позволяет запад-

ным специалистам сделать вывод о возвращении США «на подмостки азиатской сцены», о проведении ими наступления с помощью так называемой «доктрины Рейгана». Основная ее цель — покончить с «вьетнамским синдромом» и восстановить американское лидерство в этом регионе под флагом антисоветизма. «Соединенные Штаты, — уверял бывший госсекретарь А. Хейг, — будут укреплять свое военное присутствие в тихоокеанской зоне...»

В милитаристских усилиях американского империализма особое внимание уделяется качественному и количественному наращиванию группировки вооруженных сил США. В послевоенные годы Пентагон создал в ряде стран Тихого океана обширную сеть основных военных баз. В настоящее время их 85, в том числе 40 в Южной Корее, 32 в Японии, 11 на Филиппинах и две в Австралии. Не довольствуясь этим, американские стратеги прилагают усилия по дальнейшему наращиванию системы базирования. В июле 1981 года вступила в строй действующих ВМБ Бангор на Тихоокеанском побережье США, предназначенная для атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо».

Важное место в планах США занимает Микронезия. «Освоение» ее, как известно, началось давно. В полигоны для испытания ядерного оружия и баллистических ракет превращены атоллы Бикини, Эниветок и Кваджалейн. На о-вах Палау сооружен крупный военный комплекс, включающий военно-морскую базу, аэродром и полигоны. Предусматривается строительство военных объектов, в том числе баз ВВС и ВМС, складов ядерного и химического оружия на Марианских и Каролинских о-вах. Вопреки воле коренного населения Микронезии администрация Рейгана путем политических махинаций стремится обеспечить условия для беспрепятственного использования в будущем этой островной территории в своих стратегических целях.

Создав разветвленную сеть баз в западном и центральном районах Тихого океана, Пентагон разместил здесь часть стратегических наступательных сил и вторую по значимости после Западной Европы группировку сил общего назначения. По данным зарубежной печати, американские ВМС на Тихом океане насчитывают до 200 кораблей, более 1500 самолетов и свыше 300 тыс. человек. С вводом в их состав в октябре 1981 года ПЛАРБ «Огайо», вооруженной ракетами «Трайдент-1», «стратегическая структура Тихоокеанского флота еще больше укрепилась».

Реализуются планы дальнейшего совершенствования вооружения кораблей в силах общего назначения за счет оснащения их противокорабельными ракетами «Гарпун». В дальнейшем предусматривается вооружить стратегические бомбардировщики В-52, надводные боевые корабли и атомные подводные лодки крылатыми ракетами. Указанные мероприятия американской администрации являются составной частью намеченной на 80-е годы программы коренной модернизации вооруженных сил, повышения их стратегической и тактической мобильности.

Не менее важным аспектом военно-политической деятельности США в зоне Тихого океана считаются их усилия по всемерной активизации военной роли их союзников — Японии, Южной Кореи, Австралии и Новой Зеландии. Эти намерения Вашингтона со всей очевидностью проявились в ходе учений «Римпак-82» и «Тим спирт-82».

Как отмечала японская печать, учения «Римпак-82», в которых приняли участие ВМС США, Канады, Австралии, Новой Зеландии и Японии (всего 60 кораблей, 120 самолетов и 29 тыс. военнослужащих), по своим масштабам и срокам значительно превосходили аналогичные учения прошлых лет. Одна из особенностей состояла в том, что впервые в них участвовало 6 тыс. американских морских пехотинцев. Этот факт, по свидетельству газеты «Майнити», придавал маневрам «ярко выраженный агрессивный характер». Отработка взаимодействия ВМС США с флотами своих тихоокеанских союзников расценивается в иностранной прессе как стремление Пентагона возложить на них роль подручных в выполнении стратегических планов Вашингтона.

Совместные американо-южнокорейские учения «Тим спирт-82», по мнению зарубежных специалистов, были весьма показательны в другом отношении. Стремясь поддержать агрессивные намерения южнокорейской военщины, Вашингтон сделал все возможное, чтобы убедить марионеточный режим в надежности своих союзнических обязательств. Именно поэтому учения сопровождались массированными перебросками на Корейский п-ов американских войск и вооружения с военных баз в Японии, на Фи-

липпинах, Гавайских о-вах и континентальной части США. Посетивший в этот период Южную Корею министр обороны К. Уайнбергер заверил союзников в том, что США намерены и впредь укреплять свою военную мощь в зоне Тихого океана, а также подтвердил обещание Вашингтона продолжать военную помощь южнокорейцам.

Партнером США номер один на Дальнем Востоке все очевиднее выступает Япония. Усилия, которые администрация Рейгана приложила для втягивания ее в орбиту своих военно-стратегических интересов, уже дают свои плоды. Гонконгский журнал «Фар истери экономик ревью», подводя итоги противоречивой за последнее время хронике американо-японских отношений, резюмировал: «Жребий брошен: начался неизбежный процесс перевооружения Японии». Прикрываясь мифом о «советской угрозе», воинственные круги в США и в самой Японии пытаются ускорить милитаризацию страны, добиться пересмотра мирной конституции, в частности 9-й статьи, запрещающей создание вооруженных сил. По расходам на военные цели Япония сейчас занимает восьмое место в мире: в 1982 году военному ведомству выделено 2,6 трлн. иен, или на 7,75 проц. больше, чем в предыдущем.

Наращивая военный потенциал, Япония одновременно идет на расширение и углубление милитаристского сотрудничества с США. В начале 1982 года на заседании американо-японского консультативного комитета безопасности сделан очередной шаг навстречу пожеланиям Вашингтона. Стороны договорились приступить к изучению возможностей совместных действий в случае возникновения «чрезвычайных обстоятельств» на Дальнем Востоке. Комментируя это решение, агентство Киодо Цусин отметило, что речь идет фактически о качественно новом уровне сотрудничества, выходящем за пределы «договора безопасности», поскольку сфера совместных действий вооруженных сил обоих государств теперь включает не только территорию Японии, но и районы, находящиеся далеко за ее пределами. Именно в этом направлении Пентагон подталкивает развитие ВМС Японии, чтобы они могли вести боевые действия на удалении до 1000 миль от побережья.

Зарубежная печать неоднократно сообщала о наличии тактического ядерного оружия США на территории Японии, порты которой всегда открыты для американских атомных подводных лодок. Вашингтонские стратеги не прочь превратить и эту страну вслед за Западной Европой в полигон для ведения «ограниченной» ядерной войны. Ограниченной, разумеется, для США. Что касается Японии, то ей по задуманному в Пентагоне сценарию отведена роль заложника, который должен принять на себя «отвлекающий удар». Какова же реакция Японии? Заявляя на словах о своей приверженности идее ядерного разоружения, ее правительство в то же время отказывается придать силу закона трем неядерным принципам — не ввозить, не производить и не обладать ядерным оружием.

Под нажимом Соединенных Штатов в последнее время активизировались связи между двумя странами в области военно-технического сотрудничества. Как заявил в начале 1982 года министр внешней торговли и промышленности С. Абэ, отныне запрет на экспорт вооружений не распространяется на совместную с другими государствами разработку оружия и военной техники. Начальник управления национальной обороны С. Ито предложил заключить японо-американское соглашение по созданию новых видов вооружений. Большой интерес, пишет газета «Вашингтон пост», американцы проявляют к разработанным в Японии компьютерам и лазерам, которые могли бы найти применение при создании «оружия будущего».

Вашингтон использует любые средства с целью вынудить Токио принять американские требования о резком наращивании военных усилий, в том числе об увеличении в 2—3 раза военных расходов, о расширении закупок вооружений за океаном, предоставлении США передовой технологии, которая может быть использована в военных целях. При этом американцы дают понять, что выполнение их требований будет благоприятно учитываться при решении двусторонних торгово-экономических проблем.

Укрепление милитаристских связей с Японией, Южной Кореей, Австралией и Новой Зеландией сегодня уже не удовлетворяет американскую военщину. Как сообщает иностранная пресса, идут поиски путей сколачивания широкой военно-политической организации, именуемой «тихоокеанским сообществом». США хотели бы объединить под своей эгидой наряду с Японией, Кана-

дой, Австралией, Новой Зеландией страны АСЕАН (Индонезия, Филиппины, Таиланд, Малайзия, Сингапур), а также Южную Корею. Инициаторы данного проекта не скрывают своих антисоветских целей и стремления любой ценой сделать неприсоединившиеся государства АСЕАН соучастниками империалистических авантур, в частности превратить их в «форпост обороны на Тихом океане».

Страны АСЕАН, по оценке зарубежных специалистов, в целом весьма скептически относятся к идее вступления в «сообщество», несмотря на «выгоды», которые им сулят. США не могут не учитывать этих настроений и поэтому, оставаясь в тени, на передний план в качестве проводников концепции «тихоокеанского сообщества» выдвигают Японию, а также подключают к реализации этих замыслов своих наиболее верных союзников в регионе — Австралию и Новую Зеландию. Прохладное отношение большинства участников АСЕАН к данной инициативе имеет под собой вполне реальные причины. За туманными формулировками целей и задач «сообщества» ясно просматривается стремление Соединенных Штатов создать широкий военно-политический альянс, служащий интересам международной реакции, а заодно сколотить замкнутую экономическую группировку, которая обеспечивала бы интересы американского и японского империализма.

Несмотря на возникшие трудности, Вашингтон не собирается отказываться от своих планов. Основное средство, с помощью которого он пытается оказать давление на страны АСЕАН, — это преднамеренно раздуваемая истерия вокруг так называемой «советской экспансии», запугивание государств Юго-Восточной Азии «угрозой» со стороны Вьетнама. В качестве первого шага делается все возможное для подхлестывания в них гонки вооружений. По данным обзора, подготовленного информационной службой «Депт ньюс» в Маниле, военные расходы участников АСЕАН за последние годы резко возросли и составляют до 27 проц. национальных бюджетов, значительно превышая ассигнования на здравоохранение и образование. Объем американской военной помощи им во второй половине 70-х годов превысил 800 млн. долларов, то есть возрос более чем вдвое по сравнению с предыдущим пятилетием. Начиная с 1977 года страны АСЕАН приобрели у США вооружения на сумму 2,48 млрд. долларов, в том числе истребители F-5E и штурмовики A-4, танки M48, артиллерийские орудия, вертолеты, стрелковое оружие и боеприпасы.

Стремясь не допустить сближения «пятерки» с прогрессивными государствами Индокитая, США активно используют так называемый «кампучийский вопрос», инспирируют интервенцию в Народную Республику Кампучию базирующихся в Таиланде пол-потовских банд.

На роль партнера США в деле дестабилизации обстановки в этой «горячей точке» планеты претендует Китай. Пекинские лидеры усиливают нажим на страны АСЕАН, и прежде всего на Таиланд, чтобы создать новый фронт борьбы против Вьетнама и Кампучии. Они выступают за сохранение на Дальнем Востоке и в Юго-Восточной Азии американского военного присутствия, поддерживают конкретные шаги администрации, направленные на подстегивание новой гонки вооружений и втягивание в нее союзников США. Как отмечала вьетнамская газета «Нян зан», китайская верхушка, заигрывая с Вашингтоном, строит политику в отношении Тайваня с учетом интересов и перспектив экспансии Соединенных Штатов. Несмотря на дымовые завесы, время от времени пускаемые Пекином в виде заявлений по тайваньскому вопросу, Белый дом так и не признал суверенитет КНР над островом.

Администрацию Рейгана, сообщает зарубежная печать, несколько не беспокоят китайские шумные «протесты» по поводу поставок американского оружия Тайбэю, ежегодный объем которых превышает 500 млн. долларов. США рассматривали и продолжают рассматривать Китай как орудие противоборства с Советским Союзом, с освободительными революционными движениями. Именно поэтому американское правительство решило отменить ограничения на продажу КНР наступательного оружия и активизировать сотрудничество с ней по военной линии, а сейчас уже налаживает обмен разведывательными данными. Недальновидная политика китайских руководителей, их стремление проводить параллельный с США стратегический курс, по оценке иностранных специалистов, дает Вашингтону все основания рассматривать Китай как пособника своего агрессивного курса в зоне Тихого океана.

Наращивание военного присутствия и активизация военно-политической деятель-

ности США в Тихом океане, попытки Вашингтона сомкнуть в единую цепь НАТО, АНЗЮС, американско-японский «договор безопасности» и присоединить к ним страны АСЕАН — все это чревато серьезными последствиями не только для тихоокеанского региона, но и для всего земного шара. Тревога сотен миллионов людей по поводу возрастающей ядерной угрозы нашла свое выражение в выступлениях австралийских участников движения за мир и японских писателей. В ответах товарища Л. И. Брежнева представителям общественности этих стран подчеркивается миролюбивая позиция Советского Союза по вопросам разоружения и мира. Новые советские инициативы, изложенные в речах товарища Л. И. Брежнева на XVII съезде профсоюзов СССР и на торжествах в Ташкенте, затрагивают не только общие интересы всей планеты, но и обращены к конкретным региональным проблемам. В частности, важным для тихоокеанского региона является вопрос о распространении мер доверия на акватории морей и океанов. Сделать их свободными от военных приготовлений, от размещения там смертоносных видов оружия — таково веление времени.

КОМПЛЕКСНОЕ УЧЕНИЕ БУНДЕСВЕРА «ШАРФЕ КЛИНГЕ»

Генерал-майор С. ИВЛЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство агрессивного блока НАТО, и прежде всего США, раздувая антисоветскую истерию и вагнетая международную напряженность, усиливает подготовку к войне по всем направлениям. Существенно сокращаются сроки выполнения принятой в 1978 году долгосрочной военной программы НАТО. Предусматривается уже к середине 80-х годов резко повысить боевые и мобилизационные возможности вооруженных сил блока. Наряду с оснащением войск новыми видами оружия и боевой техники совершенствуется их организационно-штатная структура, изыскиваются наиболее целесообразные способы ведения активных боевых действий в первых операциях будущей войны.

Наглядным подтверждением вышесказанного являются размах, масштабность и количество крупных учений (включая стратегические) и маневров объединенных вооруженных сил НАТО и национальных формирований стран блока. Так, если в 60-х годах командование Североатлантического союза по четным годам проводило одно стратегическое командно-штабное учение типа «Отэм», то в 70-х годах картина коренным образом изменилась. Ежегодно на едином оперативно-стратегическом фоне проводятся осенние маневры «Отэм фордж» и по нечетным годам — стратегическое командно-штабное учение типа «Винтер». В ходе таких крупномасштабных оперативно-стратегических мероприятий в комплексе отрабатываются планы подготовки и ведения первых операций начального периода войны с применением обычного, химического и ядерного оружия.

Не стал исключением и 1981 год. В марте было проведено командно-штабное учение (КШУ) «Винтер-81», а в сентябре — ноябре состоялась серия осенних маневров «Отэм фордж-81», которая включала до 30 различных по масштабам учений, проведенных на огромной территории — от Норвегии до Турции — в непосредственной близости от границ социалистических государств. В них приняли участие командования и штабы ОВС НАТО, значительная часть соединений и частей (почти 300 тыс. человек), было задействовано более 15 тыс. танков, бронетранспортеров и других боевых машин, 2 тыс. самолетов и около 300 кораблей основных классов.

Как отмечает западная печать, в рамках этих маневров состоялось комплексное двустороннее учение 2-го армейского корпуса ФРГ «Шарфе клинге», к которому привлекались, кроме западногерманских сухопутных войск и ВВС, части и подразделения вооруженных сил США и Канады. Оно проходило с 10 по 18 сентября 1981 года на юге страны (земли Баден-Вюртемберг и Бавария).

Район учения: западная граница — р. Рейн, северная — автомагистраль Ульм — Штутгарт — Карлсруэ, восточная — р. Иллер и южная — оз. Боденское. Здесь имеется много естественных преград, в том числе водных. В западной части



Рис. 1. Канадский танк «Леопард» выдвигается на рубеж атаки

района находятся горы Шварцвальд высотой до 1000 м, которые покрыты густыми лесами, в восточной — Швабская Юра и протекают реки Неккар и Нагольд, местность покрыта густыми лесами. Между реками Неккар и Дунай расположены высокогорья и долины, поэтому действия войск возможны лишь на отдельных направлениях.

По данным зарубежной прессы, к учению реально привлекались: от ФРГ — 4-я мотопехотная, 10-я танковая и 1-я воздушно-десантная дивизии, корпусные части 2-го армейского корпуса, 17-е командование (55-я бригада) войск «хайматшутц» (до 5 тыс. резервистов); от США — 1-я бригада 1-й механизированной дивизии; от Канады — 4-я мотопехотная бригада (рис. 1). Авиационную поддержку осуществляли ВВС ФРГ и других стран блока на Центрально-Европейском ТВД. Всего в нем приняло участие приблизительно 48 тыс. человек (в том числе по 3,5 тыс. американских и канадских военнослужащих), использовалось около 10 тыс. колесных и 3 тыс. гусеничных машин, включая 600 танков, до 220 артиллерийских орудий и реактивных пусковых установок и свыше 500 самолетов и вертолетов (отрабатывали задачи в основном в рамках учения «Коулд файер-81»). Непосредственное руководство войсками было возложено на командира 2-го армейского корпуса генерал-лейтенанта Гланца. Для укомплектования штаба руководства и аппарата посредников потребовалось около 4 тыс. человек. Кроме того, более 500 человек было привлечено для обслуживания зарубежных военных представителей и прессы.

Чтобы усилить роль и поднять престиж бундесвера в Североатлантическом союзе, на учение прибыла большая группа высокопоставленных лиц, в том числе генеральный секретарь НАТО Лунс, верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал Роджерс и другие представители руководящего состава национальных и объединенных вооруженных сил блока, а также федеральный президент ФРГ Карстенс и министр обороны Апель.

Как сообщала иностранная пресса, основная цель учения заключалась в проверке боевых возможностей 2 ак (с учетом проходившей тогда реорганизации западногерманских сухопутных сил) в ходе ведения совместных действий с ВВС и войсками союзников по НАТО в операциях начального периода войны на Центрально-Европейском ТВД — главном театре в Западной Европе.

Согласно заявлению командования бундесвера, учение носило двусторонний характер, что позволило войскам приобрести опыт организации и ведения боевых действий как в наступлении, так и в обороне, имея перед собой реально действующего «противника». В ходе его основное внимание уделялось отработке следующих вопросов: уточнение планов и проверка боевой готовности соединений и частей корпуса при переводе их с мирного на военное положение; отмобилизование резервистов для укомплектования регулярных соединений и частей до штатов военного времени и развертывания 55-й бригады войск «хайматшутц»; проверка маршевой подготовки и выход войск в районы оперативного предназначения; ведение сдерживающих и наступательных действий с форсированием водных преград соединениями бундесвера новой организации; взаимодействие наступающих частей с воздушными десантами, а также сухопутных войск в целом с тактической авиацией и отработка совместных задач штабами различных национальных принадлежностей; противовоздушная оборона, материально-техническое обеспечение и скрытое управление войсками.

Как считают зарубежные военные специалисты, подготовка к данному мероприятию осуществлялась примерно год. В этот период, кроме детальной разработки необходимых документов, проводились тактико-специальные и командно-штабные учения, тренировки и сборы. Так, в июне 1981 года состоялось БШУ 4 мпд, в июле — войсковое учение 12 тбр 4 мпд (западногерманские), в сентябре — 4 мпбр (канадская) и 10 мпбр 4 мпд (западногерманская). В начале сентября проводились сборы с руководящим составом и посредническим аппаратом. Особое внимание обращалось на

индивидуальную подготовку призывных резервистов и сколачивание вновь формируемых подразделений.

Для проигрыша боевых действий в ходе учения была выбрана условная государственная граница, проходившая по рубежу Вислох — Пфорцгейм — Блуменфельд (рис. 2). При этом «красные» («агрессор») действовали западнее «государственной границы», а «синие» (западные страны) — к востоку от нее. И как бы ни маскировалось командование начало боевых действий бундесвера на данном учении под оборонительное, наступление началось с запада на восток.

В основу замысла учения «Шарфе клинге», как и других из серии маневров «Отэм Фордж-81», был положен трафаретный вариант. «Красные» обострили обстановку, спровоцировали беспорядки на границе, в спешном порядке сосредоточили свои войска в приграничных районах и стали оказывать активное воздействие на отдельные страны, находящиеся на стороне «синих», с целью вынудить их занять нейтральную позицию. Сосредоточив под видом учений крупные группировки войск, они вслед за ударами авиации «нарушают государственную границу» и, проводя наступательную операцию, стремятся овладеть передовым рубежом «синих», разгромить главные силы первого эшелона и создать условия для выхода на оперативный простор.

«Синие», убедившись в неизбежности войны, выдвигают к границе передовые части и под их прикрытием в короткие сроки переводят свои вооруженные силы с мирного положения на военное. Далее они в спешном порядке выдвигают их в районы оперативного предназначения, активными оборонительными действиями стремятся не допустить прорыва передового оборонительного рубежа, а затем контрударами вторых эшелонов и резервов наносят поражение наступающим войскам «красных» и восстанавливают положение на «государственной границе». Главная цель учения, как отмечает западная пресса, сводилась к тому, чтобы обеспечить соединениям бундесвера, взаимодействующим с другими войсками блока, отработку планов организации и ведения как наступательных, так и оборонительных операций в условиях, приближенных к боевым.

На стороне «красных» условно действовала 2-я армия в составе пяти дивизий и отдельной танковой бригады, имея в первом эшелоне четыре дивизии, а реально —

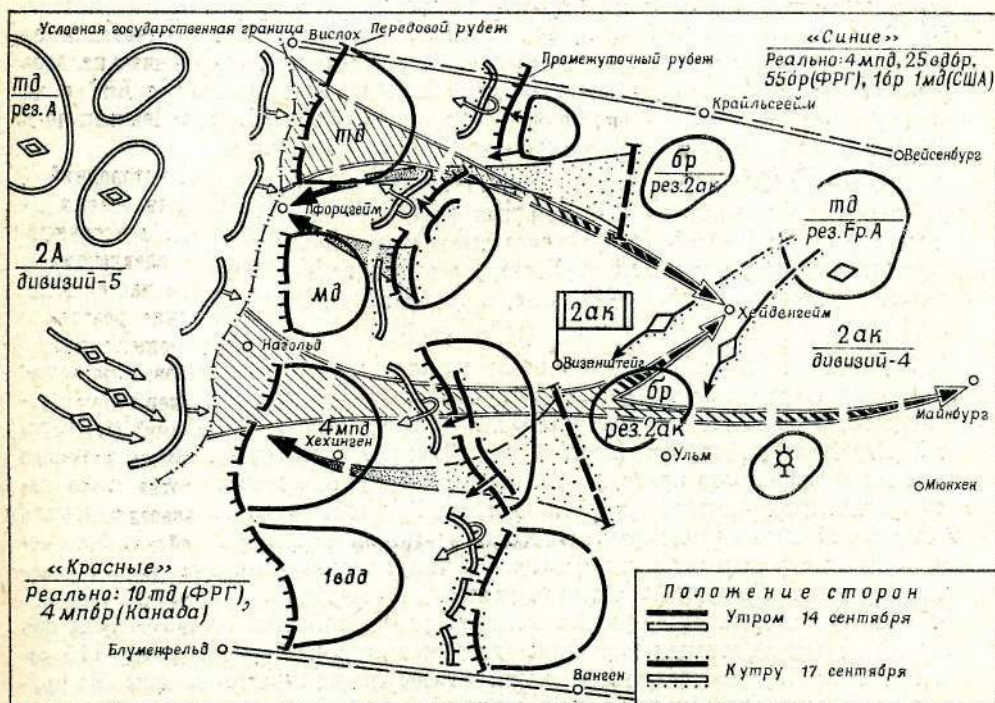


Рис. 2. Замысел и ход учения «Шарфе клинге»

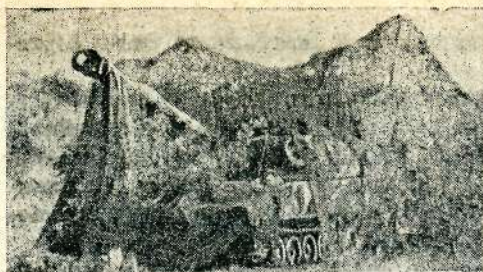


Рис. 3. 155-мм самоходная гаубица М109 1-й бригады 1-й американской механизированной дивизии на огневой позиции

(рис. 3), подразделения обеспечения. Как отмечалось в западной прессе, она за 24 ч была переброшена по воздуху (учение «Рефорджер-13») из штата Канзас (США) во Франкфурт-на-Майне (ФРГ). На эту операцию, а также на получение личным составом 1-й бригады тяжелой техники с американских складов в Западной Германии и выход в район учения потребовалось 67 ч.

На учении в ходе выдвижения и развертывания войск в исходных районах в частях 4 мпд проверялась маршевая подготовка. В условиях постоянного воздействия авиации «противника» (реально действовали боевые самолеты ВВС ФРГ, США и Канады) дивизия совершила 400-км комбинированный марш по двум маршрутам с переправой через р. Дунай. Как подчеркивалось в западной прессе, основная сложность заключалась в том, чтобы выгрузить тяжелую технику из железнодорожных эшелонов и переправить ее по трем наведенным мостам (всего было переброшено свыше 3 тыс. колесных и гусеничных машин). Отмечалось, что личный состав показал достаточно высокую маршевую подготовку. От начала погрузки в железнодорожные эшелоны до окончания развертывания в исходном районе (с учетом разгрузки и переправы) соединению потребовалось не более 60 ч. Скорость движения колонн колесных автомашин по автострадам составляла до 70 км/ч, а по другим дорогам — 40—45 км/ч. Для обеспечения переправы 4 мпд через реку (кроме штатных средств) привлекались инженерный батальон, звено вертолетов и подразделения тылового обеспечения корпусного подчинения. Охрана переправ осуществлялась подразделениями и частями VI военного округа территориальных войск. Другие соединения, принимавшие участие в учении, выдвигались также комбинированным способом: колесная техника — своим ходом, гусеничная — по железной дороге.

В период с 10 по 13 сентября войска заняли исходные районы учения, и с утра следующего дня началась его активная фаза, которая состояла из двух этапов. В ходе первого (14—15 сентября) «красные» отрабатывали вопросы наступательных действий с форсированием р. Неккар, «синие» вели сдерживающие и оборонительные действия в полосе прикрытия, а также на передовом оборонительном рубеже.

Утром 14 сентября «красные» после мощных ударов артиллерии и авиации «нарушили» государственную границу и решительно перешли в наступление, предусматривая в короткий срок преодолеть полосу прикрытия и с ходу прорвать передовой оборонительный рубеж «противника». С целью поддержания высоких темпов наступления они широко применяли тактические воздушные десанты, совершали маневр тактическими боевыми группами и огнем. При действиях в полосе прикрытия от соединений выделялись передовые отряды, а главные силы двигались в предбоевых порядках с темпом до 30 км в сутки. Благодаря тесному взаимодействию с авиацией «красным» к исходу 14 сентября удалось на отдельных участках форсировать р. Неккар и захватить плацдарм. Наибольшего успеха добилась 10 тд, которая при активной поддержке авиации (в течение дня в ее интересах было выполнено 115 самолетов-вылетов) сумела овладеть районами обороны бригад первого эшелона. На других направлениях «красные», встречая упорное сопротивление, продвигались с меньшим темпом и понесли большие потери. В течение последующих суток наибольшего

успеха они достигли на своих флангах, где сумели вклиниться в расположение «противника» на всю глубину обороны дивизий первого эшелона. Но для развития наступления «красные» уже не имели достаточных резервов.

2-й армейский корпус («синие») занимал оборону в полосе около 150 км по фронту и в глубину. Его боевой порядок строился в один эшелон. В резерв корпуса впервые в практике учений были выделены две бригады: 55-я войск «хайматшутц» и 25-я воздушно-десантная. «Синие» в ходе первого этапа преследовали цель активными оборонительными действиями обескровить соединения первого эшелона «красных», а в случае их прорыва на отдельных направлениях контратаками резервов дивизий и корпуса не допустить дальнейшего продвижения «красных».

Как отмечалось в западной прессе, войска «синих» в полосе обеспечения и в боях за передовой рубеж действовали активно, широко применяли минно-взрывные заграждения, а на танкоопасных направлениях — противотанковые вертолеты ВО-105Р, вертолеты огневой поддержки «Хью Кобра» и штурмовики А-10. Командование армейского корпуса стремилось поддерживать тесное взаимодействие с тактической авиацией. Например, в интересах обороны 4 мпд в течение 15 сентября было совершено около 120 самолето-вылетов, из них до 30 проц. приходилось на непосредственную авиационную поддержку и свыше 50 проц. — на изоляцию района боевых действий. Обороняющиеся войска умело использовали труднодоступную местность и наличие крупных водных преград (реки Нагольд и Неккар) для организации упорной обороны, а складки местности — для скрытого маневра подразделениями на угрожаемые направления и высадки тактических десантов с вертолетов. По оценке западных военных специалистов, «синие» хотя и отошли за 2 сут на отдельных направлениях на 50 км, но вместе с тем продемонстрировали умелое применение оружия, боевой техники и способов ведения активной обороны.

На втором этапе (16—18 сентября) отрабатывались следующие вопросы: «красными» — переход к обороне и отражение контрудара, «синими» — нанесение контрудара и переход в наступление.

«Красные» после перегруппировки сил с утра 16 сентября предприняли попытку возобновить наступление с целью разгрома резервов «синих» и создания условий для окружения и завершения разгрома основных сил армейского корпуса. Наибольший успех обозначился на правом фланге. Однако командование «синих» своевременно вскрыло замысел «противника» (изменение направления главного удара) и, чтобы остановить его дальнейшее наступление, перебросило на наиболее угрожаемый участок фронта на вертолетах СН-53 и УН-1D 25-ю воздушно-десантную бригаду, которая при активной поддержке авиации и во взаимодействии с противотанковыми вертолетами остановила продвижение «красных». Во второй половине дня их наступление было остановлено на всех направлениях, и войска получили приказ перейти к обороне. В ходе наступления соединения «красных» строили боевой порядок, как правило, в два эшелона. Танковые бригады действовали преимущественно в первом.

Утром следующего дня «синие», обороняясь на отдельных участках, главными силами нанесли контрудар в направлении Хейденгейм — Хехинген. Для этого в район Рейтлинген был выброшен тактический воздушный десант в составе усиленного батальона 55-й бригады войск «хайматшутц», для переброски которого привлекались два корпусных полка транспортных вертолетов.

В течение дня (18 сентября) «красные» активными оборонительными действиями стремились не допустить выхода противника на оперативный простор. Однако это им не удалось, и к исходу дня «синие» восстановили положение по государственной границе. Так закончилась активная фаза учения «Шарфе клинге».

Отмечая всевозрастающую боевую мощь бундесвера, бывший тогда инспектором сухопутных сил генерал-лейтенант Пеппель особо подчеркнул, что сухопутные войска ФРГ, несмотря на недавно проведенную реорганизацию, справились с поставленными задачами. Наибольшей похвалы, по его словам, заслуживают молодое пополнение и резервисты. Сформированная на базе 17-го командования войск «хайматшутц» 55-я бригада продемонстрировала способность выполнять боевые задачи совместно с регулярными войсками и действовать в составе войск НАТО. Как считает Пеппель, вза-

имедействие между соединениями можно отработать лишь в ходе крупномасштабных учений.

Как сообщала западная пресса, в ходе учений командование бундсвера уделяло большое внимание отработке взаимодействия сухопутных войск с тактической и армейской авиацией (всего от ВВС выделялось около 9 тыс. человек). Самолеты различных типов (F-4E, RF-4E, F-104G и впервые привлекавшаяся 49-я эскадра, на вооружение которой поступили легкие штурмовики «Альфа Джет») применялись для непосредственной авиационной поддержки группами по 8 — 14 машин. Они действовали на высотах от 90 до 300 м. В интересах каждой дивизии первого эшелона совершалось 100 — 120 самолето-вылетов в сутки. Тактическая авиация совместно с другими силами и средствами решала также задачи по завоеванию и удержанию господства в воздухе, изоляции района боевых действий и ведению воздушной разведки.

В составе армейской авиации действовали главным образом противотанковые вертолеты BO-105P и вертолеты огневой поддержки «Хью Кобра». Бригады первого эшелона усиливались звеном противотанковых вертолетов (семь-восемь машин), которые открывали огонь по бронированным целям на дальностях 2500 — 3000 м. Вертолеты наблюдения и связи привлекались для разведки и целеуказания. В среднем, по оценке западных специалистов, на один «уничтоженный» противотанковый вертолет приходилось до десяти пораженных танков «противника».

На танкоопасных направлениях для быстрой установки мин широко использовалась армейская авиация. В указанный район на вертолетах перебрасывались саперы, которые делали разметку, вызывали транспортные вертолеты с минами, устанавливали их и убывали в новый район.

Как отмечала западная пресса, путем применения в ходе учения различных средств и способов борьбы с бронетанковыми частями командование бундсвера проводило в жизнь взгляды руководства НАТО: «Не уничтожив бронетанковые войска как главную ударную силу противника и не сохранив свои танки, рассчитывать на успех в бою или операции практически невозможно».

В ходе учения, подчеркивает зарубежная печать, большое внимание уделялось отработке вопросов материально-технического и медицинского обеспечения войск. Так, ежедневно каждая дивизия расходовала около 500 т горючего (для его подвоза требовалось свыше 60 10-т топливозаправщиков). Для медицинского обеспечения войск в течение 3 сут реально развертывался один из 30 предусмотренных штатом медицинских железнодорожных эшелонов, к формированию которого привлекалось до 80 резервистов-медиков. При полной загрузке он способен взять до 350 тяжелораненых и 150 легкораненых.

Проведение подобного рода провокационных милитаристских демонстраций как по натовским, так и по национальным планам, имеющим открыто антисоветскую, антисоциалистическую направленность, требует от военнослужащих Советских Вооруженных Сил постоянного повышения политической бдительности и боевой готовности, чтобы они совместно с воинами братских армий стран социалистического содружества могли в любой момент дать сокрушительный отпор агрессору.

ЦРУ НА СЛУЖБЕ ИМПЕРИАЛИЗМА США

Капитан 1 ранга В. КРАЕВ

В СВОЕМ анализе международной обстановки XXVI съезд КПСС отметил резкое возрастание агрессивности политики империализма, и прежде всего американского. Последующие события со всей неопровержимостью подтвердили правильность сделанного вывода. Пришедшая к власти администрация Рейгана активизировала курс на форсированное наращивание вооружений, на достижение общего военного превосходства над Советским Со-

юзом и открытое использование силы при решении международных вопросов.

Поворот внешнеполитического курса США от политики разрядки к «холодной войне» потребовал соответствующей реорганизации разведывательных органов, направленной на расширение их деятельности по обеспечению гегемонистских устремлений Вашингтона. Она началась с назначения новых руководителей «разведывательного сообщества»: директором ЦРУ стал

У. Кейси, а его заместителем — Б. Инмен.

По сообщениям американской печати, Кейси (сейчас ему 69 лет) во время второй мировой войны работал в управлении стратегических служб (УСС), которое функционировало как разведорган. После ее окончания посвятил себя юридической деятельности. С 1969 по 1977 год входил в ряд комиссий при президенте, был заместителем государственного секретаря по экономическим вопросам. Кейси — мультимиллионер, пользуется полным доверием большого бизнеса. В 1980 году руководил предвыборной кампанией Рейгана, связан с ним тесными личными отношениями.

О подходе нового директора ЦРУ к решению стоящих перед разведывательными органами задач можно судить по тем немногим его высказываниям, которые попали в американскую печать. Приоритетным направлением деятельности этих органов, считает он, является разведка военного потенциала Советского Союза. С точки зрения Кейси, знание того, что замышляет другая сторона в военной области, равнозначно выработке «трезвой политики». «Не имея хороших разведывательных данных, невозможно заключать соглашения о контроле над вооружениями, сокращать собственные вооружения, и будет неизвестно, что же действительно требуется в области военной мощи». Разведка в современную эпоху, полагает Кейси, помимо освещения чисто военных вопросов, серьезное внимание должна уделять анализу экономических проблем.

50-летний адмирал Инмен, ставший заместителем директора ЦРУ, является кадровым офицером военно-морских сил. В течение ряда лет служил в разведке ВМС, был военно-морским атташе США в Швеции, некоторое время работал заместителем начальника разведывательного управления министерства обороны. С 1977 года и до назначения на последний пост являлся директором управления национальной безопасности (УНБ), занимающегося добыванием разведывательной информации с помощью технических средств (перехват электромагнитных излучений, прослушивание телефонных линий связи, дешифрирование закодированных сообщений и другие).

В апреле 1982 года вместо ушедшего в отставку Инмена был назначен Джон Макмэхон, кадровый разведчик с 1951 года, занимавший в ЦРУ ряд руководящих должностей. Полностью разделяет взгляды Белого дома в отношении целей и задач американской разведки.

Администрация Рейгана предприняла и ряд других мер организационного характера, призванных усилить роль спецслужб в выработке и проведении агрессивного внешнеполитического курса американского империализма, а также повысить эффективность их деятельности в условиях резкой эскалации военных приготовлений и возврата к «холодной войне». Так, впервые в истории США директор ЦРУ (он же директор центральной разведки) как руководитель всех разведывательных органов страны вошел в состав правительства в ка-

честве его полноправного члена и подчиняется непосредственно президенту и совету национальной безопасности (СНБ). Более того, директор ЦРУ вместе с государственным секретарем, министром обороны и помощником президента по национальной безопасности составляют, как отмечает иностранная пресса, «правительство в правительстве», разрабатывающее основные направления внешней политики США. Следует отметить, что даже «крестные отцы» американской разведки Д. Донован и А. Даллес не пользовались такими широкими полномочиями, которые предоставлены в настоящее время Кейси.

К этим же мерам зарубежные специалисты относят и создание в июле 1981 года согласно распоряжению Кейси национального совета по делам разведки в составе 12 человек, специализирующихся по отдельным странам и регионам. В его задачу входит подготовка докладов с оценками различных международных событий. Руководителем совета назначен Г. Роуэн, который в 1961—1965 годах занимал должность заместителя помощника министра обороны. Приоритетными районами сбора разведанных и подготовки итоговых оценочных документов считаются Советский Союз и другие страны социалистического содружества.

В октябре 1981 года, как сообщила западная печать, решением президента был учрежден консультативный совет по делам разведки, на который возлагаются функции наблюдения за деятельностью всех спецслужб страны. Он оценивает и анализирует данные, получаемые ими, а также уровень руководства этими органами и качество работы сотрудников. Свои выводы и рекомендации совет докладывает непосредственно президенту. Председателем консультативного совета Рейган назначил бывшего посла США в Великобритании Э. Армстронг, а ее заместителем — научного сотрудника центра по изучению стратегических и международных связей при Джорджтаунском университете Л. Черни. Наряду с этим сохранен совет по надзору за разведкой, который контролирует деятельность разведывательных органов с точки зрения соблюдения ими соответствующих постановлений. Его председателем стал известный антисоветчик У. Гленн Кэмпбелл.

Мероприятия американского правительства, направленные на приспособление разведывательной системы к новому агрессивному курсу США, завершились изданием в декабре 1981 года указа президента, регламентирующего всю ее деятельность. По мнению западной прессы, он предназначен в первую очередь для того, чтобы ликвидировать наложенные в 1978 году некоторые ограничения на проведение Центральным разведывательным управлением специальных операций. Новый указ развязывает руки ведомству «палача и кинжала» для осуществления широкомасштабных разведывательных и специальных операций с применением «самых бесцеремонных методов» как за рубежом, так и в Соединенных Штатах.

В иностранной печати подчеркивается,

что ЦРУ занимается не только добыванием разведывательной информации об обстановке в различных районах мира, но также организацией и проведением специальных операций, то есть активно вмешивается в происходящие события в интересах агрессивной внешней политики США. Зарубежные наблюдатели считают, что именно в этом принципиальное отличие ЦРУ от других разведывательных органов. Специальные операции были определены и узаконены особой директивой СНБ США, согласно которой «открытая внешнеполитическая деятельность правительства должна дополняться проведением тайных операций». На практике они заключаются в организации убийств иностранных государственных деятелей, диверсий и провокаций за границей, подкупа политических и профсоюзных деятелей, работников средств массовой информации, а также во вмешательстве в избирательные кампании, ведении «психологической войны» и т. п.

Новый указ знаменует собой очередной этап в кампании, направленной против населения самих Соединенных Штатов. Газета «Ньюсдей» охарактеризовала его как «попытку возрождения мрачных времен маккартизма и «охоты за ведьмами». «Одним из непосредственных результатов отмены ограничений на операции ЦРУ будет активизация просачивания агентов в организации, посвятившие себя упрочению международного сотрудничества, будь то солидарность с Кубой, отправка делегаций в Советский Союз, помощь народу Сальвадора... — отмечал журнал «Политикл афферс». — Правому крылу хорошо известна сила международной солидарности, и оно преисполнено решимости в будущем не допустить появления каких-либо движений, вроде тех, которые помогли положить конец войне во Вьетнаме».

Мероприятия, проведенные по дальнейшему укреплению органов американской разведки, как считают иностранные специалисты, преследуют цели — усилить тайную подрывную деятельность прежде всего против стран социализма, добиться ослабления их единства и братского сотрудничества, дискредитировать исторические завоевания народов, идущих по социалистическому пути.

Наглядным примером широкомасштабного использования американскими спецслужбами тайных подрывных операций для вмешательства в дела независимых суверенных государств могут служить последние события в Польше. ЦРУ уже давно проявляло интерес к ПНР. Еще в годы «холодной войны» она была выбрана в качестве главной мишени при проведении операции «Редкокс-Редкэп», направленной на то, чтобы спровоцировать антинародные выступления в Польше, Венгрии и Чехословакии. Потерпев провал с реставрацией капитализма в ПНР в годы «холодной войны», ЦРУ начало тщательную подготовку к новым акциям по обострению внутривнутриполитического положения в этой стране. Для достижения своих целей оно использовало весь арсенал подрывных действий: создание антисоциалистических центров, мате-

риальная и моральная поддержка оппозиционных группировок, идеологические диверсии, вербовка агентуры и шпионаж.

По данным министерства внутренних дел ПНР, уже в 1981 году в западных странах, в основном в США, было создано 400 центров, поддерживающих деятелей политической оппозиции в Польше, которые получили материальную помощь в сумме несколько миллионов долларов. Большая ее часть направлялась руководящему ядру «Солидарности» — организации КОС — КОР, действовавшей в тесном контакте с другими диссидентскими группами. Согласно сообщениям польской печати, в 1980—1981 годах значительно возросло число попыток империалистических спецслужб завербовать поляков для сбора информации о социально-экономическом положении в стране, о состоянии ее вооруженных сил, органов внутреннего порядка.

Большая роль в действиях врагов социалистической Польши по дестабилизации обстановки в стране отводится находящимся на содержании ЦРУ радиостанциям «Свобода» и «Свободная Европа» (РС/РСЕ). С августа 1980 года РСЕ начала вести свои радиопередачи на Польшу круглосуточно, передавая последние известия и комментарии, призывающие к активизации контрреволюционных сил. Представители нынешней администрации США не скрывают, что рассматривают РСЕ как «действенный фактор перемен в ПНР», как «катализатор недовольства» и «координатор забастовочных действий».

Введение в Польшу военного положения нанесло сокрушительный удар попыткам ЦРУ и других западных разведок зывести ее из семьи братских государств.

Наряду с расширением деятельности американской разведки против стран социалистического содружества Вашингтон предоставляет Центральному разведывательному управлению полную свободу действий и в других регионах мира.

Широко известны непрекращающиеся попытки империализма США в союзе с Пекином экспортировать контрреволюцию в Афганистан. Под руководством сотрудников ЦРУ на территории Пакистана создаются базы для подготовки вооруженных бандитских отрядов, которые засылаются в ДРА. Достоянием широкой гласности стало секретное соглашение между правительством Садата и ЦРУ о поставках афганским контрреволюционерам оружия советского производства, закупленного в свое время Египтом в СССР.

Американским спецслужбам отводится важная роль в осуществлении авантюристического курса администрации Рейгана, направленного на неокOLONIALISTСКОЕ закабаление Африки. По свидетельству газеты «Жорнал ди Ангола», на Африканском континенте под прикрытием посольств и других организаций действуют свыше 40 резидентур ЦРУ. Эти шпионские центры готовя и проводят различные подрывные операции, включающие физическое уничтожение неугодных Вашингтону политических и общественных деятелей. Отдел Африки

ЦРУ, сообщает газета, насчитывает более 400 сотрудников.

Особого внимания Центрального разведывательного управления удостоиваются страны континента, избравшие некапиталистический путь развития, такие, как Ангола, Эфиопия, Мозамбик. ЦРУ в период провозглашения независимости Анголы, пишет в своей книге его бывший сотрудник Д. Стокуэлл, затратило около 100 млн. долларов, пытаясь помешать приходу к власти подлинно демократического «Народного движения за освобождение Анголы» (МПЛА). Потерпев неудачу в 1976 году, оно продолжает делать ставку на созданную еще португальской охранкой ПИДЕ раскольническую контрреволюционную группировку УНИТА во главе с Ж. Савимби, чтобы с ее помощью дестабилизировать политическое и экономическое положение в стране и создать необходимые условия для военного вмешательства США и ЮАР в дела Анголы. Как отмечает западная печать, именно об этом шла речь на переговорах в Вашингтоне во время «частного» визита Ж. Савимби в декабре 1981 года. По данным газеты «Эфиопизн геральд», в настоящее время антиангольские элементы проходят подготовку под наблюдением агентов ЦРУ и инструкторов из Пентагона на 20 южноафриканских базах.

Достоинством гласности стала деятельность ЦРУ в Латинской Америке по свержению законных правительств в Гватемале (1954), Доминиканской Республике (1963), Чили (1973), а также акты террора против прогрессивных политических деятелей этого региона

Выступая на II съезде Компартии Кубы, Фидель Кастро отметил: «Всему миру известно, что власти Соединенных Штатов планировали, организовали и поощряли убийство руководителей кубинской революции и руководителей других стран. Организационным центром этих гнусных действий было ЦРУ». Согласно данным иностранной прессы, сейчас Центральному разведывательному управлению поручено активно использовать окопавшиеся в США эмигрантские группировки для новых террористических акций против острова Свободы. Разнузданная антикубинская кампания, развернутая администрацией Рейгана, напоминает «психологическую войну», которую Вашингтон предпринял 20 лет назад в канун высадки на Плайя-Хирон наемников, обученных и снаряженных на деньги этого шпионского ведомства.

Американские обозреватели сообщают, что в последнее время ЦРУ разработало секретный план создания широкой политической оппозиции правлению сандинистов в Никарагуа и сформирования «групп действий» для проведения военных и политических операций в этой стране, других государствах Центральной Америки и Карибского бассейна. На реализацию данного плана предусмотрено затратить 19 млн. долларов.

Несмываемым позором покрыла себя империалистическая Америка во время агрессивной войны в Индокитае. Составной частью тактики «выжженной земли», в ре-

зультате применения которой погибли миллионы жителей этого региона, была так называемая кампания по «умиротворению», представляющая собой серию специальных операций, проведенных под руководством и при участии ЦРУ. Бывший его сотрудник Пир дэ Сильв пишет в своей книге, что для их осуществления в Южном Вьетнаме резидентура ЦРУ в Сайгоне была увеличена до 400 человек и имела в своем распоряжении несколько быстрходных катеров и свыше 15 различных самолетов. Говоря о событиях в Лаосе, бывший сотрудник этого разведывательного ведомства В. Маркетти указывает, что страна была фактически превращена в колонию ЦРУ, в которой хозяйничала 35-тысячная армия, обученная молодчиками из Лэнгли.

Тайная война против народов Вьетнама, Лаоса и Кампучии, в которой США теперь уже открыто действуют рука об руку с пекинскими гегемонистами, не прекращается и по сей день. Одной из характерных черт американско-китайского сближения, по словам газеты «Нью-Йорк таймс», является договоренность об осуществлении «совместного проекта в области разведки».

Авантюристичность действий американского империализма по взвинчиванию гонки вооружений, военно-политической конфронтации с миром социализма, использованию силы против национально-освободительного движения подтверждает ленинское предвидение о том, что переход от капитализма к коммунизму есть целая историческая эпоха, и пока она не закончилась, у эксплуататоров неизбежно остается надежда на реставрацию, а эта надежда превращается в попытки реставрации.

Сегодня мир является свидетелем попыток американского империализма восстановить свое былое влияние. Важное место в претворении в жизнь этих гегемонистских замыслов наряду с угрозой применения военной силы и экономическим давлением отводится подрывным операциям ЦРУ. Еще одним подтверждением роста значения разведки в империалистических планах США служит сообщение газеты «Крисчен сайенс монитор» о том, что администрация Рейгана, не довольствуясь уже принятыми мерами, подготовила и направила на согласование в конгресс пятилетний план «перестройки американской разведки» и увеличения расходов на ее деятельность по крайней мере на 15 проц. (в 1981 году они превысили 10 млрд. долларов). Значительные средства должны быть израсходованы на расширение масштабов операций ЦРУ, число сотрудников и платных агентов которого предполагается увеличить на 25 проц.

Предпринимаемые Вашингтоном меры по укреплению спецслужб, широко практикующих организацию переворотов, диверсий и политических убийств за рубежом, творящих произвол и насилие в отношении самих американцев, находятся в соответствии с усилиями ультрареакционных кругов США, направленных на обострение международно-народной обстановки, на пограние демо-

кратических прав населения страны. Это обязывает советских людей, воинов Вооруженных Сил СССР бдительно следить за деятельностью американской разведки, своевременно вскрывать ее попытки нанести ущерб обороноспособности нашего государства и давать им сокрушительный отпор, повышать боевую готовность и поли-

тическую бдительность Советской Армии и Военно-Морского Флота. Опыт прошлого, ход современного мирового развития подтверждают актуальность вывода В. И. Ленина о том, что свои шаги к миру мы должны сопровождать напряжением всей нашей военной готовности.

БЮДЖЕТ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ НА 1982 ГОД

И. ВОРОНОВ

НОВОЕ правительство Франции, несмотря на экономические трудности, продолжает курс на наращивание военной мощи страны. В соответствии с шестилетней «Программой строительства вооруженных сил на 1977—1982 годы» предусматривается постоянное увеличение средств, выделяемых на военные цели.

Ассигнования министерству обороны в 1982 финансовом году (совпадает с календарным) увеличены на 17,6 проц. по сравнению с предыдущим и составляют 122,85 млрд. франков (22,9 млрд. долларов). За период с 1977 по 1982 год бюджет министерства обороны возрос в 2 раза, а его доля в валовом внутреннем продукте — с 3,7 до 3,9 проц. Затраты военного ведомства достигают в среднем 16—18 проц. расходной части государственного бюджета (больше, чем любого другого министерства). Распределение его бюджета в 1981—1982 годах приведено в табл. 1—3.

Общие военные расходы Франции складываются из бюджета министерства обороны и средств, проходящих по линии других министерств и ведомств. Объем последних достиг в 1982 году 21,5 млрд. франков. С

учетом их общие затраты на военные цели составят 144,35 млрд. франков, что на 17,2 проц. больше, чем в предыдущем году.

Для бюджета министерства обороны на 1982 год характерен более быстрый рост расходов на техническое оснащение вооруженных сил (прирост по сравнению с 1981 годом на 18,1 проц.), чем на эксплуатацию техники и содержание личного состава (17,2 проц.). Это, как отмечает журнал «Дефанс насьональ», отражает усиление внимания военного руководства к вопросам обеспечения войск боевой техникой.

На техническое оснащение (производство и закупки оружия, проведение НИОКР, совершенствование инфраструктуры) выделено 56,34 млрд. франков; на боевую подготовку, содержание личного состава, а также на эксплуатацию и ремонт предназначается 66,51 млрд. франков. Доля расходов на техническое оснащение увеличилась с 41,0 проц. в 1977 году до 45,9 в 1982-м.

По видам вооруженных сил и службам министерства обороны бюджетные средства

Таблица 1
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ
(в млрд. франков)

Статьи расходов	Финансовые годы		Увеличение расходов в 1982 году по сравнению с 1981-м, проц.
	1981	1982	
Боевая подготовка, содержание личного состава, эксплуатация и ремонт техники	56,75	66,51	17,2
Закупки вооружения	28,13	33,07	17,6
НИОКР	16,19	19,42	19,9
Капитальное строительство	3,37	3,85	14,2
Всего	104,44	122,85	17,6*

* Общий рост бюджета МО.

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПО ВИДАМ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ**
(в млрд. франков)

Виды вооруженных сил ¹ и службы	Боевая подготовка, содержание личного состава, эксплуатация и ремонт техники		Техническое оснащение вооруженных сил		Всего		Рост ассигнований в 1982 году по сравнению с 1981-м, проц.
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
Сухопутные войска . . .	16,62	18,98	11,74	13,78	28,36	32,76	15,5
ВВС	10,40	12,00	11,79	13,95	22,19	25,95	16,9
ВМС	8,92	10,46	9,46	11,49	18,38	21,95	19,4
Общие службы министерства обороны	12,24	15,13	13,77	16,07	26,01	31,20	19,9
Военная жандармерия	8,57	9,94	0,93	1,05	9,50	10,99	15,7
Всего	56,75	66,51	47,69	56,34	104,44	122,85	17,6²

¹ Ассигнования по видам вооруженных сил включают и суммы, выделяемые на развитие входящих в их состав ядерных сил.

² Общий рост бюджета МО.

распределяются следующим образом: сухопутные войска — 32,76 млрд. франков (26,7 проц.), ВВС — 25,95 (21,1), ВМС — 21,95 (17,9), общие службы министерства обороны — 31,20 (25,4), военная жандармерия — 10,99 (8,9).

В бюджете министерства обороны на 1982 год большое внимание продолжают уделять совершенствованию **ядерных сил**. На разработку и производство стратегического и тактического ядерного оружия выделено 16,9 млрд. франков, что на 18,3 проц. больше, чем в предыдущем году.

Средства, отпущенные на их развитие, будут направлены на осуществление следующих мероприятий: продолжение строительства шестой атомной ракетной подводной лодки «Энфлексибль» (спуск на воду планируется в 1982 году, ввод в боевой состав флота — в 1985-м); начало разработки атомной ракетной подводной лодки нового поколения с улучшенной системой вооружения (намечаемый срок ввода в строй — 1994 год); производство баллистических ракет средней дальности морского базирования М-4 с разделяющейся головной частью (первый комплект из 16 ракет с шестью ядерными боеголовками каждая будет поставлен на шестую ПЛАРБ «Энфлексибль», а с 1987 года начнется замена БРСД М-20 ракетами М-4 и на остальных лодках); завершение оснащения второй эскадрильи БРСД наземного базирования S-3; разработку мобильной стратегической ракеты S-X класса «земля—зем-

ля»; создание управляемой ракеты средней дальности класса «воздух — земля» с ядерной боевой частью, которой планируется оснащать с 1985 года средние бомбардировщики «Мираж-4А», а с 1988-го — многоцелевые тактические истребители «Мираж-2000»; разработку новой управляемой ракеты с ядерной боеголовкой для замены УР «Плутон» (принятие на вооружение планируется в 1992 году); продол-



Рис. 1. 155-мм самоходная пушка AUF.1 (155 GCT)

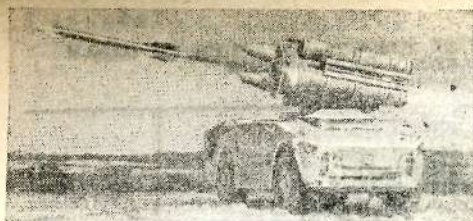


Рис. 2. Пусковая установка ЗРК «Кроталь»

жение исследований в области создания мейтронного оружия.

На техническое оснащение сил общего назначения и совершенствование инфраструктуры предполагается израсходовать 39,4 млрд. франков (на 25,4 больше, чем в прошлом году).

Из этой суммы сухопутным войскам планируется выделить 13,8 млрд., что на 20,0 проц. больше, чем в 1981 году (закупки оружия — 11,2 млрд. франков, НИОКР — 1,0 млрд., совершенствование инфраструктуры — 1,6 млрд.). Согласно сообщениям французской прессы, в счет этих средств будут финансированы заказы на производство следующего оружия и боевой техники (в скобках указано количество, которое поступит в войска в 1982 году): танки AMX-30B2 — 50 (56), самоходные пушки AUF.1 (прежнее наименование 155 GCT, рис. 1) — 30 (20), колесные боевые разведывательные машины AMX-10RC — 47 (61), боевые машины пехоты AMX-10P и -10PC — 55 (95), бронетранспортеры VAB (включая оснащенные ПТУР «Хот») — 270 (330), ЗРК «Роланд» — 21 (23), УР «Роланд» —

1055 (1649), ПУ ПТУР «Хот» — 38 (12), ПУ ПТУР «Милан» — 0(140), вертолеты «Газель» — 18 (22), армейские автомобили — 2400 (1828), 120-мм минометы — 45 (50), 5,56-мм автоматические винтовки MAS — 43 тыс. (44 тыс.) и т. д.

Средства, выделенные на НИОКР по созданию новых образцов боевой техники для сухопутных войск, возрастут на 11,1 проц. Как сообщает журнал «Эр э космос», в счет этих фондов будут проводиться разработки нового танка, который к концу десятилетия должен поступить на смену танку AMX-30, и вертолета PAH-2 (совместные проекты с ФРГ). Завершается создание 155-мм самоходной пушки AUF.1, реактивной системы залпового огня MLRS (совместно с США, Великобританией и ФРГ) и других видов техники.

На техническое оснащение военно-воздушных сил в этом году отпускается 12,9 млрд. франков, что на 37,8 проц. больше, чем в 1981-м (закупки оружия и боевой техники — 9,6 млрд., НИОКР — 2,4 млрд., совершенствование инфраструктуры — 0,9 млрд.).

Указанные суммы пойдут на финансирование следующих заказов: тактические истребители «Мираж-2000» — 25, учебно-тренировочные самолеты «Эпсилон» — 30, вертолеты — десять, управляемые ракеты класса «воздух — воздух» — 280, военно-транспортные самолеты С-160 «Трансаль» — 25. Кроме того, в текущем году в войска поступят 24 истребителя-перехватчика «Мираж-F.1», 33 учебно-боевых самолета «Альфа Джет», 110 УР R.530

Таблица 3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ
ПО ГЛАВНЫМ ПРОГРАММАМ

Программы	1981 год		1982 год		Рост ассигнований в 1982 году по сравнению с 1981-м, проц.
	Ассигнования, млрд. франков	Доля в бюджете МО, проц.	Ассигнования, млрд. франков	Доля в бюджете МО, проц.	
Стратегические и тактические ядерные силы	19,8	19,0	23,6	19,2	19,2
Силы общего назначения	56,6	54,2	67,3	54,8	18,9
Научные исследования	4,6	4,4	5,3	4,3	15,2
Боевая подготовка	9,1	8,7	9,9	8,1	8,8
Прочие	14,3	13,7	16,7	13,6	16,8
Всего	104,4	100,0	122,8	100,0	17,6*

* Общий рост бюджета МО.



Рис. 3. Фрегат УРО типа «Д'Эстьен д'Орв»

«Супер Матра» класса «воздух—воздух», десять модернизированных военно-транспортных самолетов С-160 «Трансалл», четыре ЗРК «Кроталь» (рис. 2) и другая техника.

Ассигнования на НИОКР будут направлены главным образом на работы, связанные с созданием самолета «Мираж-2000» (более половины выделенных фондов), новой управляемой ракеты AS-30L класса «воздух — земля» с лазерной системой наведения, усовершенствованных УР «Мажик» и «Супер Матра», новой ЗУР ближнего радиуса действия, а также на переоборудование истребителя-перехватчика «Мираж-Ф.1» в разведывательный самолет.

На оснащение военно-морских сил в 1982 году планируется затратить 8,8 млрд. франков — на 23,9 проц. больше, чем в предыдущем (закупки вооружения — 7,1 млрд., НИОКР — 1,3 млрд., совершенствование инфраструктуры — 0,4 млрд.).

По сообщению журнала «Дефанс э армеман», в рамках общей кораблестроительной программы в текущем году выделяются финансовые средства на заказы одной (пятой по счету) атомной торпедной подводной лодки типа «Рубис» (первоначальное наименование «Прованс», проект SNA72), двух (седьмого и восьмого) эскадренных миноносцев УРО типа «Жорж Леги», двух (девятого и десятого) тральщиков — искателей мин типа «Эридан», двух (третьего и четвертого) ракетных катеров типа «Супер Патра», 64 торпед различных модификаций, восьми систем УРО «Экзосет» MM-40 класса «корабль — корабль», 12 противокорабельных ракет SM-39 (новый вариант УР «Экзосет», запускаемый с подводных лодок). Часть ассигнований направ-

ляется на финансирование заказов прошлых лет. Так, в 1982 году планируется ввести в строй третий эсминец УРО типа «Жорж Леги», 11, 12, 13 и 14-й фрегаты УРО типа «Д'Эстьен д'Орв» (рис. 3), первую атомную торпедную подводную лодку типа «Рубис», первые три тральщика — искателя мин типа «Эридан», третий танкер-заправщик типа «Дюранс».

Завершатся поставки ВМС многоцелевых палубных истребителей «Супер Этандар» (11 машин). Будут продолжать поступать на вооружение ЗУР MACURPA (12 единиц), системы УРО «Экзосет» MM-40 класса «корабль — корабль» (12), УР «Экзосет» AM-39 класса «воздух — поверхность» и другие виды боевой техники.

Средства, отпущенные на проведение НИОКР в интересах ВМС в этом году, будут направлены главным образом на разработку нового базового патрульного самолета «Атлантик-ANG» (совместно с ФРГ), совершенствование торпедного оружия и т. д.

На техническое оснащение военной жандармерии выделено 1,05 млрд. франков, что на 12,9 проц. превышает прошлогоднюю сумму. Большая часть этих ассигнований пойдет на совершенствование инфраструктуры (0,6 млрд.), остальные средства позволят финансировать закупки автомобильной техники, радиоэлектронного оборудования, четырех вертолетов «Экюрей» и т. д.

Значительный рост бюджета министерства обороны Франции в 1982 финансовом году наглядно свидетельствует о том, что правительство этой страны продолжает реализацию дорогостоящих программ оснащения вооруженных сил новейшими видами оружия и боевой техники.

ПУСТЫНЯ НЕГЕВ—ПЛАЦДАРМ АГРЕССИИ ИЗРАИЛЯ

Подполковник А. ЛУКАНОВ

ИЗРАИЛЬСКОЕ военно-политическое руководство при поддержке США и международного сионизма продолжает проводить экспансионистскую политику в отношении соседних ближневосточных стран. В декабре 1981 года оно сделало еще один шаг к созданию антиарабского военного союза и подписало с американской администрацией «меморандум о взаимопонимании в области стратегического сотрудничества». В соответствии с этим соглашением Израиль готов взять на себя воздушное прикрытие операций по переброске американских войск в Восточном Средиземноморье и на Ближнем Востоке, предоставить территорию для складирования запасов военной техники и имущества США, а также использовать

свои вооруженные силы для «защиты» нефтепромыслов зоны Персидского залива. Этот сговор, подчеркивает зарубежная печать, имеет антиарабскую направленность, прикрываемую клеветническими измышлениями о том, будто американско-израильское стратегическое сотрудничество призвано де-факто противостоять угрозе безопасности Ближнего Востока со стороны Советского Союза».

Бандитский налет израильской авиации на иракский научно-исследовательский атомный центр, наглая агрессия сионистов в Ливане, аннексия ими в декабре 1981 года Голанских высот — исконной территории Сирии — еще раз напоминают народам планеты, откуда исходит угроза миру и безопасности в этом регионе.

Новый американско-израильский меморандум является вторым этапом камп-дэвидской сделки, ведущей к расширению империалистического вмешательства в дела арабских народов. Этот сговор, с одной стороны, свидетельствует о намерении США превратить израильскую военщину в еще более активного пособника своих милитаристских авантюр на Ближнем Востоке, а с другой — о стремлении Тель-Авива использовать заинтересованность американцев в египетско-израильском урегулировании, извлечь из этого максимальную выгоду для расширения экспансии и закрепления за собой захваченных арабских земель, а также для дальнейшего развития имеющей военное значение инфраструктуры своей территории¹, в частности для превращения пустыни Неgev в развитый район, прежде всего в военном отношении.

Пустыня Неgev находится на юге Израиля и занимает большую часть его территории (рис. 1). Ее протяженность с севера на юг составляет свыше 200 км, а с запада на восток — от 16 км (в самом узком месте на юге) до 110 (в наиболее широком).

Поверхность пустыни представляет собой плато высотой около 600 м над уровнем моря, которое расчленено многочисленными сухими руслами рек (вади) и лишено растительности. На северо-востоке ее проходят Галилейские горы. Среднегодовое количество осадков на севере составляет до 200 мм, на юге, в окрестностях Эйлат, — менее 100 мм. Район очень беден пресной водой, глубина ее залегающих достигает 800 м и более, поэтому через пустыню от оз. Тибериадского проложен водовод протяженностью около 250 км с ежегодной пропускной способностью не

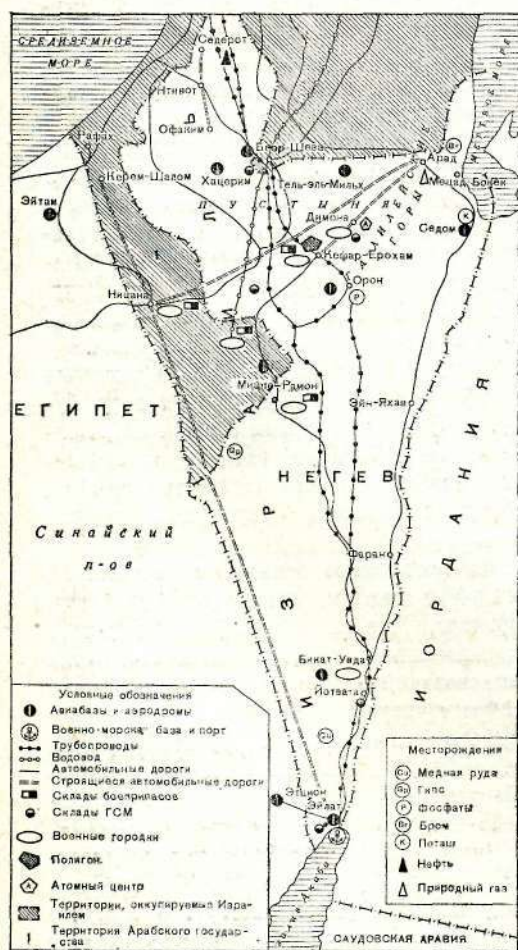


Рис. 1. Основные элементы инфраструктуры Израиля в пустыне Неgev

¹ Об инфраструктуре Израиля см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 5, с. 21—23. — Ред.

менее 340 млн. м³. Планируется протянуть еще один водовод через Синайский п-ов, используя воды Нила (об этом уже ведутся переговоры с Египтом). Кроме того, строится канал между Средиземным и Мертвым морями².

Из сырьевых ресурсов в пустыне Негев имеются в незначительном количестве нефть, медная руда, природный газ, есть также запасы брома, гипса, поташа и фосфатов.

Промышленное производство и возделывание сельскохозяйственных культур наибольшее развитие получили в северной ее части, особенно в районе г. Беэр-Шева.

Развитию элементов инфраструктуры пустыни Негев израильское военное руководство придает первостепенное значение, так как после полной передачи оккупированной территории Синайского п-ова Египту оно намерено именно здесь разместить свои войска, ранее дислоцированные на Синае. Эта пустыня должна стать основным районом боевой подготовки израильских войск, обучения и переподготовки военных кадров, в том числе и резервистов. Для обеспечения их нормальной деятельности осуществляется (при огромной финансовой и технической помощи США) план широких мероприятий по строительству военных баз и объектов различного назначения, а также других элементов инфраструктуры.

В целом на передислокацию израильских войск с Синайского п-ова в Негев в конце 1979 года было запланировано израсходовать 53 млрд. израильских фунтов³ (около 1,5 млрд. долларов по курсу на декабрь 1979 года — 35,35 фунта за 1 доллар). В настоящее время общая стоимость передислокации, которая в большей степени финансировалась Соединенными Штатами, оценивается зарубежными специалистами более чем в 3 млрд. долларов. В эту сумму входит стоимость сооружения ряда авиационных баз, сети дорог, водоводов и водопроводов, линий электропередач и связи, военных городков и других объектов. После заключения израильско-египетского сепаратного договора в соответствии с кэмп-дэвидской сделкой США дополнительно выделили Израилю 3 млрд. долларов в качестве так называемой военной помощи (800 млн. — безвозмездно и 2,2 млрд. — долгосрочный заем).

Планом развития инфраструктуры пустыни Негев на 1979—1983 годы предусматривается построить три новые авиа-

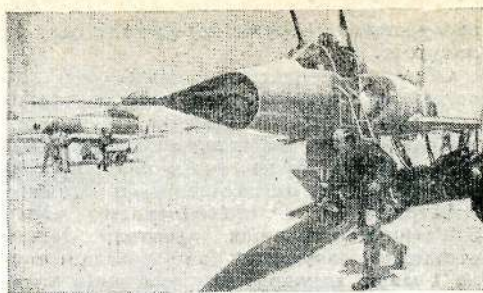


Рис. 2. Израильские летчики на авиабазе Мицпе-Рамон

базы — Тель-эль-Мильх, Мицпе-Рамон и Бикат-Увда, а также реконструировать аэродром Беэр-Шева (взятый авиабаз, которые использовались израильтянами на Синае), создать систему раннего предупреждения, оборудовать около 50 военных городков, полигоны для проведения боевой подготовки сухопутных войск (в том числе артиллерийские, танковые) и ВВС, проложить до 800 км автомобильных дорог и реконструировать свыше 220 км существующих, провести нефтепровод Эйлат — Средиземное море (с пропускной способностью 220 млн. т нефти в год), 430 км водоводов, более 150 км электролиний высокого напряжения, а также линии связи, соорудить склады боеприпасов и других материальных средств.

Кроме того, Израиль планирует к 2000 году построить в пустыне Негев пять городов с численностью населения около 10 тыс. человек в каждом (общая стоимость 5,5 млрд. долларов) и до 30 расширенных поселений, а также расширить существующие города Кефар-Ерохам и Мицпе-Рамон, которые станут базами снабжения и основными центрами размещения персонала, занятого обслуживанием военных объектов. Новые города (Нир Хабзор, Кадеш Бернеа, Ницана, Фаран, Цихор) намечено заложить вдоль израильско-египетской и израильско-иорданской границ, но их строительство временно задерживается из-за нехватки денежных средств (пока известно, что Ницана и Фаран будут строиться на месте существующих одноименных населенных пунктов). Одновременно планируется развивать сельское хозяйство, химическую и военную промышленность, возвести заводы по производству самолетов, вертолетов и лаверов в г. Эйлат и в других районах пустыни. На эти цели выделено свыше 100 млн. долларов.

Для размещения израильской боевой авиации, ранее базировавшейся на аэродромах Эйтам и Этцион на оккупированной части Синайского п-ова, предназначены две новые авиационные базы — Мицпе-Рамон и Бикат-Увда (строительство было начато в июне 1979 года, а завершение работ ожидается в 1982-м). Их намечается оснастить современным электронным оборудованием. Большинство

² Подробнее об этом канале см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 12, с. 25—26. — Ред.

³ В 1980 году в Израиле была проведена денежная реформа и с 1 октября введена новая денежная единица — шекель, равная 10 старым фунтам. В это время курс новой израильской валюты составлял 6,37 шекелей за 1 американский доллар. В стране, однако, продолжают сохраняться одни из самых высоких в мире темпов инфляции (в 1979 году они превысили 90 проц.), и в апреле 1982 года на мировых биржах за 1 доллар платили уже более 16 шекелей. — Ред.

аэродромных сооружений сделано заглубленными.

Общее руководство строительством баз осуществляется командованием американских ВВС, а проектирование и само сооружение — инженерными войсками США. Подрядные работы ведут консорциумы «Негев эр бэйз конструкторс» и «Эр бэйз конструкторс» с привлечением свыше 5,5 тыс. иностранных рабочих. Общая стоимость сооружения баз составляет около 1 млрд. долларов (без стоимости электронного и другого оборудования).

Авиабазы Мицпе-Рамон расположена в 50 км южнее Беэр-Шева на пустынном плато. На ее территории оборудованы взлетно-посадочная полоса (длина более 3000 м, ширина около 50 м) с капитальным покрытием и рулежная дорожка, подготовлены стоянки, укрытия и ангары для самолетов, склады боеприпасов и ГСМ, казарменные здания для летного и технического состава. Продолжается строительство других аэродромных сооружений. Основные работы на базе завершены, и израильские летчики уже начали ее осваивать (рис. 2).

Авиационная база Бикат-Увда, которая находится в 40 км севернее Эйлат, аналогична первой (ВПП с капитальным покрытием, длина около 3000 м и ширина до 50 м). Здесь также построены укрытия и ангары для самолетов, склады различного назначения, казарменные, служебные и технические здания.

По мнению американских специалистов, новые авиабазы смогут принимать любые самолеты и не исключено, что они будут использоваться авиацией ВВС США.

Третья авиационная база Тель-эль-Мильх (25 км восточнее Беэр-Шева) строится самими израильтянами. Ввести ее в действие планируется позже двух первых. Здесь проведены геологические и проектные изыскания и начаты подготовительные и земляные работы по сооружению основных элементов.

Кроме того, в аэродромную сеть Израиля входят базы и аэродромы: Беэр-Шева, Хацерим, Седом, Орон и Эйлат, которые также находятся в пустыне Негев.

Одним из наиболее важных мероприятий, осуществляемых Израилем, является создание военных городков и военизированных поселений. Первые строятся группами и поэтапно, чтобы добиться рационального использования их частями и подразделениями, выведенными с Синайского п-ова. Они сооружаются в основном в районе городов Ницана (50 км юго-во-

сточнее Рафах), Димона (где расположен израильский атомный центр) и Мицпе-Рамон, а также вблизи полигонов.

При организации здесь системы военизированных поселений израильское руководство испытывает ряд трудностей, связанных с необходимостью решения ряда социальных проблем. Это, во-первых, перемещение поселенцев с Синайского п-ова, а во-вторых, освобождение района Негев от бедуинов (сейчас насчитывается около 35 тыс. человек) и размещение их в резервациях к северо-востоку от Беэр-Шева, где с этой целью создается пять поселений.

Для проведения боевой подготовки войск сооружается ряд полигонов. В настоящее время уже заканчивается оборудование крупного артиллерийского полигона в районе Кефар-Ерохам (30 км юго-восточнее Беэр-Шева).

Сооружение складов вооружения, боеприпасов, ГСМ и других материальных средств ведется в основном в районах дислокации войск, что позволит им быстрее пополнить запасы и тем самым сократить время на ввод в боевые действия. На территории складов возводятся хранилища и ангары для боевой техники.

В целях развития автодорожной сети в осваиваемых районах пустыни Негев планируется проложить четыре магистрали, соединяющие северные и южные районы Израиля с новыми военными базами и объектами. Наиболее важной из создаваемых дорог является шоссе Керем-Шалом (10 км южнее Рафах) — Эйлат. Намечено построить магистрали Арад—Ницана; Арад — Кефар-Ерохам; Седерот — Нтивот — Офаким. Ведется реконструкция дороги Мицпе-Рамон — Эйлат (спрямление отдельных участков).

Для обеспечения возросших потребностей района Негев в электроэнергии планом предусмотрено сооружение атомной электростанции в Ницана и гидроэлектростанции близ Мецад-Бокек. Последняя будет использовать воды строящегося канала между Средиземным и Мертвым морями. Из центральных районов Израиля к местам строительства новых баз уже прокладываются электролинии высокого напряжения.

Таким образом, военно-политическое руководство Израиля, опираясь на всестороннюю поддержку США, проводит широкие мероприятия по освоению пустынного района Негев, который, как считают израильские специалисты, является «последним территориальным резервом» страны.



БРИГАДА МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДИВИЗИИ США В НАСТУПЛЕНИИ

Полковник запаса П. ИСАЕВ

В общей системе подготовки вооруженных сил США к агрессивной войне против стран социалистического содружества, которая в последние годы резко активизировалась, большое внимание уделяется совершенствованию организационной структуры соединений и частей сухопутных войск, оснащению их новым вооружением, изысканию более совершенных способов боевого использования в наступательных операциях.

В соответствии с американскими уставами наступление считается одним из основных видов боевых действий. Его сущность заключается в надежном поражении противника всеми видами оружия, стремительном продвижении соединений и частей для захвата или уничтожения его живой силы, оружия и боевой техники, а также овладения жизненно важными районами (объектами) и территориями*.

Главная ставка в выполнении задач наступления, судя по высказываниям военных специалистов США, делается на механизированные и бронетанковые соединения и части, являющиеся ударной силой сухопутных войск.

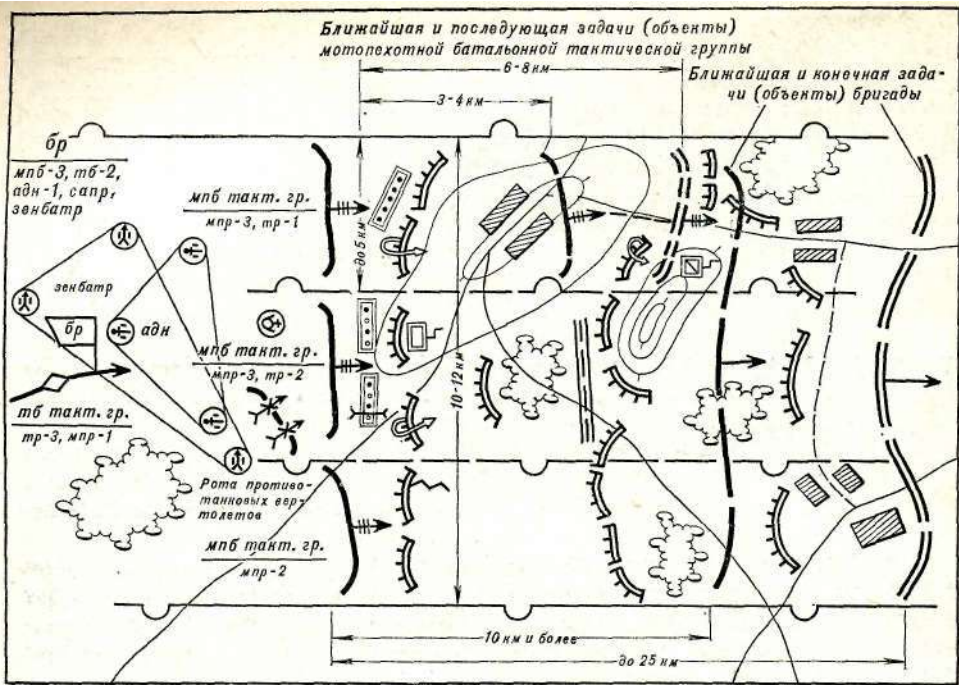
Бригада механизированной дивизии США (часто в американской военной прессе называется механизированной бригадой) обычно ведет бой в составе дивизии, находясь в первом или втором ее эшелоне, на главном или вспомогательном направлении. Она имеет непостоянный боевой состав, который зависит от задачи, характера местности и конкретных условий обстановки. К штатным средствам бригады относятся только органы управления (штаб). Боевые маневренные и тыловые подразделения (мотопехотные и танковые батальоны, артиллерийские дивизионы, саперные и другие) включаются в состав бригады в количестве, необходимом для выполнения конкретной боевой задачи.

На период наступления бригаде предусматривается выделять от трех до пяти мотопехотных и танковых батальонов. Так, при наступлении на направлении главного удара дивизии она может иметь (как вариант) два-три мотопехотных и один-два танковых батальона, на вспомогательном — два мотопехотных и один танковый. Кроме батальонов, в состав бригады обычно входят один-два дивизиона 155-мм гаубиц (непосредственная поддержка), саперная рота, батарея зенитных самоходных установок «Вулкан», подразделение РЭБ. Боевые действия бригады, как правило, поддерживаются одним-двумя дивизионами 155- и 203,2-мм гаубиц (общая поддержка), а также ротой вертолетов огневой поддержки.

В американской печати подчеркивается, что наступательные действия бригады будут вестись в тесном взаимодействии с тактической авиацией, воздушными десантами и аэромобильными подразделениями.

Большое значение придается фактору внезапности. Полагают, что застигнутый врасплох или ошеломленный противник, даже имея превосходство в силах, не смо-

* Подробнее о взглядах американских специалистов на ведение наступательных действий см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 5, с. 29. — Ред.



Боевой порядок бригады механизированной дивизии США в наступлении (вариант)

жет оказать должного сопротивления. С учетом этого командир бригады должен проводить демонстративные действия, предпринимать меры по дезинформации противника, использовать высокую мобильность своих частей и подразделений.

В зарубежной прессе отмечается, что основными формами маневра бригады в наступлении являются прорыв и охват, а иногда двойной охват. В сочетании с ними может применяться метод просачивания через боевые порядки противника. Он заключается в следующем. Небольшие группы проникают в тыл противника через промежутки боевых порядков обороняющихся подразделений с целью сосредоточения в заранее намеченных районах и последующего организованного захвата объектов. При этом часто используются лесистые, пересеченные и болотистые участки местности. Заняв исходное положение, эти группы в указанное время атакуют намеченный объект. Выполнив задачу, они присоединяются к главным силам или выходят в расположение своих войск. Бригада в полном составе при ведении самостоятельных действий не осуществляет обход, однако в составе дивизии она может участвовать и в этом виде маневра.

Боевая задача в наступлении ставится, как правило, по объектам. Глубина и содержание ее зависят прежде всего от боевых возможностей, замысла боя, состояния обороны противника, характера местности и погодных условий. Обычно содержанием задачи бригады является уничтожение противника в назначенной полосе и овладение рубежом (объектом), обеспечивающим выгодные условия для развития дальнейшего наступления дивизии.

В уставах армии США для наступающих соединений и частей не указываются конкретные тактические нормативы (ширина полос наступления и глубина боевых задач), однако по опыту учений они могут быть различными. Например, бригада, действующая на направлении главного удара механизированной дивизии, может получить полосу шириной 10 — 12 км. При наступлении в первом эшелоне ее ближайшей задачей является овладение объектами на глубину 10 км и более, а конечной — уничтожение дивизионных резервов противника и овладение рубежом (объектом), находящимся на расстоянии до 25 км от переднего края обороны противника (см. рисунок).

В зависимости от поставленной боевой задачи, наличия сил и средств и сложившейся обстановки командир бригады принимает решение на создание группировки и построение боевого порядка. Основу группировки будут составлять батальонные тактические группы, которые формируются в целях наиболее эффективного использования боевых возможностей мотопехотных и танковых батальонов. Батальонные тактические группы, где преобладают мотопехотные подразделения, называют мотопехотными тактическими группами, а где танковые — танковыми.

Мотопехотная батальонная тактическая группа обычно включает мотопехотный батальон, танковую роту, саперный взвод и взвод зенитных установок «Вулкан», а танковая — танковый батальон, мотопехотную роту, саперный взвод и взвод установок «Вулкан».

Бригада может строить свой боевой порядок в один или два эшелона. Наиболее характерным считается построение боевого порядка в два эшелона, когда в первом наступают две-три батальонные тактические группы, а во втором — одна. По мнению американских специалистов, это обеспечивает максимальное использование огневой мощи подразделений перед фронтом наступления, непрерывность воздействия на противника с целью прорыва его обороны и своевременного ввода в бой второго эшелона (резерва) бригады для развития успеха наступления и дальнейшего преследования противника.

При наступлении на подготовленную оборону в первом эшелоне чаще всего будут действовать мотопехотные батальонные тактические группы, а танковые будут находиться во втором эшелоне (резерве) бригады. При наступлении на поспешно занятую оборону, а также в условиях применения ядерного оружия в первом эшелоне бригады должны быть танковые батальонные тактические группы, которые с ходу будут прорывать оборону противника и развивать наступление в глубину.

Как считают американские военные специалисты, боевой порядок бригады в два эшелона может строиться, во-первых, когда она наступает на подготовленную и эшелонированную в глубину оборону противника, во-вторых, с целью захвата объектов в глубине его обороны и развития успеха, в-третьих, при осуществлении охватывающего маневра и, наконец, при сочетаниях вышеназванных случаев.

Одноэшелонное построение боевого порядка бригады допускается, когда противник ослаблен или может быть ослаблен, а его оборона не эшелонирована в глубину; при наступлении на широком фронте, если дивизия, в составе которой действует бригада, имеет глубокоэшелонированный боевой порядок; когда бригаде ставится задача только пробить оборону противника и обеспечить ввод в бой других соединений и частей.

Батальонная тактическая группа, наступающая в первом эшелоне бригады, свой боевой порядок может строить в один эшелон (все роты в линию) или в два. Наиболее типичным считается боевой порядок в два эшелона: две роты в первом и одна во втором.

Задачи батальонным тактическим группам ставятся по объектам. Группе может быть назначен один или несколько объектов, последовательно расположенных в глубине обороны противника. Ими могут быть населенные и опорные пункты, важные высоты, позиции войск и боевой техники.

Ближайший объект назначается группе обычно на глубину 3 — 4 км, последующий — 6 — 8 км.

В зависимости от конкретно сложившейся обстановки бригада может переходить в наступление с ходу или из положения непосредственного соприкосновения с противником.

В первом случае подразделения бригады выдвигаются из глубины на исходный рубеж для наступления (этап сближения) и вступают в бой непосредственно с марша либо из предварительно занимаемых районов сосредоточения, расположенных в тылу своих войск на удалении 30 — 50 км от переднего края обороны противника. Наступление с ходу чаще проводится, когда противник поспешно перешел к обороне, а также если он уступает наступающему в боеспособности и маневренности.

Наступление из положения непосредственного соприкосновения организуется, как правило, тогда, когда бригада с исходного рубежа наступает на подготовленную оборону противника.

В зарубежной прессе подчеркивается, что переходу бригады в наступление будет предшествовать огневая подготовка, в том числе артиллерийская (обычно продолжительностью до 50 мин) и авиационная. Как считают американские военные специалисты, в интересах наступательных действий бригады могут наноситься ядерные удары, применяться химическое оружие.

Целью огневой подготовки является уничтожение войск противника на оборонительных позициях и подавление его огневых средств в первую очередь на участке прорыва. Для прорыва подготовленной обороны противника атакующий, по мнению американских специалистов, должен иметь четырех-, пятикратный перевес в танках, двух-, трехкратный в живой силе и восьмикратный в артиллерии.

Авиация (тактическая и армейская), участвующая в огневой подготовке, наносит массированные бомбоштурмовые удары по позициям и объектам, не поражаемым полевой артиллерией, то есть по стартовым позициям оперативно-тактических ракет, районам сосредоточения войск и боевой техники, вторым эшелонам (резервам), пунктам управления, наиболее важным опорным пунктам и объектам тыла.

После этого батальонные тактические группы первого эшелона бригады переходят в атаку, которая осуществляется с исходного для наступления рубежа. Он, как считают американские военные специалисты, назначается на удалении 1 — 3 км от переднего края обороны противника и должен обеспечивать безопасность атакующей мотопехоты от действительного пулеметного огня.

Если наступление ведется с ходу, то в период огневой подготовки подразделения первого эшелона бригады выдвигаются из районов сосредоточения в походных, а затем в предбоевых и боевых порядках с таким расчетом, чтобы пройти исходный рубеж в назначенное время. Мотопехотные подразделения атакуют на бронетранспортерах и БМП, имея впереди танки, и без остановки стремятся прорвать оборону противника, выйти во фланги и тыл частей и подразделений первого эшелона, овладеть объектами.

В это же время батальонные тактические группы первого эшелона бригады открывают огонь из всех видов оружия по передовым позициям обороны противника для усиления огневого воздействия и воспрещения ответного огня.

С выходом атакующих подразделений к переднему краю артиллерия и авиация переходят к непосредственной поддержке наступления, нанося удары по живой силе и огневым средствам противника, расположенным на последующих рубежах.

Наступление начинается, как правило, с прорыва главной полосы обороны противника. При этом прорыв переднего края бригада будет совершать на узком участке фронта (до 3 км) чаще всего мотопехотными подразделениями на БТР и БМП при поддержке танков. Лишь на танконедоступной местности и при наступлении на хорошо подготовленную оборону противника он будет осуществляться спешенной мотопехотой.

С началом атаки батальонные тактические группы первого эшелона стремятся овладеть оборонительными позициями противника, не давая ему возможности ввести резервы для блокирования наступления. Танки и мотопехота стремительно продвигаются вперед, чтобы овладеть намеченными объектами. Подразделения противника, затрудняющие выполнение задачи, уничтожаются. Некоторые опорные пункты могут быть обойдены для быстрого продвижения в глубину обороны противника. Мотопехота на БТР и БМП следует непосредственно за танками. Только при оказании противником упорного сопротивления считается целесообразным спешивание отдельных мотопехотных подразделений для атаки. Уничтожив противника, они продолжают наступление на бронетранспортерах и БМП в тесном взаимодействии с танками. Последние обычно поддерживают наступление мотопехоты огнем, подавляя огневые средства противника, мешающие ее продвижению. Такие совместные действия создают условия для расширения участка прорыва.

Овладев первыми и вторыми оборонительными позициями главной полосы обороны и выполнив ближайшую задачу, батальонные тактические группы первого эшелона бригады продолжают безостановочно развивать наступление в сторону флангов и глубину. При этом может возникнуть обстановка, когда им придется отражать контратаку второго эшелона обороняющейся дивизии противника. Ее рекомендуется отражать огнем артиллерии и вертолетов огневой поддержки, ударами тактической авиа-

ции, а также частью сил первого эшелона бригады. Если противник проводит контратаку значительными силами и способен сорвать выполнение задач, то командир бригады должен организовать оборону на достигнутом рубеже, отразить ее и обеспечить овладение намеченными объектами.

Второй эшелон бригады обычно вводится в бой после выполнения бригадой ближайшей задачи с целью наращивания темпов наступления или выполнения конечной задачи. В отдельных случаях он может использоваться для отражения контратаки дивизионных резервов противника.

Ввод в бой второго эшелона предусматривается обеспечивать огнем артиллерии, вертолетами огневой поддержки и бомбоштурмовыми ударами тактической авиации. Батальонная тактическая группа второго эшелона бригады стремительно продвигается вперед, чтобы овладеть последующим объектом, расположенным на третьей позиции главной полосы обороны противника.

После захвата намеченного объекта на глубине до 25 км (конечная задача) бригада закрепляется на достигнутом рубеже для обеспечения ввода в бой второго эшелона дивизии или продолжает наступление в зависимости от конкретно сложившейся обстановки. На этом этапе боя должны предприниматься меры боевого и тылового обеспечения.

В уставах армии США подчеркивается, что в случае отхода противника командир бригады обязан немедленно организовать преследование, которое рекомендуется осуществлять в высоком темпе в предбоевых порядках, чтобы не допустить закрепления его на новых рубежах.

Бригада, находящаяся во втором эшелоне дивизии, в это время следует в походных и предбоевых порядках на удалении 8—10 км и обычно вводится в бой для выполнения конечной задачи дивизии.

Таковы, судя по взглядам американских военных специалистов, основные принципы организации и ведения наступательных действий бригадой механизированной дивизии США.

АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник В. ЕВГЕНЬЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Великобритании, активно поддерживая милитаристские устремления США и НАТО, продолжает проводить политику, направленную на дальнейшее укрепление мощи своих сухопутных войск, в частности армейской авиации. По взглядам английских военных специалистов, она призвана сыграть важную роль в ходе ведения современных боевых действий.

Армейская авиация как самостоятельный род сухопутных войск зародилась в 1957 году и в своем развитии прошла несколько этапов. Основными из них явились реорганизационные мероприятия, проведенные в сухопутных войсках во второй половине 60-х и в течение 1976—1979 годов. Главная цель заключалась в повышении боевых возможностей армейской авиации за счет совершенствования системы управления, организационно-штатной структуры и оснащения частей и подразделений современными вертолетами с ПТУР.

Командование сухопутных войск считает, что армейская авиация может быть предназначена для борьбы с бронированными целями противника, ведения тактической воздушной разведки, организации наблюдения за полем боя и контроля за результатами нанесения ударов по объектам противника, обеспечения управления войсками и связи между штабами соединений и частей, осуществления ограниченной переброски личного состава и грузов в тылу своих войск и т. д. Но главной ее задачей, как подчеркивают иностранные специалисты, является обеспечение боевых действий 1-го армейского корпуса Британской Рейнской армии (БРА), дислоцирующейся в ФРГ.

По последним сообщениям зарубежной прессы, в составе армейской авиации насчитывается до 400 вертолетов (в том числе примерно 160 современных вертолетов SA341 «Газель» и 30 WG.13 «Линкс», рис. 1). По предназначению они подразделяются на многоцелевые («Скаут» и



Рис. 1. Многоцелевой вертолет WG.13 «Линкс» с ПТУР «Той»

«Линкс») и разведывательные («Газель»). Около 70 многоцелевых вертолетов оснащены ПТУР AS-11 и «Той». Основу самолетного парка (30 единиц) составляют устаревшие легкие самолеты «Чипмунк» и «Бивер», находящиеся в учебном центре. Небольшая часть последних используется как самолеты связи.

Общее руководство армейской авиацией возложено на начальника штаба сухопутных войск, непосредственное осуществляют командиры соответствующих объединений, соединений и частей. Для административного руководства армейской авиацией в упомянутом штабе имеется управление армейской авиации.

Организационно армейская авиация включает части и подразделения, входящие в состав сухопутных войск на территории Великобритании (7-й отдельный полк армейской авиации, три эскадрильи мотопехотных бригад, учебный центр в г. Мидл Уоллоп), в БРА (отдельное звено по обслуживанию штаба армии, отдельный полк армейской авиации 1 ак, четыре авиаполка бронетанковых дивизий и эскадрилья отдельной мотопехотной бригады) и в контингенты войск, дислоцирующихся на заморских территориях (звено армейской авиации Берлинской мотопехотной бригады, два отдельных звена на о. Кипр, эскадрилья в Гонконге, авиаотряд в Брунее и звено в Белизе).

Основной тактической единицей армейской авиации является полк. В нем две эскадрильи (два звена в каждой): многоцелевых вертолетов (WG.13 «Линкс» с ПТУР «Той» и «Скаут» с ПТУР AS-11, рис. 2) и разведывательных (SA 341 «Газель», рис. 3), а также подразделение технического обслуживания. Всего в пол-



Рис. 2. Многоцелевой вертолет «Скаут» с ПТУР AS-11

ку около 230 человек, в том числе 20 офицеров, имеются 24 вертолета (из них 12 с ПТУР) и 63 автомашины. В настоящее время, судя по сообщениям иностранной военной печати, около 40 проц. эскадрилий многоцелевых вертолетов бронетанковых дивизий перевооружены вертолетами WG.13 «Линкс» с ПТУР «Той».

На вооружении эскадрилий армейской авиации мотопехотных бригад, находящихся на территории Великобритании, состоят шесть вертолетов «Скаут» с ПТУР AS-11 и шесть разведывательных SA 341 «Газель». Отдельные эскадрильи (12 вертолетов), звенья (шесть) и отряды (три-четыре), расположенные на заморских территориях, имеют в основном вертолеты устаревших типов, которые, как и в соединениях и отдельных частях БРА, предполагается к 1983 году заменить более современными.

С поступлением на вооружение новых вертолетов происходит пересмотр взглядов на боевое использование армейской авиации в бою и операции. Как полагает английское командование, возросла роль многоцелевых вертолетов, способных выполнять разные задачи по боевому обеспечению войск в различных видах боя. Так, в наступлении они могут оказать существенную поддержку своим войскам по уничтожению различных объектов на поле боя, и прежде всего противотанковых. В обороне подразделения многоцелевых вертолетов наиболее эффективно могут применяться для уничтожения бронетанковой техники противника в полосе обеспечения своих войск, на флангах и стыках соединений и частей, а также для нанесения потерь вклинившейся в оборону группировке войск противника.

При ведении бронетанковой дивизией как наступательных, так и оборонительных действий каждую ее бригаду предполагается усиливать звеном многоцелевых и разведывательных вертолетов из состава полка армейской авиации дивизии. Возможен вариант использования эскадрилий многоцелевых вертолетов в качестве мобильного противотанкового резерва дивизии. Аналогичный резерв может создаваться и из подразделений полка армейской авиации корпусного подчинения.

В боевом порядке дивизии полку армейской авиации определяется до шести посадочных площадок. В ходе боевых действий командир полка армейской авиации осуществляет управление подчиненными ему подразделениями с КП командира дивизии.

Как сообщается в зарубежной прессе, для вертолетов с ПТУР установлены 15- и 5-минутная степень боевой готовности. Время для подготовки такого вертолета к повторному вылету без дозаправки составляет 3 мин, с дозаправкой в районе боевых действий — от 5 до 6 мин.

Подготовка и переподготовка летных и технических кадров для армейской авиации проводятся в учебном центре в

г. Мидл Уоллоп. В нем действуют несколько курсов, на которых готовятся экипажи для вертолетов и легких самолетов, осуществляются переподготовка пилотов и их переучивание на поступающую в войска новую технику, проводится подготовка различных технических специалистов. Программа занятий пилотов включает начальную, основную и повышенную подготовку.

Учебный процесс упрощенно можно представить следующим образом. Лица, изъявившие желание служить в армейской авиации, первоначально проходят обучение в качестве пилотов разведывательных вертолетов. Программа рассчитана на десять месяцев, в течение которых каждый должен иметь обязательный налет 235 ч (60 ч на самолетах «Чипмунк»). Затем одних направляют в войска, а наиболее подготовленных оставляют в центре для обучения пилотированию вертолета «Скаут» с ПТУР AS-11. Переподготовка проводится совместно с пилотами вертолетов, проходящими переучивание после службы в войсках. Срок обучения составляет семь недель с обязательным 48-часовым налетом. По окончании все направляются в части и подразделения армейской авиации для прохождения дальнейшей службы.

В связи с поступлением в войска вертолетов WG. 13 «Линкс» с ПТУР «Тоу» в учебном центре организованы курсы по переучиванию пилотов на эти машины. Согласно положению сюда направляются лица, имеющие летную практику в войсках на вертолетах «Скаут» с ПТУР AS-11 не менее года. Программа рассчитана на восемь недель, в течение которых каждый обучающийся должен иметь 40 ч налета.

Технический состав для частей и подразделений армейской авиации проходит



Рис. 3. Разведывательный вертолет SA341 «Газель»

обучение в центре в зависимости от избранной специальности от двух до четырех месяцев.

Командование сухопутных войск считает, что армейская авиация после проведенной в течение 1976—1979 годов реорганизации приведена в соответствие с современными требованиями руководства блока НАТО. Вместе с тем в рамках перспективной программы развития сухопутных войск планируется завершить к 1983 году перевооружение частей и подразделений армейской авиации бронетанковых дивизий и мотопехотных бригад вертолетами «Линкс» с ПТУР «Тоу» (вместо вертолетов «Скаут» с ПТУР AS-11, которые предполагается передать территориальной армии). Кроме того, рассматривается вопрос об оснащении к концу 80-х годов вертолетов ракетами класса «воздух—воздух», средствами РЭБ, лазерными дальномерами и т. д. По оценке английских специалистов, реализация этих планов повысит возможности армейской авиации по более эффективному обеспечению боевых действий сухопутных войск.

ПЕРЕНОСНЫЕ ЗЕНИТНЫЕ РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Майор-инженер А. ТОЛИИ

КОМАНДОВАНИЯ армий капиталистических стран, учитывая опыт локальных войн и учений, в развернутой им гонке вооружений все больше внимания уделяют усилению войсковой ПВО, разработке новых средств борьбы с авиацией, и в первую очередь на малых и предельно малых высотах. Для надежной защиты войск от низколетящих самолетов необходимы, как считают зарубежные военные специалисты, не только зенитные ракетные и артиллерийские комплексы, способные решать задачи ПВО крупных группировок войск, но и средства, осуществляющие прикрытие подразделений, к которым,

в частности, относятся переносные зенитные ракетные комплексы (ЗРК). По их мнению, они способны эффективно поражать воздушные цели, имеют относительно невысокую стоимость, обуславливающую возможность производства этого оружия в больших количествах. Благодаря небольшим размерам и малому весу эти ЗРК можно применять в таких условиях, где использование другого зенитного оружия затруднено (лес, горы, болота). Их тактико-технические характеристики приведены в таблице.

Первым переносным ЗРК, поступившим на вооружение армий стран НАТО, явля-



Рис. 1. Американский ЗРК «Ред Ай»

ется американский комплекс «Ред Ай» (рис. 1). В нем применена пассивная система наведения: зенитная управляемая ракета (ЗУР) оснащена ИК головкой самонаведения (ГСН), осуществляющей слежение за источником теплового излучения. Использование системы самонаведения не требует участия оператора в процессе управления полетом ЗУР после прицеливания и пуска, благодаря чему снижаются требования к подготовке личного состава, а в боевых условиях — возможность промаха по его вине. Однако, несмотря на относительно простоту обслуживания и эксплуатации комплекса в войсках, командование армии США в начале 70-х годов приняло решение о разработке нового образца. Основными причинами этого, как отмечается в западной печати, являются неспособность ЗРК «Ред Ай» обстреливать цели на встречных курсах, а также отсутствие в

его составе аппаратуры опознавания «свой — чужой». Последнее обстоятельство делает его опасным для своей авиации. В настоящее время в сухопутных войсках США этот комплекс заменяется новым — «Стингер», но «Ред Ай» продолжает оставаться на вооружении армий ряда других капиталистических стран.

ЗРК «Стингер» (рис. 2) по конструктивному исполнению аналогичен предыдущему образцу, однако превосходит его по ряду технических характеристик и обладает более высокими боевыми возможностями. Сообщается, что он способен поражать воздушные цели (в том числе летящие со скоростями, близкими или незначительно превышающими скорость звука) как на догонных, так и на встречных курсах.

В состав комплекса входят: ЗУР FIM-92A «Стингер», находящаяся в транспортно-пусковом контейнере (ТПК); пусковой механизм, пристыковываемый к корпусу ТПК; аппаратура опознавания «свой — чужой». Ракета выполнена по аэродинамической схеме «утка». В ее носовой части имеются четыре аэродинамические поверхности, две из которых являются рулями, а две другие (установленные неподвижно относительно корпуса ЗУР) — стабилизаторами. Для управления с помощью одной пары аэродинамических рулей ракета приводится во вращение вокруг своей продольной оси, а сигналы управления согласуются со скоростью вращения.

Выстреливание ракеты из ТПК осуществляется посредством отделяемого стартового ускорителя, который за счет наклонного расположения сопел относительно корпуса ЗУР сообщает ей начальное вра-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕНОСНЫХ ЗРК ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Наименование образца, страна-разработчика	Максимальная дальность перехвата, км	Максимальная высота перехвата, км	Ракета				Система наведения
			Длина, м	Размеры, мм: диаметр	Вес, кг: ракеты боевой части	Скорость, м/с	
«Ред Ай», США	3,4 (вдогон)	2,5					1,22
			140	1			
«Стингер», США	4,8 (вдогон)	1,5	1,52	70	9,5	700	То же
				90	1,5		
«Блоупайп», Великобритания	3	1,8	1,35	76	11,3	700	Радиокমানдная
				275	2		
RBS-70, Швеция	5	3	1,32	106	15	600	По лучу лазера
				320	1		

щении. Раскрытие аэродинамических рулей и плоскостей стабилизатора происходит при выходе ракеты из пускового контейнера. Для поддержания вращения ЗУР в полете плоскости хвостового стабилизатора установлены под некоторым углом к ее корпусу. Ракета оснащена твердотопливным маршевым двигателем, который в целях безопасности оператора включается при удалении ее от места пуска на расстояние около 8 м.

На ракете установлена ИГ ГСН, работающая в диапазоне волн 4,1—4,4 мкм. Для достижения высокой чувствительности в головке самонаведения используется охлаждаемый приемник излучения. Совмещение оси оптической системы ГСН с направлением на цель в процессе слежения за ней осуществляется с помощью специального привода.

В настоящее время, как сообщается в зарубежной печати, для ЗУР «Стингер» разрабатывается новая ГСН, работающая в двух диапазонах (ИК и ультрафиолетовом). Благодаря этому она будет способна функционировать в условиях применения средств ИК противодействия.

ЗУР «Стингер» размещается в цилиндрическом ТПК, изготовленном из стеклопластика. Оба конца контейнера закрыты разрушающимися при пуске крышками. Передняя выполнена из материала, пропускающего ИК излучение, что позволяет производить захват цели с помощью ГСН без нарушения уплотнения. К ТПК крепится оптический прицел, который служит для визуального захвата и сопровождения цели оператором, определения дальности до нее и введения упреждения при пуске ракеты. Судя по сообщениям зарубежной печати, герметичность контейнера и достаточно высокая надежность аппаратуры ЗУР обеспечивают возможность хранения ракет в войсках без проверок и технического обслуживания в течение десяти лет.

Пусковой механизм комплекса «Стингер» включает в свой состав следующие элементы: электрическую батарею, предназначенную для питания аппаратуры как самого механизма, так и ГСН ЗУР до ее пуска; баллон с хладагентом для охлаждения приемника теплового излучения во время подготовки ракеты к пуску; коммутационное устройство, обеспечивающее необходимую последовательность прохождения команд и сигналов; индикатор со звуковым и вибрационным устройствами, срабатывающими при захвате цели ГСН и по-

лучении ответных сигналов от аппаратуры опознавания «свой — чужой».

На корпусе пускового механизма установлена антенна аппаратуры опознавания, вес которой составляет 0,9 кг. Остальные элементы этой аппаратуры (приемопередающее устройство, логические схемы, вычислительное устройство и источник питания) совмещены в отдельном блоке (вес 2,7 кг), носимом на пояском ремне оператора и подключаемом к пусковому механизму с помощью специального кабеля.

Поставки комплекса «Стингер» в американские войска, дислоцирующиеся в Европе, начались в 1981 году. Секция переносных ЗРК «Стингер», являющаяся штатным зенитным подразделением батальонов и артиллерийских дивизионов, будет включать до пяти огневых расчетов по два оператора. Расчет и шесть комплектов ЗУР в транспортно-пусковых контейнерах могут транспортироваться автомобилем типа «джип».

ЗРК «Блоунайп» и RBS-70, состоящие на вооружении соответственно армий Великобритании и Швеции, так же как и американские образцы, являются невосприимчивыми и аналогичны им по ряду технических решений (размещение ЗУР в герметичном ТПК и ее выстреливание с по-

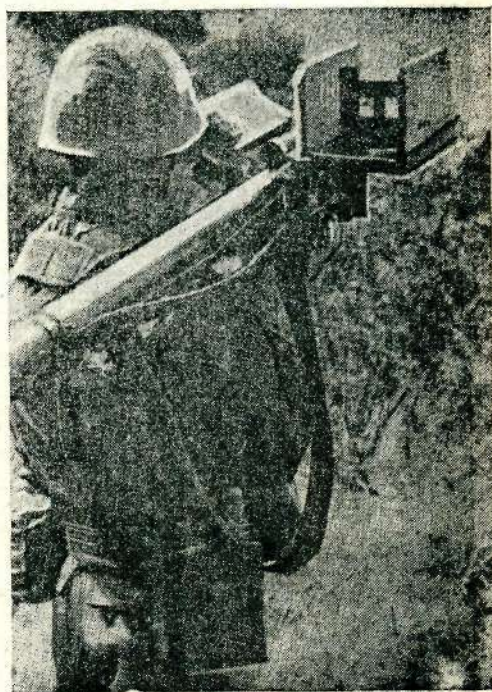


Рис. 2. Новый американский переносной ЗРК «Стингер»



Рис. 3. Английский ЗРК «Блоупайп»

мощью стартового двигателя, включение маршевого двигателя на безопасном для оператора удалении, раскрывающиеся в полете аэродинамические рули и поверхности стабилизатора). Основные различия между этими комплексами связаны с используемыми в них способами наведения ракеты на цель. Так, в ЗРК «Блоупайп» нашла применение радиокомандная система наведения, которая, по мнению английских специалистов, обеспечивает ему возможность бороться не только с воздушными, но и с наземными легкобронированными целями. В шведском комплексе RBS-70 наведение ракеты на цель осуществляется по лазерному лучу, что обуславливает



Рис. 4. Шведский ЗРК RBS-70

достаточную помехозащищенность и довольно высокую вероятность поражения (0,5—0,8 на встречных курсах и 0,3—0,4 на догонных) при стрельбе по целям, летящим на дозвуковых скоростях. Однако, несмотря на указанные достоинства радиокомандной и лазерной систем наведения, более предпочтительным для переносных комплексов, особенно с учетом работы операторов в боевых условиях, как полагают зарубежные военные специалисты, является пассивное самонаведение зенитных ракет, которое, кроме американских комплексов, нашло применение в ЗРК SATCP, разрабатываемом во Франции.

Переносной ЗРК «Блоупайп» (рис. 3), состоящий на вооружении сухопутных войск Великобритании и Канады, включает ЗУР, находящуюся в герметичном ТПК, и блок наведения с аппаратурой опознавания «свой — чужой». Соприжение контейнера с ракетой и блоком наведения осуществляется при подготовке комплекса к боевому применению.

Ракета выполнена по аэродинамической схеме «утка». Установленный на ней двухрежимный твердотопливный двигатель позволяет развивать сверхзвуковую скорость полета. В хвостовой части ЗУР размещены трассеры, используемые для ее сопровождения в процессе наведения на цель. Боевая часть может подрываться как контактным, так и неконтактным взрывателями. Тип, который будет применяться, определяется оператором до пуска ЗУР путем установки в требуемое положение переключателя на блоке наведения.

На ТПК размещены антенны устройства передачи команд и аппаратуры опознавания «свой — чужой». Внутри него находятся две термохимические батареи. Блок наведения включает монокулярный оптический прицел для захвата и сопровождения цели, ИК устройство измерения отклонения ракеты от линии визирования, передатчик команд наведения, программное устройство подготовки и производства пуска, запросчик аппаратуры опознавания «свой — чужой». На его корпусе расположены контролер, используемый при наведении ЗУР на цель, а также переключатели, соответствующей коммутацией которых обеспечивается выбор частоты передатчика команд, типа используемого взрывателя и способа вывода ракеты на линию визирования. Крепление блока наведения к ТПК осуществляется специальными защелками. Многоштыревой штепсельный разъем служит для соеди-

нения электрических цепей блока с бортовой аппаратурой ЗУР и подачи на них питания от термохимических батарей.

При стрельбе оператор сопровождает цель с помощью оптического прицела. Вывод ракеты на линию визирования на начальном участке траектории ее полета выполняется вручную или автоматически. В последнем случае отклонение ЗУР от линии визирования, измеренное ИК устройством, воспринимая излучение трассиров, преобразуется в команды наведения, передаваемые на борт ракеты. После отключения ИК устройства (через 1,5—2 с после начала полета) дальнейшее ее наведение выполняется вручную. При этом оператор добивается совмещения изображений цели и ракеты в поле зрения прицела, перемещая тумблер контролера в соответствующее положение в зависимости от направления и величины отклонения ЗУР от линии визирования. Амплитуда вырабатываемых сигналов, которые затем преобразуются в команды наведения, пропорциональна смещению тумблера от нейтрального положения.

В настоящее время, как сообщается в зарубежной печати, в Великобритании ведутся работы по созданию усовершенствованного варианта ЗРК «Блоупайп» с полуавтоматической радиокомандной системой наведения. Как и в состоящей на вооружении модели, в разрабатываемом комплексе сопровождение цели будет осуществляться оператором вручную с помощью оптического прицела, а для сопровождения ЗУР предполагается использовать автоматическую ИК систему слежения за трассерами ракеты, работающую в течение всего времени ее полета. Новая модификация английского ЗРК «Блоупайп», по мнению зарубежных специалистов, упростит боевую работу оператора и повысит эффективность стрельбы.

Шведский переносной ЗРК RBS-70 (рис. 4), разработанный фирмой «Бофорс», имеет в своем составе ЗУР в транспортно-пусковом контейнере, блок наведения, аппаратуру опознавания «свой — чужой», источник электропитания и треногу. Ракета, выполненная по нормальной аэродинамической схеме, оснащена твердотопливным маршевым двигателем, размещенным в средней ее части. В носовой отсеке находится боевая часть, подрыв которой может производиться лазерным неконтактным или ударным взрывателем. Воздушная цель поражается как образующимися при дроблении корпуса боевой части осколками, так и го-

товыми шарообразными поражающими элементами из твердого сплава.

В хвостовом отсеке ЗУР расположены приемники лазерного излучения, посредством которых выделяются сигналы, характеризующие направление и величину отклонения ракеты от центра модулированного лазерного луча. После преобразования эти сигналы поступают на электрические рулевые приводы.

Блок наведения (вес 35 кг) имеет оптический прицел с семикратным увеличением и полем зрения 9° , устройство формирования лазерного луча с фокусировкой, регулируемой в зависимости от удаления ракеты, систему сервоуправления с гиостабилизированной оптической частью. Наведение



Рис. 5. Макет французского переносного ЗРК SATCP

ЗУР по лазерному лучу, как считают иностранные специалисты, обеспечивает достаточно высокую помехозащищенность комплекса, обусловленную крайне узким диапазоном частот лазерного луча, его малой шириной, а также обращенностью приемных устройств ракеты в сторону, противоположную цели.

Все элементы ЗРК RBS-70 размещены на треноге, в верхней части вертикальной стойки которой имеется узел крепления блока наведения и ТПК (с ракетой), а в середине установлено сиденье оператора. Конструкция стойки позволяет ей поворачиваться вокруг своей оси. На треноге крепятся также аппаратура опознавания «свой — чужой» и источник электропитания. Транспортировка комплекса RBS-70 осуществляется расчетом из трех человек.

Французский переносной ЗРК SATCP (рис. 5), разработка которого ведется фирмой «Матра», предназначен для борьбы с

низколетящими воздушными целями на дальностях от 500 м до 5 км. В его состав входят ЗУР, находящаяся в герметичном ТПК, пусковое устройство с оптическим прицелом, прибором ночного видения и источником электропитания, аппаратура опознавания «свой — чужой», тренога для размещения всех элементов комплекса и сиденье оператора. Ракета длиной 1,8 м и диаметром 90 мм весит 17 кг. Боевое снаряжение (3 кг) включает боевую часть, ударный и неконтактный взрыватели.

Наведение ракеты на цель осуществляется посредством ИБ ГСН, работающей в диапазоне волн 3—5 мкм. Приемное устройство головки (мозаичного типа) выполнено на арсениде индия. Оптический прицел пускового устройства предназначен для обнару-

жения и сопровождения воздушной цели до ее захвата ГСН ракеты. Наличие прибора ночного видения обеспечивает возможность стрельбы в темное время суток.

Комплекс SATCP может транспортироваться расчетом из двух человек, причем каждое из переносимых ими устройств весит менее 20 кг.

В последние годы, как следует из сообщений западной прессы, интерес к переносным ЗРК со стороны командований вооруженных сил капиталистических государств продолжает возрастать. В ряде стран рассматривается вопрос о приобретении американского комплекса «Стингер», а в Японии ведутся работы по созданию собственного образца данного вида зенитного ракетного оружия.

ЗАПАДНОГЕРМАНСКАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА СВЯЗИ AUTOKO

Подполковник-инженер Е. ЛИВАНОВ

ВЫСОКАЯ насыщенность всех видов вооруженных сил боевой техникой, а также сложность и скоротечность боевых действий в современной войне значительно затрудняют, как подчеркивается в иностранной печати, управление войсками. Решить эту проблему командование ОВС блока НАТО намеревается путем широкого внедрения в войска средств связи и автоматизации. Руководство бундсвера, в частности, придает большое значение совершенствованию имеющихся и разработке новых средств связи, отвечающих современным требованиям.

В 1973 году в вооруженных силах ФРГ приступили к созданию автоматизированной системы связи AUTOKO (Automatisierte Korpsstammnetz), предназначенной для повышения оперативности управления войсками в зоне боевых действий армейского корпуса. При ее разработке решались вопросы улучшения надежности, помехозащищенности, засекречивания, защиты от средств РЭБ и поражающих факторов ядерного взрыва.

В 1977 году аппаратура данной системы прошла полевые испытания, а в 1978-м начала поступать в войска. К 1981 году сухопутные войска ФРГ были оснащены автоматизированной системой связи AUTOKO в сокращенном варианте (развернуто 22—24 районных центра связи в каждом корпусе вместо 40 по полномасштабному варианту), и было начато ее освоение.

При разработке системы учитывались следующие требования: широкое использование как существующих, так и вновь создаваемых средств связи и автомати-

зации; сопряжение с автоматизированными системами связи других стран блока и с объединенной системой связи НАТО NICS; возможность обмена между абонентами информацией в аналого-цифровой форме; достижение оптимального соотношения по критериям «стоимость/эффективность» и «стоимость/живучесть».

В зарубежной печати отмечается, что разработка автоматизированной системы связи AUTOKO была начата в первой половине 70-х годов, когда еще не были выработаны единые стандарты НАТО на средства связи, поэтому ее отдельные тактико-технические характеристики и конструктивные решения отличаются от общепринятых в настоящее время. В частности, скорость передачи данных составляет в системе 48 кбит/с (используется импульсно-кодовая модуляция), в то время как управление по связи «Евроком» рекомендовало принять ее равной 16 и 32 кбит/с (дельта-модуляция).

В структурном плане система представляет собой территориально-распределенную решетку, в узлах которой находятся районные центры коммутации. К ним подключаются местные узлы связи, а также отдельные абоненты. Полностью развернутая система должна иметь в своем составе 40 районных центров коммутации (в случае необходимости имеется возможность расширить ее до 90). На рис. 1 показан вариант структурной схемы автоматизированной системы связи AUTOKO в зоне действия армейского корпуса.

Основу как районных центров коммутации, так и местных узлов связи состав-

ляет электронный коммутатор AKN100M, позволяющий осуществлять 20 тыс. переключений в час. Управляют им с помощью электронного процессора.

Аппаратура районного центра коммутации размещается в контейнере (рис. 2), устанавливаемом на шасси 5-т автомобиля, и включает следующие основные блоки: поиска абонента, коммутации, управления, модулятора-демодулятора и питания. Имеются также блок ручной коммутации для сопряжения с системами, отличающимися от данной способом коммутации и кодирования сообщений, и блок сопряжения для совместной работы с идентичными автоматизированными системами связи.

Блоки (два) электронного процессора управляют всеми функциями районного центра коммутации. Контроль и проверка работоспособности аппаратуры центра связи производится с помощью тестовых программ. Блоки коммутации с электронным коммутатором AKN100M обеспечивают распределение и управление потоком сообщений. Блок модулятора-демодулятора, кроме своей основной функции, служит для автоматического определения местонахождения абонентов, которое отображается на панели блока поиска абонента.

Как отмечается в иностранной печати, аппаратура районного центра коммутации позволяет обслуживать по четырехпроводной схеме до 256 абонентов, передавать данные со скоростью 48 кбит/с по стандартному каналу цифровой связи и обеспечивать ретрансляцию группового сигнала по 12 стандартным каналам со скоростью 576 кбит/с и по 24 каналам со скоростью 1152 кбит/с.

Основу сети абонентных линий в системе составляют местные узлы связи.

Каждый из них обслуживается обычно одним районным центром, к которому подсоединяется не более шести-семи местных узлов. Однако в целях повышения живучести системы определенная часть местных узлов может обслуживаться двумя или тремя районными центрами.

На рис. 3 представлена аппаратура блочного типа для местного узла связи. Если в ее состав не входит блок отображения местоположения абонента, то в этом случае контроль отключения абонента осуществляется звуковыми индикаторами. Комплекты связной аппаратуры местных узлов могут работать как в последовательном, так и в параллельном (без резервирования) режиме.

Данная узловая аппаратура рассчитана на обслуживание 36 абонентов, а при установке дополнительных абонентских блоков — до 216. Абонентский блок имеет коммутационную матрицу, с помощью которой оператор вводит абонента в сеть путем набора его номера и кода приоритетности. Поиск абонентов по кратчайшему пути осуществляется блоком контроля. Блок ввода, кроме согласования узловой аппаратуры с абонентской линией, выполняет функции преобразования аналоговой информации в цифровую. Соединительные линии между местными узлами и районными центрами рассчитаны на передачу цифровой информации со скоростью 48 кбит/с. Аппаратура местного узла связи может размещаться в контейнере, устанавливаемом на шасси 2-т автомобиля.

Судя по сообщениям зарубежной прессы, в автоматизированной системе связи АУТОКО применяется стандартизованная в рамках НАТО мнемоническая схема присвоения номеров абонентам. Каждый абонент имеет свой постоянный

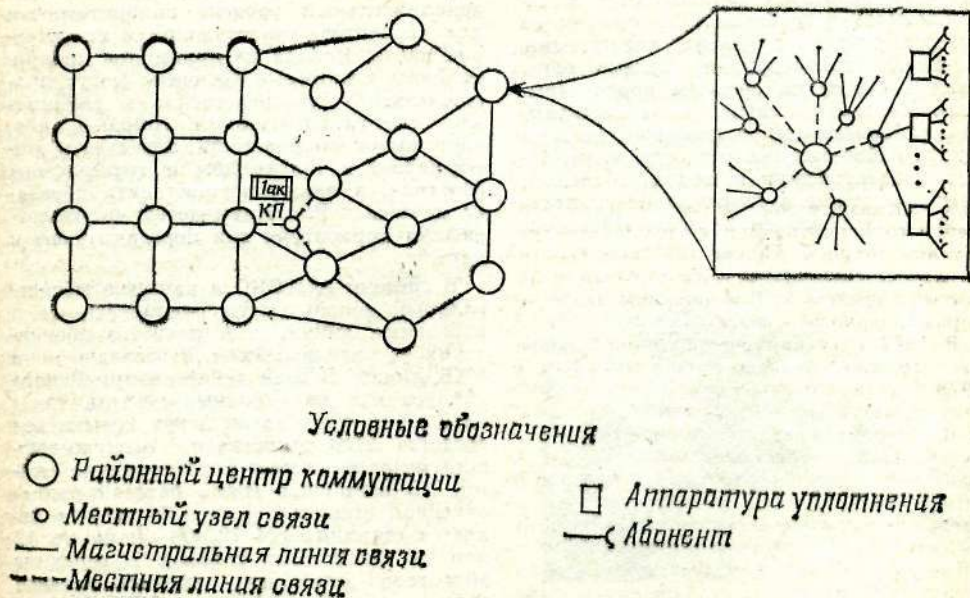


Рис. 1. Структурная схема западногерманской автоматизированной системы связи АУТОКО (вариант)



Рис. 2. Аппаратура районного центра коммутации, установленная в контейнере автомобиля

семизначный номер для связи внутри районного центра коммутации (рис. 4). Три последние цифры используются для связи внутри местного узла. Если же абонент данного районного центра должен связаться с абонентом другого, то перед семизначным номером последнего следует набрать цифру 9, а для связи с абонентом другого армейского корпуса — двузначный код (перед цифрой 9) системы связи нужного армейского корпуса.

Связь с абонентами систем, использующих в настоящее время другие методы кодирования сообщений, осуществляется с помощью ручных коммутаторов. В ФРГ ведутся также разработки устройств сопряжения для совместной работы с системами связи «Бруин» и «Птармиган» (Великобритания), «Рита» (Франция), «Три-Так» (США) и другими.

Связь абонентов в системе АУТОКО устанавливается с помощью аппаратуры поиска за короткий промежуток времени (2—15 с).

Номера абонентов записываются в запоминающее устройство (ЗУ) процессора каждого районного центра коммутации, имеющего аппаратуру для приема, обработки и ответа на сигналы поиска (вызова). Поисковый сигнал с запрашивающего районного центра поступает ко всем другим районным центрам, где осуществляется идентификация кодов абонентов с этим сигналом, а также запись направления, с которого он пришел. После то-

го как требуемый районный центр коммутации найден, а следовательно, и требуемый абонент, с ним устанавливается связь по самому короткому маршруту, хранящемуся в ЗУ процессора. Когда же кратчайший путь занят, то отыскивается другой маршрут. Сообщается, что на поиск абонента через четыре соседних центра коммутации (одновременно во всех направлениях) требуется не более 2 с. Максимальное время, в течение которого поисковые и ответные сигналы проходят через все элементы системы, составляет 15 с. Если в течение этого времени абонент не будет обнаружен, запрашивающий районный центр автоматически отключается от линии и поиск прекращается.

В случае изменения местоположения абонентов предусматриваются определенные мероприятия по восстановлению предназначенной для них информации. Так, если абонент отключается от узла связи, то текущая информация для него запоминается в ЗУ процессора, а затем выдается ему при подключении на новом месте. Для этого на каждом районном центре есть десять программ для выдачи информации из ЗУ в любой другой районный центр по заданному маршруту. Оператор на районном центре имеет возможность контролировать состояние, загруженность и количество свободных каналов связи как на магистральных линиях, так и на местных узлах связи.

Установление приоритетности в данной системе связи осуществляется на местных узлах с помощью четырех специальных многопозиционных коммутаторов для каждого канала связи. Постоянные абоненты любого местного узла делятся на две основные группы: приоритетные и обычные. Существует также дополнительный уровень приоритетности для абонентов, участвующих в селективной связи. Исходя из принципов приоритетности, некоторые абоненты могут подключаться непосредственно к районному центру коммутации. Каждый абонент имеет возможность передавать информацию в телефонном и телеграфном режимах, а также осуществлять передачу данных. Разрабатывается фототелеграфная аппаратура для передачи схем и карт.

В системе АУТОКО в качестве магистральных используются радиорелейные и кабельные линии, а в качестве абонентских — радиорелейные, кабельные и УКВ линии. В зоне действий армейского корпуса как на районные центры, так и на местные узлы связи могут замыкаться средства УКВ радиосвязи, обслуживающие низовые звенья управления войсками. В настоящее время базовой радиорелейной станцией в данной системе является станция FM 12/800 (емкость 12 или 24 телефонных канала). К середине 80-х годов она будет заменена новыми радиорелейными станциями FM 1000 и FM 15 000. Последние, по мнению западногерманских специалистов, позволяют

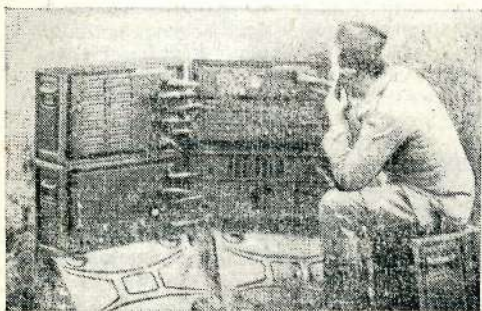
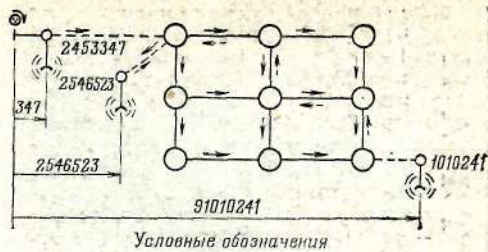


Рис. 3. Аппаратура блочного типа для местного узла связи

значительно повысить скрытность и оперативность управления, а также улучшить взаимодействие войск при ведении боевых действий. Это особенно относится к станции нового поколения FM 15 000, которая выполнена в возимом варианте, но может использоваться и как носимая. Модульная конструкция дает возможность применять ее в специальных подразделениях путем создания отдельных радиорелейных направлений от магистральных линий.

Разработка автоматизированной системы связи AUTOКО оценивается в 103 млн. западногерманских марок. Стоимость закупок системы с сокращенным количеством районных узлов, обеспечивающей только аналоговую связь, составляет 350 млн. западногерманских марок, а обеспечивающей также и цифровую связь — 950 млн.

В течение 80-х годов в ФРГ предполагается провести ряд работ, направленных на модернизацию оборудования системы, и прежде всего на увеличение потока информации, передаваемой в цифровой форме, и количества обслуживаемых абонентов за счет доведения абонентских линий до батальонов. Предусматривается также автоматическое сопряжение данной системы с объединенной системой связи НАТО NICS и с автоматизированными системами связи дру-



- Условные обозначения
- Районный центр коммутации
 - Местный узел связи
 - △ Абонент
 - Магистральная линия связи
 - Местная линия связи
 - Сигнал поиска от запрашивающего абонента
 - ← Ответный сигнал от требуемого абонента
 - ⊙ Диск номеронабирателя

Рис. 4. Схема принципа поиска требуемого абонента в автоматизированной системе связи AUTOКО (вариант)

гих стран НАТО, что, по мнению западных специалистов, позволит обеспечить более широкое и оперативное взаимодействие объединенных вооруженных сил НАТО и национальных частей и соединений стран — участниц блока на театре военных действий.

Голландский бронетранспортер DAF YP-408

Подполковник-инженер Н. ФОМИЧ

В начале 60-х годов на вооружение сухопутных войск Нидерландов был принят колесный (8 x 6) бронетранспортер DAF YP-408 (см. цветную вклейку); всего насчитывается 750 единиц. БТР, кроме перевозки пехоты, используется в качестве командно-штабной, санитарной и транспортной машин, а также для буксировки 120-мм миномета вместе с боевым расчетом (семь человек) и боеприпасами (50 мин).

Бронетранспортер имеет полностью закрытый бронированный (8—15 мм) корпус несущего типа. В средней и кормовой частях находится десантное отделение, вмещающее десять полностью экипированных солдат. Посадку и высадку они осуществляют через двустворчатую дверь в корме машины. Наверху сделаны откидывающиеся люки, что позволяет десанту вести огонь непосредственно из БТР. Экипаж (два человека) размещается за силовым отделением, которое расположено в передней части корпуса. Боевой вес бронетранспортера 12 т.

Используемый в качестве вооружения 12,7-мм пулемет установлен на поворотной турели, закрытой броневыми листами. Стрелок и водитель могут оснащаться при-

борами ночного видения. Для постановки дымовых завес по бокам передней части корпуса смонтированы два трехствольных гранатомета.

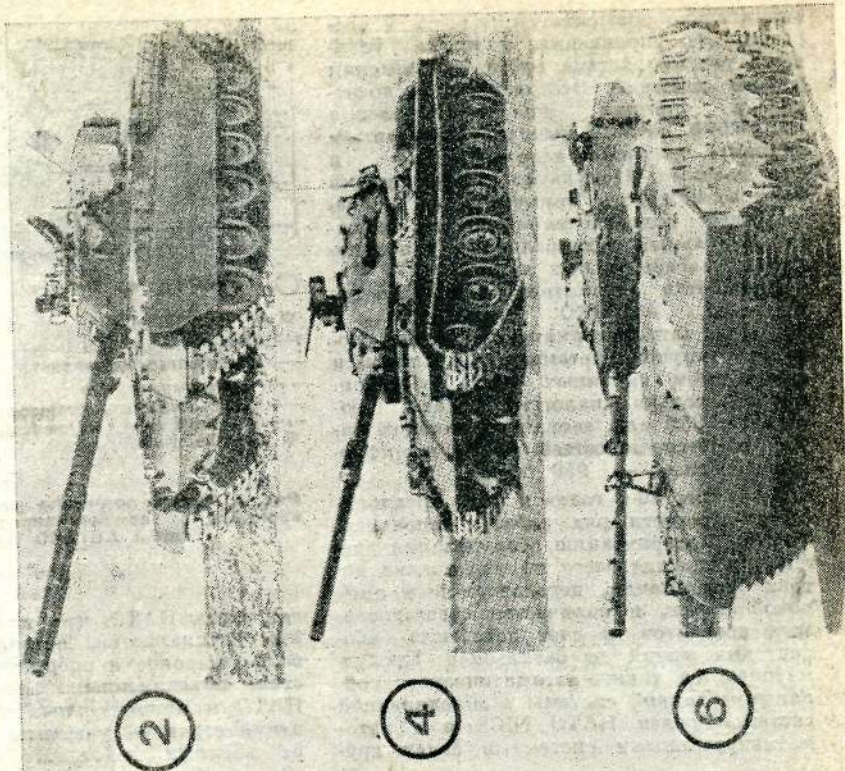
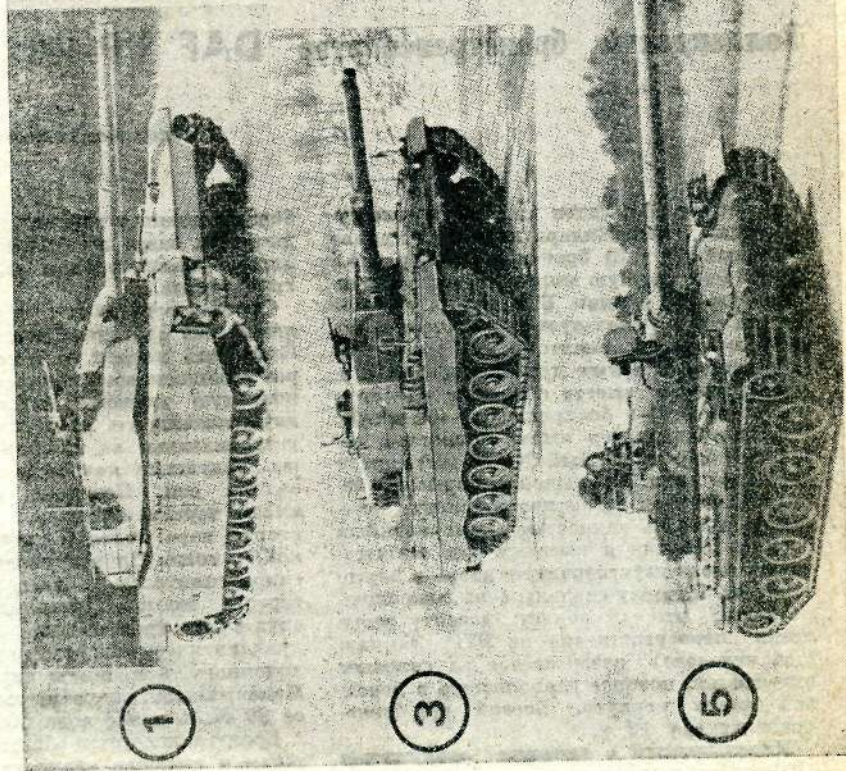
Силовая установка — шестицилиндровый дизельный двигатель мощностью 165 л. с. Крутящий момент от него передается через однодисковое сцепление на пятиступенчатую коробку передач и далее на двухступенчатую раздаточную коробку и установленные на каждом борту редукторы. Ведущими являются передняя и две задние оси. Передние колеса, которые имеют торсионную подвеску, управляемые, вторая пара колес (с пружинной подвеской) — тоже. Привод управления снабжен гидроусилителем. Колеса третьего и четвертого мостов установлены на концах двух балансиров, соединенных с шасси полуэллиптическими рессорами. Тормоза колесного типа, шины низкого давления. Максимальная скорость движения по шоссе 80 км/ч, запас хода 500 км.

Бронетранспортер оборудован обогревателем и снабжен радиостанцией. На нем есть тяговая лебедка, используемая, в частности, для самовытаскивания при застревании.

ТАНКИ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По приведенным ниже фотографиям опознайте танки и назовите их основные характеристики в следующей последовательности: а — наименование (национальная принадлежность); б — боевой вес, т; в — калибр пушки, пулеметов, мм; г — боекомплект пушки, выстрелов; д — мощность двигателя, л. с.; е — максимальная скорость движения по шоссе, км/ч; ж — запас хода, км

Ответы на с. 78



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ В ИНТЕРЕСАХ «СИЛ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ»

Полковник В. НИКОЛАЕВ

АМЕРИКАНСКАЯ военщина, следуя своим экспансионистским курсом и стремясь оказывать непосредственное военное давление на неугодные Соединенным Штатам государства и правительства, прежде всего в районе Ближнего и Среднего Востока, в 1980 году приняла решение о создании так называемых «сил быстрого развертывания» (СБР)*, предназначенных для осуществления агрессивных замыслов и жандармских функций империалистов США в «жизненно важных» для них районах мира. Большую значимость, согласно данным западной прессы, имеет выделение из состава стратегического авиационного командования (САК) ВВС для действий в интересах СБР значительной части бомбардировщиков В-52.

Главным вдохновителем создания такой ударной группы стратегической авиации (УГСА, «Strategic Projection Force») стал бывший командующий САК генерал Р. Эллис. Еще при принятии решения о формировании УГСА он заявил, что бомбардировщики В-52, включенные в ее состав, действуя с авиабаз, находящихся на континентальной части США и на заморских территориях, способны наносить прицельные бомбовые удары по объектам, расположенным в богатых нефтью районах зоны Персидского залива.

Судя по сообщениям зарубежной печати, на первом этапе создания УГСА в ее боевой состав намечается выделить 28 тяжелых стратегических бомбардировщиков В-52Н, десять самолетов-заправщиков KC-135, восемь самолетов-разведчиков RC-135, SR-71 и U-2, а также два воздушных командных пункта (самолеты EC-135). Кроме того, к обеспечению действий бомбардировщиков могут привлекаться самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3A «Сентри» (система АВАКС) и самолеты радиоэлектронной борьбы EA-6В.

Ядро УГСА составляют бомбардировщики В-52Н, которые, по оценке представителей ВВС США, имеют большую дальность полета, поскольку оснащены экономичными двигателями и нуждаются в меньшем количестве дозаправок топливом в воздухе (рис. 1) по сравнению с В-52D и G. В зависимости от высоты полета к цели при одинаковой бомбовой нагрузке боевой радиус самолетов В-52Н в среднем в 1,5—2 раза больше, чем у В-52D. Кроме того, на них имеются бортовые средства РЭБ, обеспечивающие более эффективный прорыв ПВО, а также аппаратура, позволяющая совершать автоматизированный полет на малой высоте с огибанием рельефа местности. Они, как правило, не нуждаются в истребителях сопровождения.

Основным недостатком бомбардировщиков В-52Н, по мнению американских специалистов, является их малая бомбовая нагрузка (до 27 авиабомб калибров 500 и 750 фунтов). Исходя из этого планируется модернизировать 35 самолетов В-52Н из 96, имеющих в составе САК. В результате выполнения намеченных работ каждый из них сможет нести до 108 авиабомб (84 на внутренних и 24 на внешних узлах

* Подробнее о «силах быстрого развертывания» см. Зарубежное военное обозрение, 1982, № 2, с. 7 — 11. — Ред.

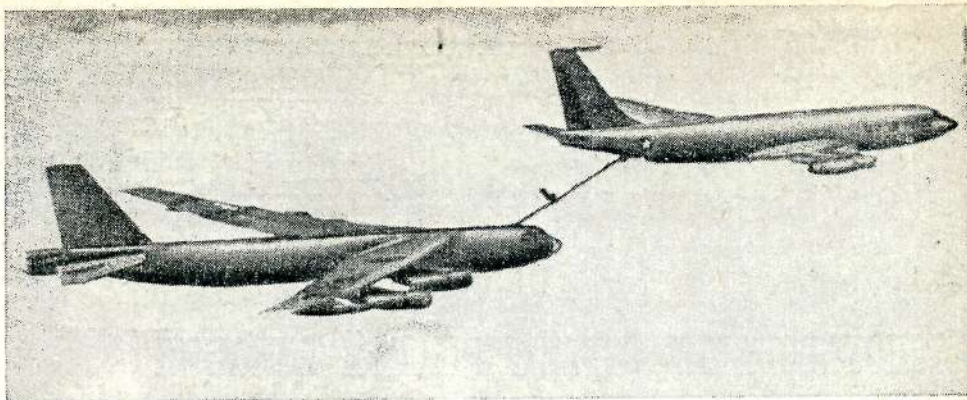


Рис. 1. Дозаправка топливом в воздухе стратегического бомбардировщика В-52 от самолета-заправщика KC-135

подвески, рис. 2). Программа рассчитана на четыре года. Затраты при этом составят около 50 млн. долларов.

УГСА формируется из бомбардировщиков и самолетов-заправщиков 5-го (авиабаза Майнот, штат Северная Дакота) и 319-го (Гранд-Форкс, Северная Дакота) тяжелобомбардировочных авиационных крыльев (тбакр) 57-й авиационной дивизии (Майнот). В связи с этим на штаб дивизии возложены дополнительные задачи по материально-техническому обеспечению и обслуживанию летных подразделений на передовых аэродромах. Самолеты-разведчики выделяются из 9-го и 55-го разведывательных авиационных крыльев (авиабазы Бил, штат Калифорния, и Оффут, штат Небраска, соответственно).

Подчеркивается, что стратегические бомбардировщики В-52Н, входящие в УГСА, предназначены для нанесения массированных бомбовых ударов (в обычном снаряжении) в интересах авиационной поддержки соединений и частей сухопутных войск и морской пехоты (из состава СБР или других группировок вооруженных сил США) в любом районе земного шара и главным образом в скоротечно развивающихся конфликтах. Вот почему падкие на всякие красочные названия американские военные обозреватели придумали для этой группы девизы: «Всегда и везде», «В любое время и в любом месте».

По заявлению руководителей военного ведомства США, УГСА должна стать еще одним средством устрашения. Ее самолеты могут действовать как с территории Соединенных Штатов, так и с передовых аэродромов, расположенных в непосредственной близости от района возможного конфликта.

Строя планы относительно Ближнего Востока, Пентагон рассчитывает использовать авиабазы на территориях Египта, Омана, Кении, Судана, Сомали, Саудовской Аравии и ряда других государств этого региона и примыкающих к нему стран. Кроме того, не исключается возможность выполнения подобных полетов стратегической авиации из зон Тихого (о. Гуам) и Индийского (о. Диего-Гарсия) океанов, а также с территории Австралии. Некоторые из этих маршрутов уже осваиваются бомбардировщиками В-52, регулярно совершающими полеты в район Аравийского моря с американской военно-воздушной базы Андерсен (о. Гуам) и с австралийской — Дарвин. По общению иностранной печати, самолеты УГСА могут также использовать в своих целях аэродромы в Западной Европе.

В соответствии с нормативами, разработанными командованием ВВС США, в зависимости от обстановки эта группа (включая наземный обслуживающий персонал, оборудование и средства материально-технического обеспечения) должна быть развернута в течение 24 ч после получения приказа о подготовке к действиям в любом районе мира с последующей полной оперативной готовностью 36 — 48 ч. При этом она должна обладать способностью выполнять поставленные перед ней задачи с передовых авиабаз автономно за счет создания там необходимого запаса сил и средств (в том числе средств связи и управления, пожаротушения, питания, медицинского обеспечения и других).

По взглядам американских военных экспертов, приближение аэродромов базирования стратегической авиации к районам боевых действий позволит значительно снизить зависимость бомбардировщиков от обеспечения их дозаправкой топливом в воздухе. Так, включенные в состав УГСА самолеты В-52Н смогут, не производя ее, нанести удары по целям, расположенным на удалении свыше 4500 км от аэродромов вылета (при полете на малой высоте на участке маршрута протяженностью 900 км).

Готовность УГСА к действиям в соответствии с агрессивными планами американской военщины проверяется в ходе многочисленных учений. Об этом свидетельствует тот факт, что экипажи 5 тбкр в течение одного года участвовали в восьми крупных учениях, в то время как большинство остальных авиационных крыльев САК ВВС — только в четырех.

В сентябре 1980 года и в июне 1981-го выделенные в состав СБР силы стратегической авиации отрабатывали свои задачи на специальных учениях «Бизи прери», проводившихся на территории США. Как свидетельствует зарубежная печать, это были самые крупные за последнее время учения САК по применению обычных средств поражения. В них приняли участие до 4 тыс. человек и все самолеты, выделенные в состав УГСА. Разыгрывался сценарий боевых действий на Среднем Востоке. При этом бомбардировщики одного авиакрыла действовали непосредственно с авиабаз постоянной дислокации, а другого предварительно перебрасывались на «передовые аэродромы», в качестве которых на первом учении была выбрана база Уайтмен (штат Миссури), а на втором — Биггс (Техас).

Учения начинались (без предварительного уведомления) с переброски команд МТО и подразделений охраны на «передовые аэродромы», которые в течение 62 — 65 ч (при установленной норме 72 ч) были приведены в готовность к приему и обслуживанию самолетов В-52. На них были развернуты палаточные городки, рассчитанные на размещение 1100 — 1300 человек, с автономным снабжением водой, электроэнергией, необходимыми средствами управления полетами, пунктами сбора и обработки информации. После прибытия туда бомбардировщики в сжатые сроки готовились к боевым вылетам, а экипажи в ходе предварительной подготовки изучали районы целей и маршруты следования к ним с учетом возможного противодействия ПВО условного противника.

Полеты, как правило, выполнялись в темное время суток на малых высотах с обходом «выявленных» активных средств ПВО. При этом время выхода на цели бомбардировщиков В-52, вылетающих с «передовых аэродромов», координировалось с прибытием в данный район самолетов, действовавших с авиабаз постоянной дислокации. Практическое бомбометание проводилось на полигонах, расположенных в гористой и пустынной местности (штаты Невада и Юта). По оценке заместителя командира УГСА, его результаты не в полной мере отвечали характеру поставленных перед группой задач. Поэтому после окончания учений в 1981 году экипажам обоих авиакрыльев было приказано в течение месяца заниматься только отработкой практического бомбометания с целью повышения его точности.

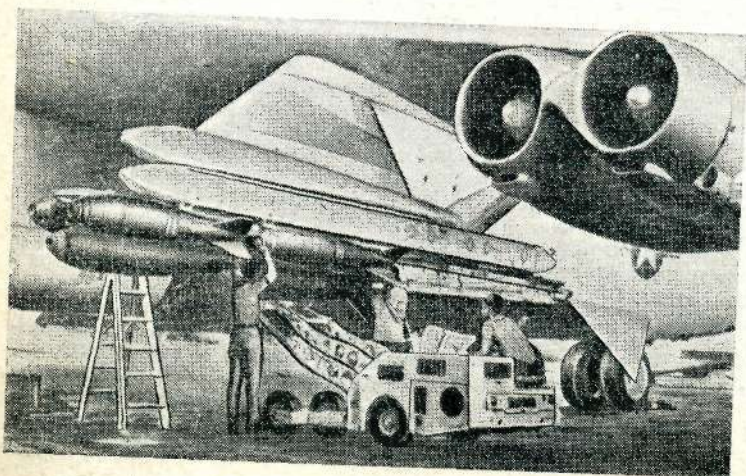


Рис. 2. Подвеска авиационных бомб калибра 750 фунтов на внешние узлы бомбардировщика В-52 перед его вылетом на задание

Для демонстрации возможности стратегической авиации вести боевые действия на больших удалениях от территории США в ноябре 1981 года во время учений «сил быстрого развертывания» «Брайт стар» шесть бомбардировщиков В-52Н через 15 ч после вылета с авиабаз Гранд-Форкс и Майнот нанесли бомбовые удары по целям, установленным на египетском полигоне Вади-эль-Натрун. Для бомбометания использовались 500- и 750-фунтовые авиабомбы (такие же, как при варварских бомбардировках вьетнамской территории в период агрессии Соединенных Штатов в Юго-Восточной Азии). Каждый бомбардировщик нанес удар по заданной цели серий из 27 авиабомб с высоты 300 м (интервал между ударами 2 мин). Во время полета самолеты преодолели свыше 12 000 км, осуществив несколько дозаправок топливом в воздухе от заправщиков KC-135, базирующихся как в США, так и на аэродромах Западной Европы. После выполнения задачи они возвратились на свои авиабазы.

Согласно сообщениям иностранной печати, США намерены и в будущем проводить подобные учения, цель которых — показать свою военную мощь, запугать народы Ближнего и Среднего Востока, других регионов мира. Сейчас Соединенные Штаты демонстрируют свою готовность оказать военную помощь реакционным арабским режимам и Израилю, а также пытаются втянуть в орбиту своих милитаристских приговоров новых партнеров в этом важном в стратегическом отношении районе земного шара. Кроме того, Пентагон нисколько не скрывает, что тяжелые бомбардировщики САК ВВС готовятся к ведению боевых действий в интересах сухопутных войск и в других местах планеты вплоть до решения задач по оказанию им непосредственной авиационной поддержки. В частности, при необходимости, по заявлению его представителей, для решения этих задач на европейских ТВД может быть выделено до 80 стратегических бомбардировщиков В-52. Все это еще раз свидетельствует об агрессивных устремлениях американского империализма.

ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА ЯПОНИИ

*Полковник-инженер В. ТАМАНСКИЙ,
кандидат технических наук*

ПРАВЯЩИЕ круги Японии, прикрываясь мифом о «советской военной угрозе», при поощрении и непосредственной поддержке США проводят курс на наращивание своих так называемых «сил самообороны», которые все более и более превращаются в главное орудие реализации согласованных с Вашингтоном милитаристских замыслов в зоне Тихого океана. Нарастившая вооруженные силы, японское военное руководство вместе с тем значительное внимание уделяет и организации надежной противовоздушной обороны (ПВО) страны. Ниже, по опубликованным в зарубежной печати данным, приводятся организация, боевой состав, основные средства, органы управления, боевая подготовка и некоторые вопросы развития системы ПВО Японии.

Организация, боевой состав и основные средства. Система ПВО Японии предназна-

чена для прикрытия группировок вооруженных сил, административно-политических центров, промышленных районов и других важных объектов страны от ударов с воздуха. В соответствии с этим на нее возлагается решение следующих задач: контроль воздушного пространства на подступах и над территорией страны, своевременное обнаружение воздушных целей, в том числе и низколетящих, их опознавание (для приведения в действие активных средств), отражение налетов авиации противника путем перехвата и уничтожения его самолетов.

Выполнение этих задач, по взглядам японских специалистов, должно обеспечиваться согласованными действиями частей и подразделений ПВО, входящих в состав ВВС, сухопутных войск и ВМС, привлекаемых для отражения налетов авиации противника. Кроме того, как отмеча-

БОЕВОЙ СОСТАВ ПВО ЯПОНИИ

Истребительная авиация			Зенитные ракетные войска		Количество привлекаемых дивизионов ЗА	Количество крыльев управления
Авиационные крылья	Эскадрильи	Самолеты	Количество дивизионов	Тип ЗРК (примерное количество)		
Северный сектор ПВО						
2 иакр	203 тиаэ 302 иаэ	F-104J F-4EJ	2	«Найк-Ж» (60)	5*	1
3 ибакр*	3 ибаэ 8 ибаэ	F-1 F-1	2*	«Хок» (60)		
Центральный сектор ПВО						
6 иакр	303 иаэ 306 иаэ	F-4EJ F-4EJ	2	«Найк-Ж» (60)	5*	1
7 иакр	301 иаэ 305 иаэ	F-4EJ F-4EJ	2*	«Хок» (40)		
Западный сектор ПВО						
5 иакр	202 тиаэ 204 тиаэ	F-104J F-104J	1	«Найк-Ж» (30)	3*	1
8 иакр	304 иаэ 6 ибаэ*	F-4EJ F-1 и F-86F	2*	«Хок» (40)		
Юго-Западный сектор ПВО						
81 иагр	207 тиаэ	F-104J	1	«Найк-Ж» (30)	—	1 (группа управления и оповещения)
			1*	«Хок» (20)		

* Привлекаемые к решению задач ПВО части и подразделения ВВС (оснащенные истребителями-бомбардировщиками F-1 и F-86F) и сухопутных войск (ЗРК «Хок» и зенитная артиллерия).

ется в иностранной прессе, могут выделяться силы и средства из частей и подразделений вооруженных сил США, дислоцирующихся на Японских о-вах.

Основные силы и средства, в частности истребительная авиация, зенитные ракетные комплексы, средства обнаружения и управления, входят в боевое авиационное командование ВВС Японии*. Это находит отражение в организационной структуре и построении системы ПВО. Вся территория страны и прилегающие к ней акватории Тихого океана и омывающих морей разбиты на четыре сектора ПВО — Северный, Центральный, Западный и Юго-Западный. В свою очередь Северный и Западный делятся на два района ПВО, Центральный — на три, а Юго-Западный их не имеет.

Северный сектор ПВО (центр управления находится на авиабазе Мисава) отвечает за покрытие с воздуха о. Хоккайдо и северо-восточной части о. Хонсю, Центральный (Ирума, близ Токио) — центральной части о. Хонсю, Западный (Касуга, в районе г. Фукуока) — южной части о. Хонсю и о-вов Сикоку и Кюсю, Юго-Западный (Наха) — архипелага Рюкю (о. Окинава с прилегающими к нему мелкими островами).

Территориально секторы ПВО совпадают с зонами ответственности основных форми-

рований (авиационных направлений) боевого авиационного командования ВВС: Северный, Центральный и Западный — с зонами ответственности Северного, Центрального и Западного авиационных направлений, а Юго-Западный — отдельной смешанной авиационной бригады.

Основа сил и средств указанных секторов — это истребительная авиация, зенитные ракетные комплексы, части и подразделения, решающие задачи контроля воздушного пространства и управления активными силами ПВО. Организационно все они входят в состав авиационных направлений (в Юго-Западном секторе — в отдельную смешанную авиационную бригаду).

Основным тактическим формированием истребительной авиации в секторах является истребительное авиационное крыло, включающее, как правило, две эскадрильи. В Юго-Западном секторе — отдельная смешанная авиационная группа (бригада), в которой есть лишь одна эскадрилья. Каждая из них в зависимости от типов истребителей может иметь до 20—30 самолетов. Как свидетельствует зарубежная печать, в настоящее время в боевой состав ПВО с учетом подразделений тактических истребителей двойного предназначения входят 10 авиационных эскадрилий, в которых насчитывается 290 боевых самолетов, из них 150 F-104J «Старфайтер» и 140 F-4EJ «Фантом-2» (см. цветную вклейку). К решению задач противовоздушной обороны из бое-

* Подробнее о боевом составе, силах и средствах ВВС Японии см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 3, с. 45 — 52. — Ред.

вого авиационного командования могут привлекаться также три истребительно-бомбардировочные эскадрильи (свыше 60 самолетов F-1 и F-86F).

Кроме частей и подразделений истребительной авиации, в секторах ПВО имеется по одной-две группы (дивизиона) ЗУР «Найк-Ж», которые включают три-четыре батареи (девять пусковых установок в каждой). Всего в настоящее время, по данным иностранной прессы, насчитывается шесть таких групп (примерно 180 ПУ).

Помимо этого, в интересах ПВО из состава сухопутных войск могут привлекаться до восьми групп (дивизионов) ЗРК «Хок» (максимальная дальность стрельбы 40 км, высота полета цели 30 м — 18 км), включающих более 140 пусковых устано-

вок, а также до 13 зенитных дивизионов (из состава артиллерийских полков дивизий сухопутных войск), имеющих на вооружении 75- и 90-мм зенитные пушки, 35- и 40-мм спаренные зенитные установки и счетверенные 12,7-мм пулеметы (всего около 300 орудий и установок). Боевой состав ПВО Японии приведен в таблице.

Контроль воздушного пространства и управление силами и средствами ПВО в секторах осуществляют крылья управления и оповещения (в Юго-Западном секторе — группа). Такое крыло отвечает за обнаружение и опознавание воздушных целей, оповещение частей и подразделений истребительной авиации, ЗУР и ЗА о налете самолетов противника и за наведение на них истребителей. В нем имеется несколько подразделений, из кото-

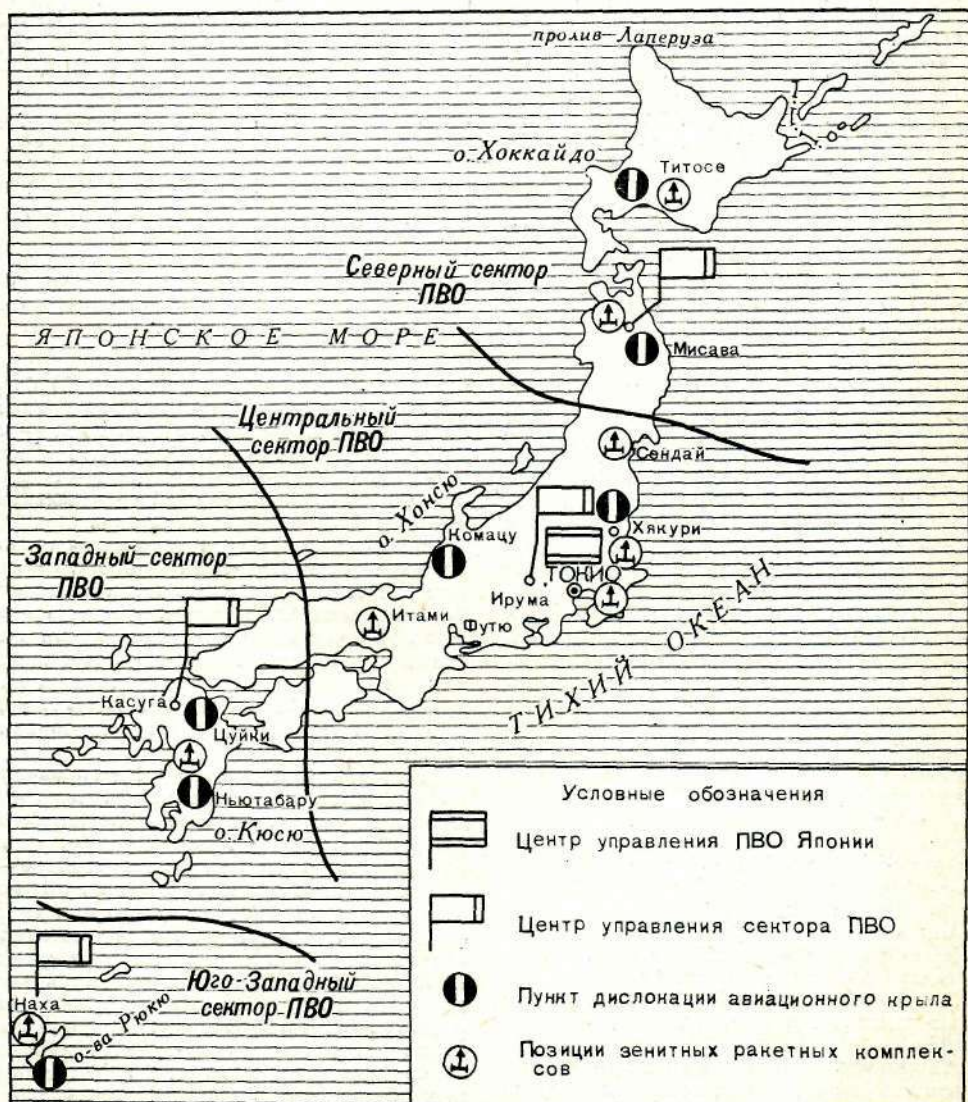
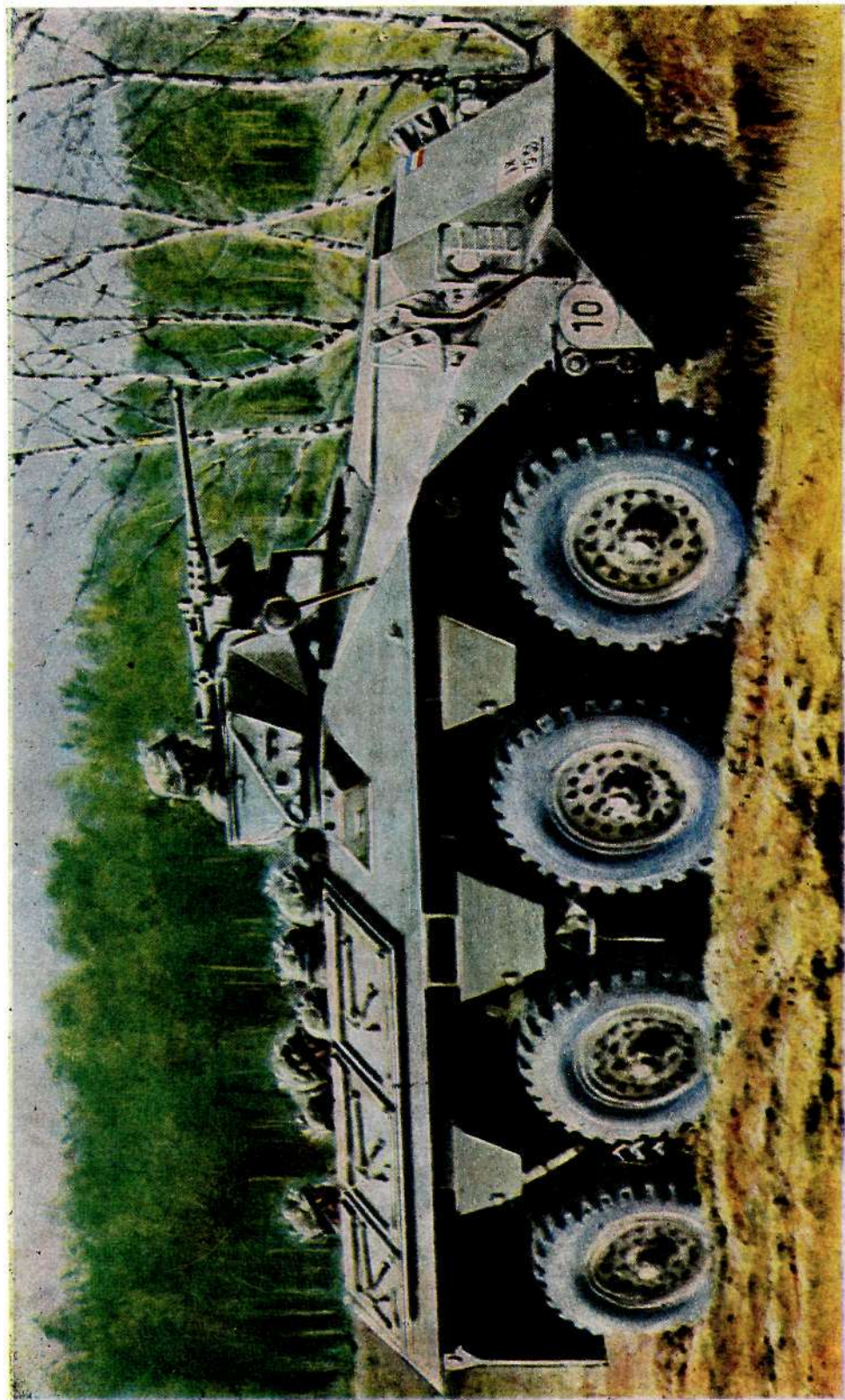


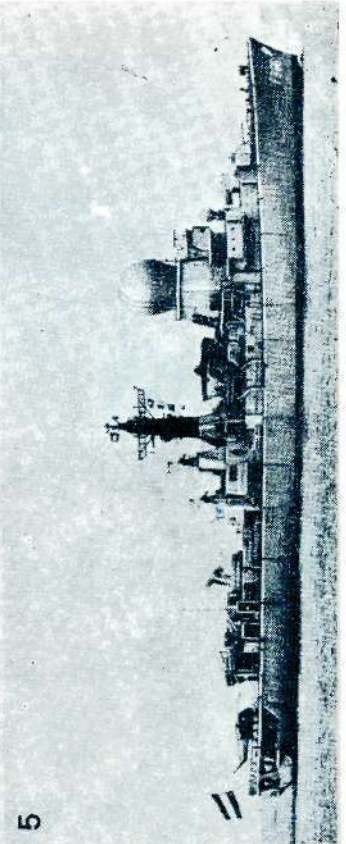
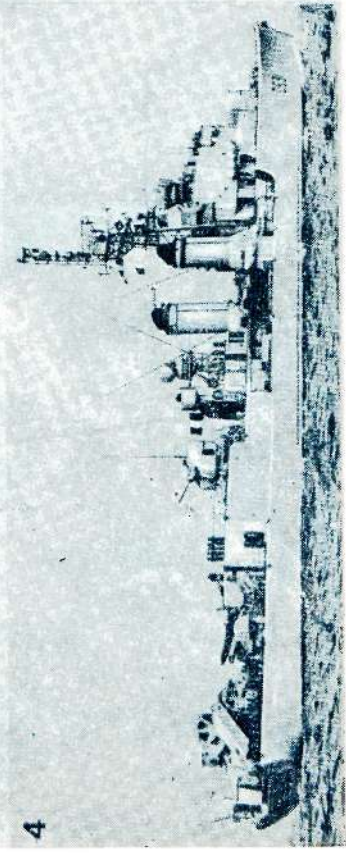
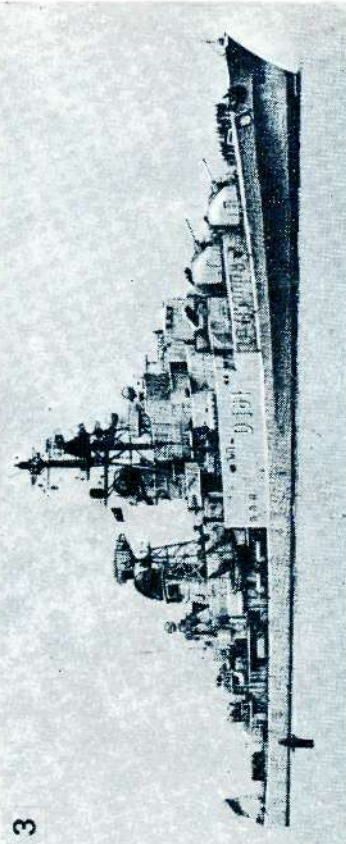
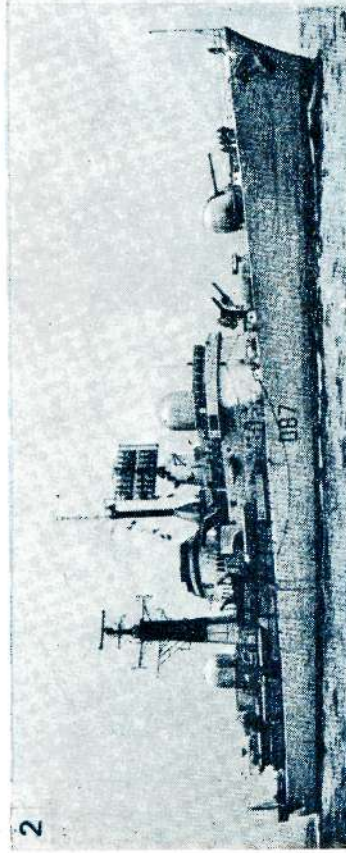
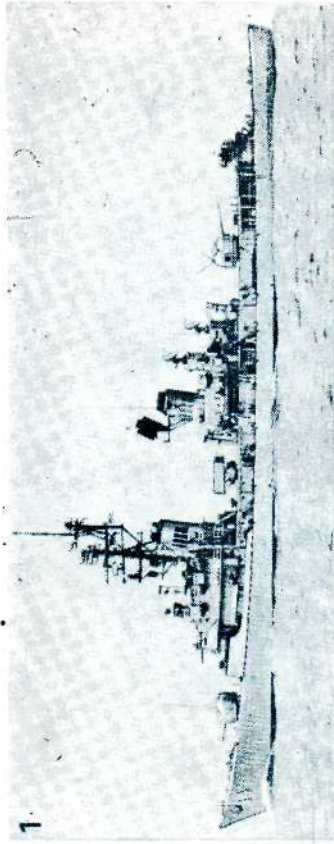
Рис. 1. Размещение основных органов управления ПВО Японии, пунктов дислокации истребительной авиации и позиций зенитных ракетных комплексов

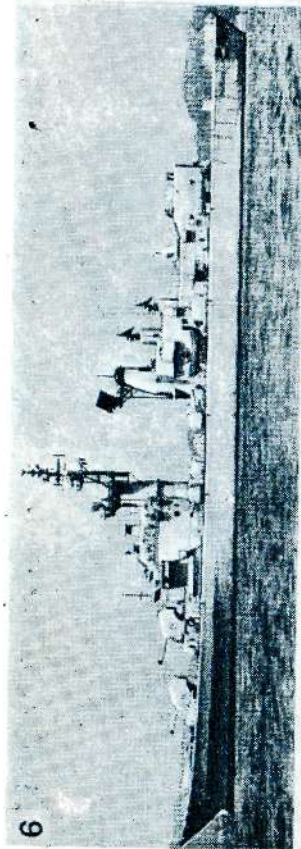


ГОЛЛАНДСКИЙ КОЛЕСНЫЙ (8×6) БРОНЕТРАНСПОРТЕР DAF UR-408, состоящий на вооружении сухопутных войск с начала 60-х годов. Имеет закрытый бронированный корпус, в передней части которого находится моторно-трансмиссионное отделение. Боевой вес БТР 12 т, длина 6,2 м, ширина 2,4 м, высота 1,8 м, вместимость 12 человек, включая двух членов экипажа. Мощность дизельного двигателя 165 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 80 км/ч, запас хода 500 км. Бронетранспортер неплавающий, преодолевает брод глубиной до 1,2 м, стенку высотой 0,7 м, ров шириной 1,2 м.

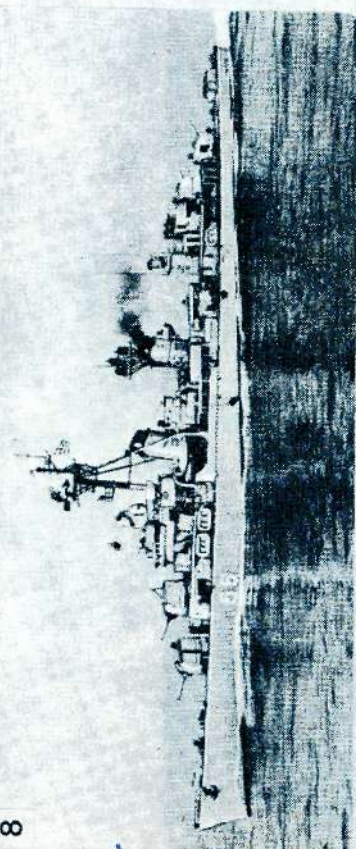
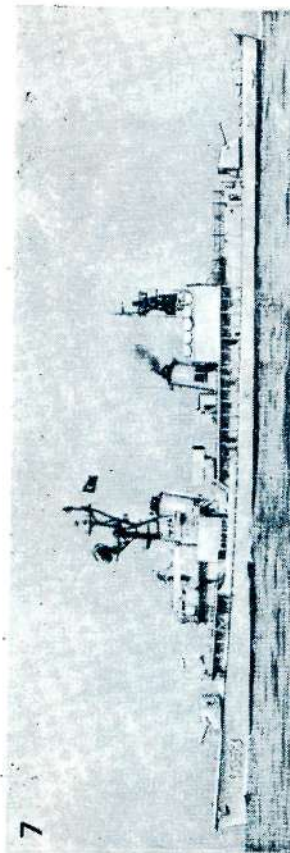
ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ СТРАН НАТО

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЭТИХ КОРАБЛЕЙ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ
«ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ»

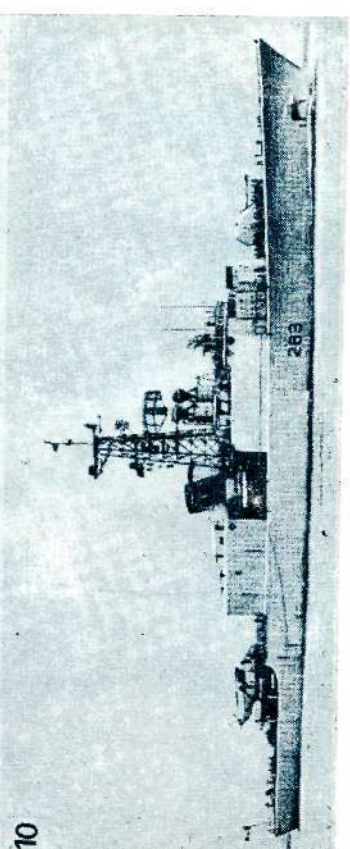
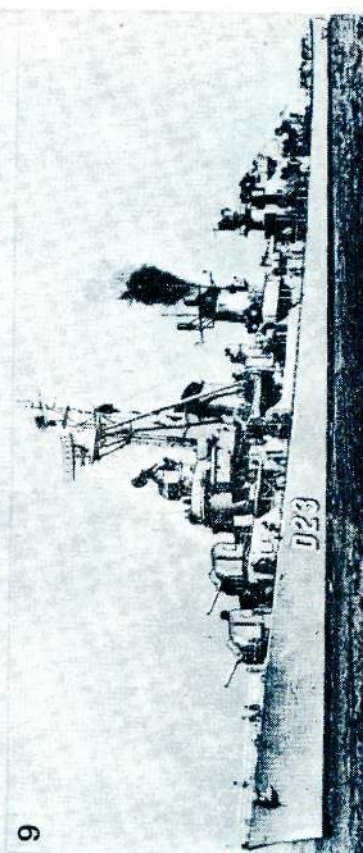




7

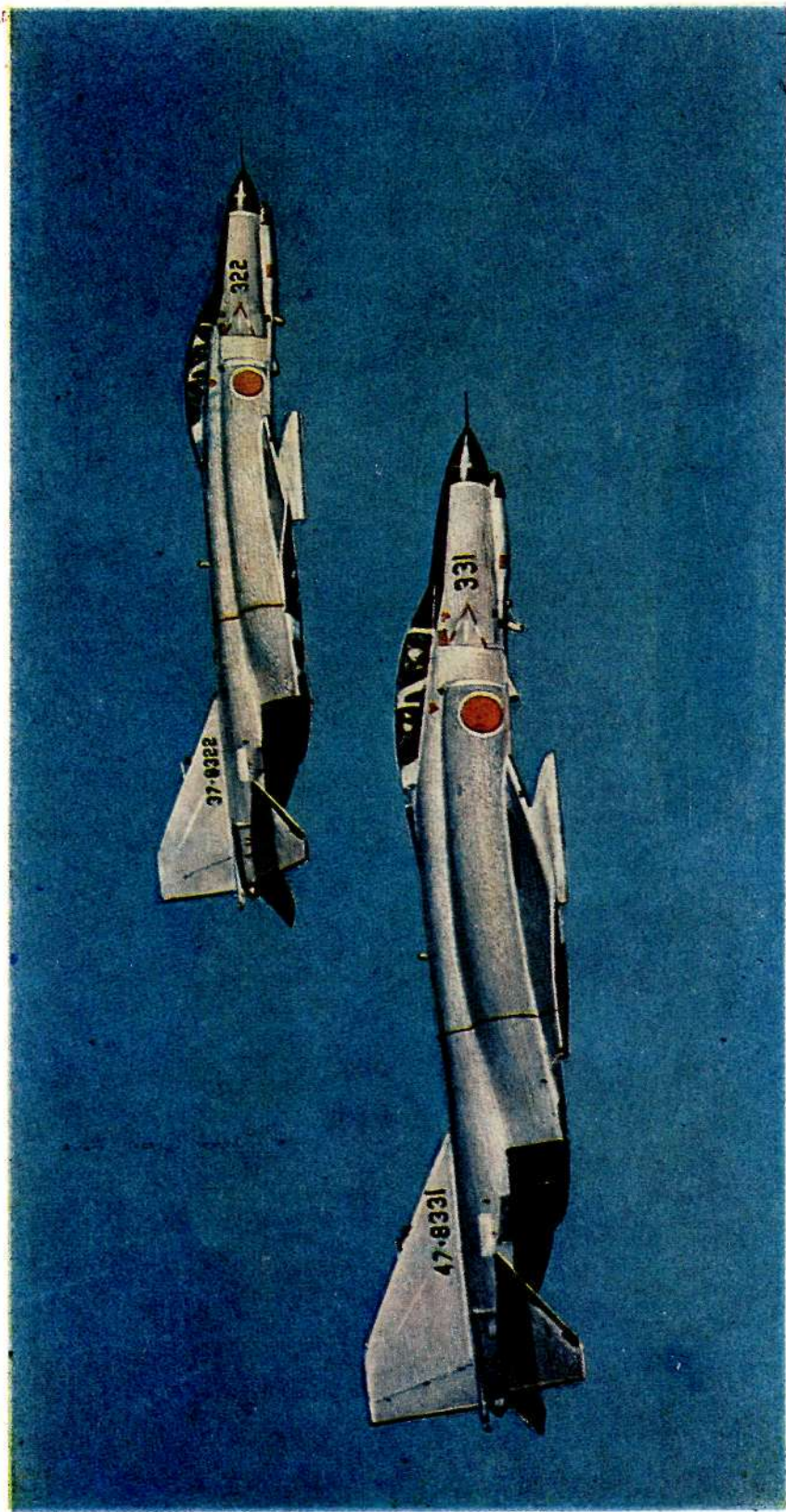


8



10

1 — DDG14 «Бьюкенен» типа «Чарлз Ф. Адамс» (США);
2 — D87 «Ньюкасл» типа «Шеффилд» (Великобритания); 3 —
D181 «Гамбург» (ФРГ); 4 — D631 «Касабланка» типа «Сюр-
куф» (Франция); 5 — D806 «Де Рейтер» типа «Тромп» (Нидер-
ланды); 6 — D551 «Аудаче» (Италия); 7 — D353 «Адатепе»
типа «Гиринг» (Турция); 8 — D56 «Лонхи» типа «Флетчер» [Гре-
ция]; 9 — D23 «Альмиранте Вальдес» типа «Флетчер» [Испа-
ния]; 10 — 283 «Элгонкуин» типа «Ирокез» [Канада]



ИСТРЕБИТЕЛИ-ПЕРЕХВАТЧИКИ F-4EJ ВВС Японии (построены по американской лицензии на японских заводах). Основные тактико-технические характеристики самолета: максимальный взлетный вес около 28 т, вес пустого 13,8 т, наибольшая скорость полета 2300 км/ч (на высоте 11 000 м), практический потолок примерно 18 000 м, перегонная дальность 3185 км, тактический радиус действия 800 — 1300 км (в зависимости от вариантов загрузки, режимов и профилей полета). Его размеры: длина 19,2 м, высота 5,02 м, размах крыла 11,77 м, площадь крыла 49,2 м². Силовая установка — два турбореактивных двигателя тягой по 8120 кг. Вооружение самолета: одна встроена 20-мм шестиствольная авиационная пушка «Вулкан» (боезапас 640 патронов), кроме того, на узлах наружной подвески он может нести УР «Сайдвиндер», «Спарроу», «Фалкон», «Шрайк», «Мейверик», НУР и авиабомбы общим весом до 7250 кг.

рых непосредственно задачи ПВО выполняют подразделения контроля воздушной обстановки (обычно одно), а также управления и оповещения (три-четыре).

Для контроля воздушного пространства предназначены радиолокационные посты (их 28). Они оснащены главным образом производимыми в Японии по лицензии американскими РЛС типов AN/FPS-20 (обнаружения воздушных целей) и AN/FPS-6 (определения их высоты), которые способны обнаруживать самолеты противника на дальностях до 350 км и определять их координаты с точностью, обеспечивающей наведение своих истребителей. Для наблюдения за воздушным пространством могут привлекаться радиолокационные станции управления воздушным движением, а в отдельных случаях и РЛС кораблей ВМС.

Как отмечается в иностранной печати, для увеличения дальности обнаружения низколетящих целей и наведения на них истребителей могут использоваться американские самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления Е-3А (система АВАКС).

Управление силами и средствами ПВО. Общее руководство противовоздушной обороной Японии осуществляет командующий ВВС через свой штаб и подчиненное ему боевое авиационное командование. Он планирует и проводит в жизнь мероприятия по строительству системы ПВО, оснащению ее необходимыми средствами, обеспечению требуемой боеготовности, решает вопросы, связанные с организацией взаимодействия сил и средств ПВО ВВС и сухопутных войск, а также с американскими ВВС, дислоцирующимися на Японских о-вах.

Непосредственное управление всеми силами и средствами противовоздушной обороны организуется из центра управления ПВО страны, развернутого при штабе боевого авиационного командования, который расположен в г. Футоу близ Токио. Основные задачи этого центра: поддержание в необходимой степени боеготовности частей и подразделений ПВО, распределение усилий между секторами, координация их действий в целях наиболее эффективного использования активных и пассивных средств секторов при отражении налета авиации противника, налаживание оперативного взаимодействия с американскими силами и средствами ПВО.

На него замыкаются центры управления секторов ПВО (развернуты при штабах авиационных направлений), которые на основе анализа воздушной обстановки осуществляют оперативное управление силами и средствами ПВО (в пределах зон ответственности), организуют согласованное по месту и времени применение подчиненных частей и подразделений истребительной авиации и зенитных ракетных комплексов, а также оперативное взаимодействие с сухопутными войсками.

Важной задачей этих центров, по сообщениям иностранной печати, является

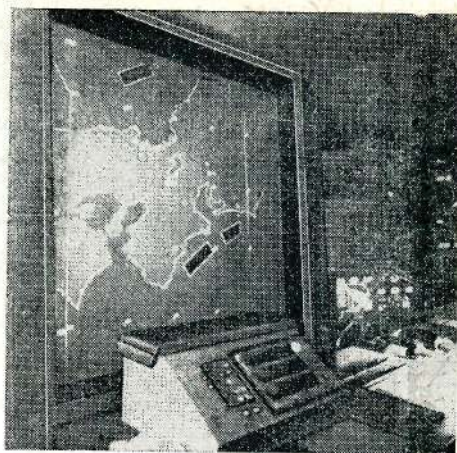


Рис. 2. Цветной экран отображения воздушной обстановки в одном из центров управления и наведения истребительной авиации Центрального сектора ПВО

сбор и обобщение данных о воздушной обстановке в секторах (для принятия оптимальных решений при управлении подчиненными силами и средствами), а также передача их в центр управления ПВО страны. Размещение основных органов управления ПВО, пунктов дислокации истребительной авиации и позиций ЗРК показано на рис. 1.

В секторах ПВО развернуто по несколько центров управления и наведения (ЦУН) истребительной авиации, в составе каждого из которых имеется свой радиолокационный пост для обнаружения целей и определения их координат (дальности, азимута и угла места — высоты). Кроме того, на них замыкаются отдельные радиолокационные посты обнаружения и оповещения. В некоторых случаях последние могут подчиняться прямо центрам управления секторов. ЦУН собирают и обрабатывают информацию о воздушной обстановке в пределах заданного района, передают ее в центры управления секторов ПВО и используют в качестве основы для принятия решений и передачи команд подчиненным подразделениям истребительной авиации, ЗУР и ЗА. Они осуществляют наведение истребителей на воздушные цели и управляют работой радиолокационных постов обнаружения и оповещения.

Органы управления силами и средствами ПВО оснащены аппаратурой обработки, отображения и передачи данных, работающей в рамках АСУ «Бейдж» (создана в США и была развернута в Японии в конце 60-х годов). Основой этой аппаратуры являются ЭВМ быстродействием около 1 млн. операций в секунду.

Для наглядного отображения информации о воздушной обстановке применяются устройства как коллективного, так и индивидуального пользования. Первые, устанавливаемые в центре управления ПВО страны, центрах управления секторов и ЦУН, обеспечивают выдачу инфор-

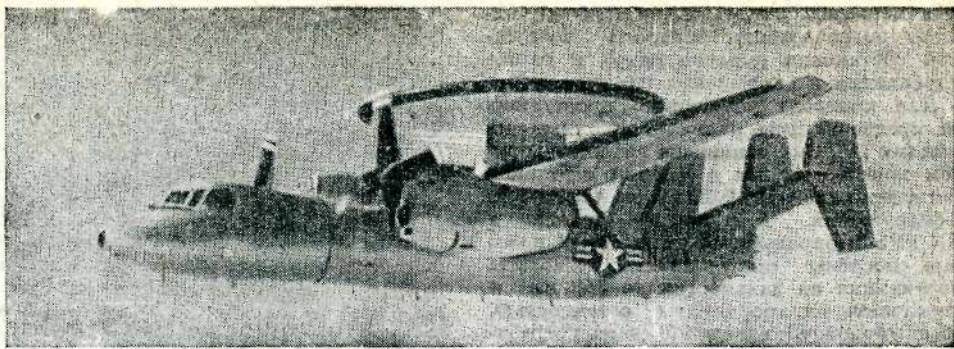


Рис. 3. Самолет ДРЛО и управления E-2C «Хонай»

мации в цветном виде (рис.2). На радиолокационных постах есть выносные устройства, с помощью которых осуществляются автоматизированные ввод и передача данных о воздушной обстановке в вышестоящие органы.

Боевая подготовка. Она направлена на поддержание всей системы ПВО в высокой степени боевой готовности, проводится в виде занятий и тренировок, в процессе которых личный состав приобретает и закрепляет навыки по выполнению своих функциональных обязанностей в различной обстановке.

В частности, в ходе повседневной боевой подготовки экипажи частей и подразделений истребительной авиации отрабатывают перехват воздушных целей, стрельбу из авиационных пушек и пуск управляемых ракет класса «воздух — воздух». При этом, как отмечается в иностранной печати, каждый японский летчик-истребитель производит пуск реальной ракеты по воздушной мишени раз в два года. Учебные полеты на перехват осуществляются, как правило, при тесном взаимодействии с подразделениями ЗУР «Найк-Дж» и «Хок». В качестве воздушных целей выступают самолеты ВВС Японии и США. По взглядам японских военных экспертов, первый этап отработки каждым летчиком упомянутых выше элементов занимает приблизительно шесть месяцев с момента прибытия их в часть. Считается, что после этого они достигают уровня боеготового и в дальнейшем работают над совершенствованием приобретенных навыков.

В процессе боевой подготовки расчеты подразделений зенитных ракетных комплексов отрабатывают свои действия по отражению налета авиации противника, но без реальных пусков ракет. Для выполнения последних расчеты ЗРК из состава ВВС и сухопутных войск поочередно направляются в США на специальный полигон Мак-Грегор (штат Нью-Мехико).

Большое внимание уделяется также подготовке всех органов управления силами и средствами ПВО. Так, личный состав радиолокационных постов регулярно тренируется в обнаружении воздушных целей, их опознавании, сопровождении и

передаче данных на пункты управления и наведения истребительной авиации. Последние, в свою очередь, учатся быстро оценивать обстановку, принимать решение на отражение налета, наводить истребители на самолеты противника, быстро и четко передавать необходимую информацию вышестоящим органам и т.п.

Особое место в боевой подготовке частей и подразделений ПВО отводится учениям. Они проводятся, как правило, в условиях, максимально приближенных к боевым. Основная их цель — проверка готовности сил и средств ПВО к решению поставленных задач. В этих мероприятиях все чаще участвуют части и подразделения американской военной авиации (ВВС и ВМС США) как дислоцирующиеся на Японских о-вах, так и перебрасываемые туда из других районов Тихого океана и с Североамериканского континента.

Наряду с повседневной учебной частью сил и средств ПВО Японии по утвержденному высшими штабами графику несет круглосуточное боевое дежурство. При этом, как подчеркивает иностранная пресса, дежурные истребители находятся в пятиминутной готовности к вылету. Боевое дежурство несут также зенитные ракетные подразделения, радиолокационные посты и другие органы управления.

Перспективы развития. Командование ВВС Японии, считая, что существующая система ПВО не в полной мере отвечает современным требованиям, наметило программу ее развития. Судя по материалам иностранной печати, основными его направлениями будут следующие: повышение боевых возможностей активных средств ПВО — истребительной авиации и зенитных ракетных комплексов, расширение возможностей системы радиолокационного обнаружения воздушных целей, совершенствование средств управления.

Повышения боевых возможностей истребительной авиации и зенитных ракетных частей и подразделений планируется достичь главным образом за счет принятия на вооружение новой боевой техники. Так, в соответствии с последней программой развития вооруженных сил страны намечается прежде всего заменить устаревшие самолеты F-104J современными

американскими истребителями F-15 «Игл». Всего предусматривается закупить 100 таких машин, из которых 88 будут собраны или построены по лицензии на японских заводах. Первые самолеты уже поступили в ВВС в 1981 году (несколько двухместных учебно-боевых TF-15J и одноместных F-15J). Одновременно планируется модернизировать истребители F-4EJ «Фантом-2», после чего в ВВС будет четыре эскадрильи истребителей F-15J и шесть — F-4EJ.

Что касается ЗУР «Найк-Ж» (ВВС) и «Хок» (сухопутные войска), то их предполагается заменить новыми, создаваемыми в США комплексами «Патриот».

Расширения возможностей системы радиолокационного обнаружения воздушных целей (особенно летящих на малых высотах) намечается достичь прежде всего за счет принятия на вооружение закупленных в США самолетов ДРЛО и управления E-2C «Хокай» (рис.3). В соответствии с планами развития ВВС к концу 1983 года на авиабазе Мисава (Северный сектор ПВО) из них будет сформирована первая эскадрилья (четыре машины). В

дальнейшем предполагается приобрести еще девять-десять таких самолетов.

Как сообщалось в зарубежной печати, в периоды обострения обстановки E-2C «Хокай» планируется использовать в режиме круглосуточного, патрулирования. В процессе выполнения боевой задачи на самолете будет находиться экипаж из пяти человек — два летчика и три оператора, решающих с помощью установленной на борту радиолокационной станции и другой аппаратуры задачи обнаружения воздушных целей, их опознавания и передачи данных на наземные центры, а также наведения истребителей на самолеты противника. Полет будет проводиться на высотах 7000—9000 м со скоростью около 600 км/ч, время непрерывного нахождения одной машины в воздухе составит 6 ч.

Совершенствование и дальнейшее развитие технических средств управления силами и средствами ПВО осуществляются в рамках программы модернизации аппаратуры автоматизированной системы управления «Бейдж», которую намечается завершить к 1985 году.

НОВЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК В-1В

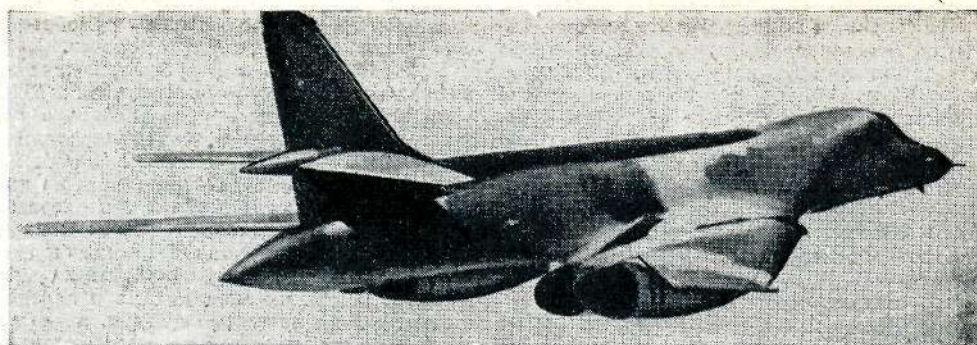
Полковник-инженер Л. ЛЕОНИДОВ

В ПОСЛЕДНЕЕ время резко возросла агрессивность американского империализма, который встал на путь безудержной гонки вооружений вообще и стратегических ракетно-ядерных средств в особенности. В планах наращивания ядерного потенциала Пентагон повышенное внимание уделяет разработке ряда новых стратегических систем, в том числе МБР М-Х, ракет «Трайидент» для оснащения атомных подводных лодок, крылатых ракет воздушного, морского и наземного базирования.

После некоторого перерыва в зарубежной прессе вновь появились сообщения об американском стратегическом бомбардировщике В-1 (см. рисунок). Его намечалось создать для замены самолетов В-52, однако в 1977 году развертывание серийного производства бомбардировщика было отложено из-за слишком большой его стоимости. В настоящее время Пентагон возрождает эту программу. Предварительно были рассмотрены некоторые альтернативные предложения, направленные на решение проблемы замены устаревших бомбардировщиков В-52. В частности, исследовались возможности использования модифицированных широкофюзеляжных гражданских самолетов Боинг 747, DC-10 и L1011 в качестве носителей крылатых ракет, предлагалось модернизировать бомбардировщики FB-111А и истребители-бомбардировщики F-111D и за счет этого обеспечить увеличение их дальности действия, тяговооруженности, размещение на них крылатых ракет, а также разработать новый бомбардировщик на базе В-1*.

Однако, по мнению американских экспертов, почти все обсуждавшиеся варианты имели серьезные недостатки. Проведенные исследования показали, что для превращения широкофюзеляжных самолетов в носители крылатых ракет потребуются значительно их модифицировать: усилить конструкцию для повышения живучести при нанесении противником ядерных ударов по аэродромам их базирования, разработать меры защиты от поражающих факторов ядерных взрывов и т. д., а все это потребует больших затрат. Что касается бомбардировщиков FB-111А, то после модернизации они смогли бы нести относительно небольшое количество крылатых ракет.

* Подробнее об этом см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 4, с. 56—57; 1980, № 10, с. 57—58. — *Ред.*



Американский стратегический бомбардировщик В-1

В качестве оптимального решения проблемы, свободного от большинства перечисленных выше недостатков, предлагалось немедленно развернуть работы по созданию на базе самолета В-1А нового стратегического бомбардировщика В-1В. Это предложение, поддержанное руководством министерства обороны США, получило также официальное одобрение президента Соединенных Штатов, включившего вопрос о разработке бомбардировщика В-1В в свою так называемую «стратегическую программу», объявленную в октябре 1981 года.

Новый многоцелевой боевой самолет, создаваемый на основе бомбардировщика В-1А, по мнению американских военных специалистов, должен обеспечивать выполнение следующих задач: прорыв системы ПВО противника и поражение объектов глубокого тыла, нанесение ядерных ударов, в том числе и с помощью крылатых ракет, запускаемых вне зоны активных средств ПВО; проведение операций по поддержке «сил быстрого развертывания» в различных районах земного шара; ведение разведки в интересах ВМС, уничтожение надводных кораблей противника на морских и океанских ТВД, постановка минных заграждений.

На этапе предварительных исследований специалисты фирмы «Рокуэлл интернэшнл» не исключали возможность создания нескольких вариантов самолета на базе бомбардировщика В-1, в том числе носителя крылатых ракет, традиционного бомбардировщика, вооруженного управляемыми ракетами класса «воздух — земля» и авиационными бомбами, самолета прорыва ПВО. Однако по результатам проведенного анализа был сделан вывод о целесообразности разработки единого варианта самолета, в котором будет использовано около 70 проц. элементов конструкции и систем бомбардировщика В-1А.

Судя по сообщениям иностранной прессы, ранее фирма «Рокуэлл интернэшнл» и командование ВВС намеревались создать все варианты самолета В-1В с фиксированным крылом, что позволило бы упростить конструкцию бомбардировщика, снизить его вес в связи с отсутствием механизма поворота консолей крыла. Однако в настоящее время принято решение сохранить диапазон изменения углов стреловидности крыла самолета В-1В таким же, как на В-1А, то есть 15—67,5° (по некоторым сообщениям пределы изменения угла стреловидности составят 15 — 59,5°).

Бомбардировщик В-1В будет иметь взлетный вес около 217 т и нести боевую нагрузку до 56 т. Его планируется оснащать четырьмя двухконтурными турбореактивными двигателями F102 фирмы «Дженерал электрик» максимальной тягой примерно по 13,6 т, являющимися усовершенствованным вариантом двигателей F101-GE-100, воздухозаборники будут нерегулируемыми. Экипаж самолета должен состоять из четырех человек (два летчика и два оператора бортовых радиоэлектронных систем). Он будет летать на околозвуковых и сверхзвуковых скоростях, несколько превышающих число $M=1$. Дальность полета без дозаправки в воздухе составит около 10 000 км.

Самолет будет иметь два отсека вооружения в фюзеляже, в которых планируется размещать на специальных пусковых установках по восьми крылатых ракет, УР СРЭМ, ядерные или обычные авиабомбы, а также при необходимости дополнительные топливные баки или морские мины. Разработка отсека вооружения потребовала проведения большого объема исследований по устранению флуктуаций давлений и шумов при

открывании створок отсеков в полете. Для этой цели, в частности, было предложено использовать специальные выдвижные интерцепторы. На внешних узлах подвески бомбардировщика намечается размещать 14 крылатых ракет, и таким образом общее количество подвешиваемых ракет составит 30 единиц.

В конструкции самолета предполагается широко применять композиционные материалы, заменить дорогостоящие титановые сплавы алюминиевыми. При компоновке планера должны быть учтены требования снижения площади эффективной отражающей поверхности. Существенные изменения, по сравнению с самолетом В-1, будут внесены в состав навигационно-бомбардировочного и радиолокационного оборудования. Так, например, принято решение о размещении на самолете В-1В новой многофункциональной РЛС, обеспечивающей обнаружение наземных и воздушных целей, а также полет в режиме следования рельефу местности. Будет использовано большое количество других компонентов бортовой радиоэлектронной аппаратуры из состава усовершенствованного оборудования, предназначенного для самолета В-52. К их числу относятся блок управления радиоэлектронным оборудованием, устройство обработки данных, получаемых от РЛС, запоминающее устройство цифровой ЭВМ, видеозаписывающее устройство.

Программа разработки и строительства стратегических бомбардировщиков В-1В зарубежными специалистами оценивается в 19 — 20 млрд. долларов. По сообщениям иностранной прессы, с фирмой «Рокуэлл интернэшнл» уже подписан контракт на сумму более 50 млн. долларов на развертывание НИОКР по программе создания В-1В, несмотря на то, что окончательная схема самолета еще не выбрана. Руководство фирмы считает, что ее производственные возможности позволяют построить и осуществить первый полет серийного самолета через 38 месяцев после принятия решения о его производстве, а через 56 месяцев ввести в боеготовые силы стратегического авиационного командования ВВС США первую эскадрилью в составе 15 самолетов.

Предусматривается, что в летных испытаниях, рассчитанных на 1000 ч, примут участие два из имеющихся четырех опытных образцов самолета В-1А и первый серийный бомбардировщик В-1В. В частности, один опытный образец В-1А будет использован для летных испытаний конструкции и проведения экспериментов по сбросу оружия, другой — для испытаний бортового радиоэлектронного оборудования, а первый серийный самолет В-1В — для испытаний на флаттер и оценки летных качеств. Производство намечаемых к закупке 100 самолетов В-1В фирма предполагает завершить в 1987 году, поставка первого серийного самолета планируется на декабрь 1984-го.

Согласно сообщениям западной прессы, командование ВВС в качестве дополняющей самолет В-1В системы оружия рассматривает бомбардировщик, разрабатываемый по программе «Стелт» (Stealth), основной задачей которой является создание летательных аппаратов с весьма низким уровнем демаскирующих признаков. По мнению американских военных специалистов, в первые годы после поступления на вооружение самолет В-1В будет способен преодолевать ПВО вероятного противника, однако в дальнейшем решение этой задачи станет проблематичным, и лишь бомбардировщик типа «Стелт» якобы сможет прорывать мощную систему ПВО 90-х годов и наносить удары по объектам в глубине территории противника.

В настоящее время американская фирма «Нортроп» по заказу ВВС ведет исследования, связанные с возможной разработкой перспективного стратегического бомбардировщика АТВ (Advanced Technology Bomber), предусматривающего использование технологии «Стелт». Как считают эксперты фирмы, при его создании основные усилия будут направляться на уменьшение размеров самолета с целью снижения отраженного радиолокационного сигнала, на изменение формы планера, чтобы исключить резкие переходы, играющие роль угольковых отражателей электромагнитных волн, а также на широкое применение радиопоглощающих материалов и покрытий.

Большая роль будет отводиться также эффективным средствам радиопротиводействия (пассивным и активным, включая адаптивные системы, настраивающиеся на частоту облучающей РЛС), высокочувствительным системам с круговым полем обзора для обнаружения зон действия наземных РЛС и выдачи команд на изменение профиля и маршрута полета. Считается, что все они позволят резко снизить вероятность обна-

ружения бомбардировщика наземными радиолокационными средствами ПВО и затруднить применение по нему управляемых ракет класса «земля — воздух».

Судя по сообщениям иностранной печати, самолет АТВ, возможно, будет спроектирован по схеме «летающее крыло», что связано с необходимостью обеспечения требуемых дальности полета и веса боевой нагрузки. Максимальная его скорость на больших высотах составит $M=2,2$, на малых — $M=1,2$. Серийное производство АТВ едва ли начнется ранее 1990 года, а поступление на вооружение — до 1991-го.

Командование ВВС считает, что разработка стратегического бомбардировщика по программе «Стелт» представляет собой сложную техническую проблему, потребует больших затрат и займет более десяти лет. Поэтому первоочередной задачей является создание самолета В-1В, и реальность поступления его на вооружение в ближайшие годы не подвергается сомнению.

НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ АВИАЦИОННЫЕ РАКЕТЫ

Подполковник-инженер Н. ГЕРМАНОВ

НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ авиационные ракеты (НАР) занимают важное место в системе вооружения авиации зарубежных стран. Они устанавливаются практически на всех тактических истребителях, штурмовиках и боевых вертолетах и предназначаются для поражения наземных, надводных и воздушных целей.

По сравнению с управляемыми ракетами и бомбами НАР имеют невысокую точность и малую дальность стрельбы. Однако они отличаются высокой надежностью, относительной простотой конструкции и низкой стоимостью, возможностью развертывания массового серийного производства. Кроме того, в отличие от управляемого оружия на самолетах и вертолетах может подвешиваться большое количество НАР. Все это, вместе взятое, и обусловило широкое распространение неуправляемых ракет в качестве авиационного оружия. Поэтому в ведущих капиталистических странах уделяется большое внимание созданию новых и совершенствованию имеющихся НАР, причем основные усилия направляются на повышение точности и дальности стрельбы, а также мощности их боевых частей (БЧ).

Ниже на основе материалов, опубликованных в иностранной печати, приводятся сведения о конструктивных особенностях наиболее распространенных за рубежом образцов неуправляемых авиационных ракет (характеристики НАР приведены в таблице) и раскрываются направления их совершенствования.

В США на вооружении состоят различные модификации НАР FFFAR (Folding Fin Aircraft Rocket) калибра 70 мм (иногда именуется «Майти Маус») и 127-мм «Зуни».

Ракета FFFAR разработана фирмой «Локхид» и принята на вооружение в США в 1948 году. Она отличается простой конструкцией и низкой стоимостью, вследствие чего получила широкое распространение не только в Соединенных Штатах, но и в других западных странах. НАР

состоит из трех отсеков: носового, в котором размещаются БЧ и взрыватель; цилиндрического корпуса двигателя; хвостового, включающего сопловой блок с четырьмя соплами и механизм раскрытия оперения. Для сборки отсеков применяются резьбовые соединения. В качестве твердого топлива двигателя используется баллистичный порох, который воспламеняется с помощью воспламенителя (смесь черного пороха с магнием). Иницирование последнего производится от электрозапалов, питание к которым подводится от бортового источника через контактный диск фиксатора оперения.

НАР имеет автоматически раскрывающееся хвостовое оперение, перья которого расположены под некоторым углом, что заставляет ракету вращаться относительно продольной оси, и тем самым обеспечивается ее стабилизация в полете. Согласно сообщениям зарубежной прессы, первые образцы НАР FFFAR с такой системой стабилизации имели небольшую точность (при стрельбе на максимальную дальность разброс составлял до 90 м). Повышение устойчивости в полете последних моделей НАР было достигнуто за счет использования нового двигателя Mk40, сопловой блок которого имеет косо направленные под углом 24° сопла, что обеспечивает повышенную скорость вращения ракеты и увеличенную почти вдвое точность попадания. Однако, по мнению американских специалистов, несмотря на проведенную модернизацию, точность считается недостаточной, причем особенно большое рассеивание отмечается при стрельбе на малых высотах.

Ракеты FFFAR оснащаются боевыми частями фугасного, осколочно-фугасного и кумулятивного действия (последняя обеспечивает пробивание брони толщиной до 290 мм). Кроме того, используются дымовые БЧ, снаряженные белым фосфором и предназначенные для обозначения целей и постановки дымовых завес. Для учебных целей применяются БЧ с инертным снаря-

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ НЕУПРАВЛЯЕМЫХ АВИАЦИОННЫХ РАКЕТ

Обозначение, страна-разработчица	Калибр, мм	Длина ракеты, мм	Стартовый вес, кг	Боевая часть		
				Тип	Вес со взрывателем, кг	Вес ВВ, кг
SNEB-37, Франция	37	525	1,023	Осколочно-фугасная	.	.
50,8-мм, Великобритания	50,8	1200	4,5	То же	.	0,75
SNEB тип 251P, Франция	68	817	4,29	Фугасная	0,8	0,55
SNEB тип 253, Франция	68	925	5,05	Кумулятивно-осколочная	1,8	0,298
SNEB тип 256P, Франция	68	944	6,3	Осколочно-фугасная	3	0,69
SNEB тип 257, Франция	68	1047	8,08	То же	4,74	1,085
70-мм FFAR, США	70	1220	8,1	»	2,94	0,63
70-мм FFAR, США	70	1320	10,3	»	5,1	1,04
70-мм FFAR, США	70	1220	8,1	Кумулятивная	2,9—3,0	0,405
75	1320	7		Кумулятивная или осколочно-фугасная	.	0,75
Швеция				Кумулятивно-осколочная или осколочно-фугасная	3	.
SURA, Швейцария	80	1037—1190	11			
Тип EAP, Франция	100	2420	39	Осколочно-фугасная	14	3
Тип EСС, Франция	100	2420	39	Кумулятивно-осколочная	14	2,8
Тип ESP, Франция	100	2420	39	Полубронебойная	14	0,7
Тип DEM, Франция	100	2420	39	Фугасная	14	1,8
«Зуни», США	127	2415	48,5	Осколочно-фугасная	21	4,3
«Зуни», США	127	2700	49,5	Кумулятивная	21	6,8
Швеция	135	1810	42—43,5	Кумулятивно-осколочная или осколочно-фугасная	18—19	4—6,9

жением. Подрыв кумулятивной боевой части осуществляется головным ударным взрывателем, всех остальных — головными неконтактными взрывателями. В состав взрывчатого вещества входят гексаген (60 проц.) и тринитротолуол (40). Бывает также состав, включающий гексаген (40 проц.), тринитротолуол (38), алюминиевый порошок (17), а также хлористый кальций и флегматизатор.

В настоящее время в США продолжают работы по совершенствованию ракет FFAR, направленные на увеличение дальности стрельбы, уменьшение рассеивания и повышение мощности БЧ. Сообщается, в частности, что увеличение объема камеры сгорания двигателя на 0,083 м³ позволило повысить вес твердого топлива (с 2,68 до 4,4 кг). Кроме того, вместо баллиститного используется поликарбугеновый порох высокой плотности. В результате проведенных усовершенствований возросли суммарные импульс двигателя (с 677 до 1034 кг·с) и тяга (с 334 до 888 кг).

В новом варианте ракеты вместо четырех сопел и складывающегося оперения предусмотрено одно сопло и фиксированное оперение, состоящее из нескольких перьев малого удлинения и размаха. Они расположены на внешней поверхности кор-

пуса в районе критического сечения сопла и заключены в кольцо диаметром, равным калибру НАР. Кроме того, уменьшен вес корпуса двигателя (с 2,3 до 1,4 кг) и разработана более мощная БЧ. По мнению американских специалистов, проведенные усовершенствования в целом позволят повысить боевую эффективность 70-мм ракет FFAR. Для транспортировки и пуска НАР используются пусковые устройства (ПУ) однократного и многократного применения, имеющие семь или 19 трубчатых направляющих, которыми могут оснащаться как самолеты, так и вертолеты.

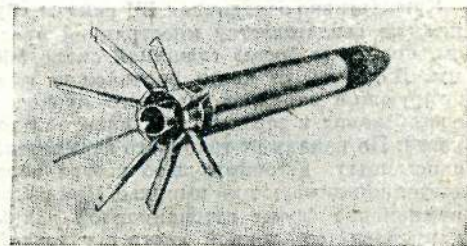


Рис. 1. Французская 68-мм неуправляемая ракета SNEB

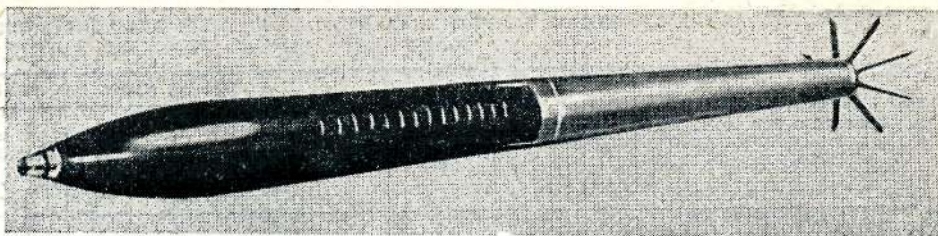


Рис. 2. Французская НАР калибра 100 мм

НАР «Зуни» калибра 127 мм принята на вооружение в США в 1957 году и предназначается для установки только на самолетах.

Конструктивно ракета «Зуни» состоит из носового отсека, включающего БЧ и взрыватель, двигательного и соплового блока. В качестве твердого топлива двигателя используется нитроглицериновый порох (вес 15, 3 кг). Пороховая шашка имеет внутренний канал звездообразной формы. Воспламеняет топливо смесь черного пороха с магнием. Иницирующими элементами являются два электрозапала, соединенные параллельно. Время работы двигателя 1,2 с в диапазоне температур от -34 до $+74^{\circ}\text{C}$. Сопловой блок имеет одно сопло и четырехперый стабилизатор (размеры пера 58×300 мм). В сложенном положении оперение удерживается пластмассовым фиксатором, в раскрытом перья фиксируются защелками. Расположение перьев под некоторым углом к продольной оси ракеты обеспечивает ей вращение, что создает устойчивость НАР в полете. В западной печати сообщалось о создании варианта с увеличенной дальностью стрельбы, которая была достигнута за счет использования в двигателе более калорийного топлива.

НАР «Зуни» может оснащаться фугасной, осколочно-фугасной, кумулятивно-осколочной, осветительной или дымовой боевыми частями. Осколочно-фугасная БЧ, например, имеет толстостенный корпус оживальной формы с внутренней резьбой в головной и донной частях для заворачивания взрывателей и с внешней резьбой в донной части для соединения с корпусом двигателя. При необходимости поражения прочных целей вместо головного взрывателя может устанавливаться бронебойный наконечник, в этом случае иницирование взрывчатого вещества обеспечивается лишь донным взрывателем.

Кумулятивно-осколочная БЧ ракеты «Зуни», по свидетельству иностранной прессы, пробивает броню толщиной около 500 мм. В донной ее части расположен иницирующий заряд, от которого проходит осевой канал к вершине кумулятивной полости. По каналу от головного взрывателя с помощью детонирующего шнура передается иницирующий импульс. При такой компоновке фронт детонационной волны направлен от донной части к головной. Кроме того, для организованного дробления корпуса БЧ между ее цилиндрической стенкой и снаряжением установлена пласт-

массовая оболочка с углублениями, обеспечивающими заданный закон дробления при взрыве (примерно на 2000 осколков).

Осветительная БЧ действует следующим образом. При срабатывании взрывателя воспламеняются вышибной заряд и осветительный состав. Под действием образовавшихся газов происходит отделение БЧ от корпуса ракеты. При этом под воздействием набегающего воздушного потока освобождаются два контейнера с осветительным составом и парашютом, на котором они снижаются.

Дымовая БЧ предназначена для целеуказания. Она снаряжается чистым или пластифицированным белым фосфором, разбрасывание которого производится при подрыве разрывного заряда.

Транспортировка и запуск НАР «Зуни» осуществляются с помощью ПУ LAU-10 с четырьмя трубчатыми направляющими. Вес неснаряженной ПУ 48,5 кг.

Кроме рассмотренных выше, в США на вооружении истребителей-перехватчиков F-106 «Дельта Дарт» состоит неуправляемая ракета AIR-2A «Джинн» с ядерной боевой частью, предназначенная для поражения воздушных целей (максимальная дальность стрельбы 9,6 км, максимальная скорость $M=3$). Она оснащается твердотопливным двигателем, имеет стартовый вес 370 кг, длину 274 см и диаметр корпуса 43 см.

Франция занимает в области создания НАР одно из ведущих мест среди капиталистических стран. В частности, фирмой «Томсон-Брандт» выпускаются ракеты семейства SNEB калибров 37, 68 и 100 мм, которые применяются в авиации Франции и других государств.

37-мм НАР SNEB предназначена для вооружения легких самолетов и боевых вертолетов. Она оснащается осколочно-фугасной БЧ. Стабилизация в полете осуществляется с помощью автоматически раскрывающегося хвостового оперения. Время работы двигателя 0,24 с. Для пуска ракет калибра 37 мм служат ПУ многозарядного использования с 18 и 36 трубчатыми направляющими, а также комбинированная ПУ с 36 трубчатыми направляющими, совмещенная с подвесным топливным баком.

68-мм НАР SNEB (рис. 1) является наиболее распространенной за рубежом неуправляемой ракетой, которой вооружаются самолеты и вертолеты. По сообщениям иностранной печати, в настоящее время создано несколько типов этой НАР,

Так, для действий по наземным целям применяются НАР типов 253 и 256Р, для поражения воздушных целей — 251Р и для учебных стрельб — 250 и 252.

Стабилизация НАР в полете обеспечивается за счет вращения относительно продольной оси со скоростью около 30 об/мин. Вращающий момент создается раскрывающимся в полете хвостовым оперением, состоящим из восьми перьев с круткой по передней кромке. Пороховая шашка двигателя имеет звездообразный осевой канал. Электровоспламенитель двигателя размещается в соединительной втулке, закрывающей камеру сгорания с носовой части и обеспечивающей соединение с отсеком БЧ. Время работы двигателя зависит от температуры порохового заряда. Так, при температуре -40°C оно составляет 0,876 с, при $+20^{\circ}\text{C}$ — 0,831 с и $+60^{\circ}\text{C}$ — 0,796 с. Давление и тяга двигателя изменяются незначительно.

НАР типов 253 и 256Р оснащаются осколочно-фугасной и кумулятивно-осколочной БЧ (последняя обеспечивает пробитие брони толщиной 350—400 мм), а типа 251Р — фугасной. Учебные ракеты типов 250 и 252 имеют дымовую БЧ или с инертным наполнителем. Подрыв всех боевых частей осуществляется посредством ударных пьезоэлектрических взрывателей.

Транспортировка и пуск НАР калибра 68 мм производится с помощью ПУ с 19 трубчатыми направляющими (одноразового применения), а также ПУ с семью и 18 направляющими (многоразового).

100-мм НАР (рис. 2) предназначена для поражения наземных и надводных целей. Стабилизация ее в полете происходит за счет хвостового оперения из восьми перьев, которые раскрываются при работе двигателя с помощью поршневого механизма. Двигатель ракеты состоит из корпуса, выполненного из высокопрочной стали, предохранительного устройства,

предотвращающего разрыв корпуса при превышении давления в камере сгорания выше допустимого, стального сопла с керамическим покрытием и двух пороховых шашек со звездообразным осевым каналом и наружным бронированием. Вес топливного заряда 12,7 кг, время горения 1,1 с (в диапазоне температур от -40 до $+70^{\circ}\text{C}$), тяга двигателя 2400 кг, дальность стрельбы НАР составляет около 3 км.

НАР калибра 100 мм может оснащаться осколочной, фугасной (со взрывателем замедленного действия), кумулятивно-осколочной, полубронебойной и осветительной боевыми частями. БЧ кумулятивно-осколочного действия обеспечивает пробитие броневой плиты толщиной до 600 мм. Пуск НАР осуществляется из ПУ с шестью трубчатыми направляющими при скорости полета самолета-носителя от 740 до 1200 км/ч.

Швеция. На вооружении авиации страны имеются НАР калибров 75 и 135 мм, разработанные фирмой «Бофорс». 75-мм ракета оснащается четырехперым складывающимся оперением. Время работы двигателя (в диапазоне температур от -40 до $+60^{\circ}\text{C}$) составляет 0,9—1,0 с. НАР оснащается БЧ фугасной, осколочно-фугасной и кумулятивно-осколочной боевыми частями. Пуск ракет производится из ПУ с 19 трубчатыми направляющими.

135-мм НАР (рис. 3) предназначена для поражения наземных целей. Время работы ее двигателя 2 с (при температуре от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$). Она оснащается осколочно-фугасной и кумулятивно-осколочной боевыми частями, последняя обеспечивает пробитие броневой плиты толщиной до 500 мм. Подрыв БЧ осуществляется неконтактным и ударным взрывателями мгновенного и замедленного действия. Для пуска НАР используется ПУ с шестью трубчатыми направляющими.

Швейцария. Разработкой НАР в этой

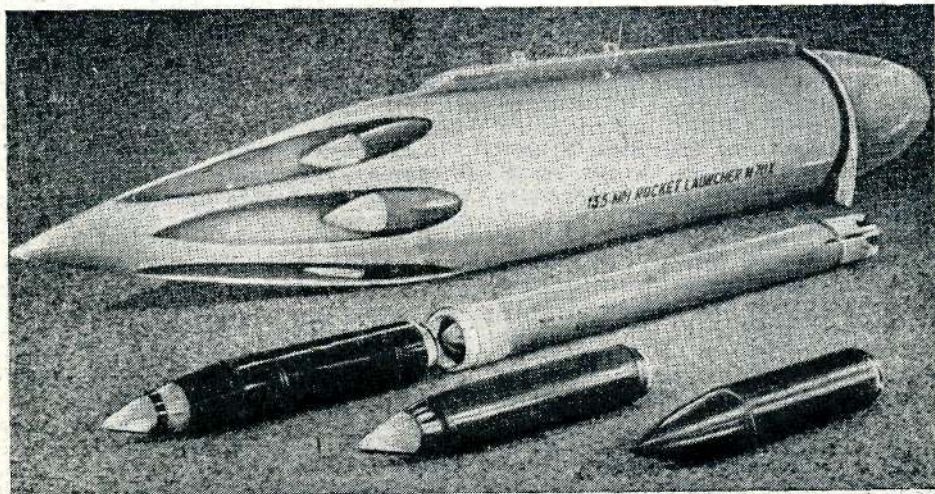


Рис. 3. Шведская 135-мм неуправляемая ракета с боевыми частями различных типов (вверху — самолетное пусковое устройство, снаряженное 135-мм ракетами)

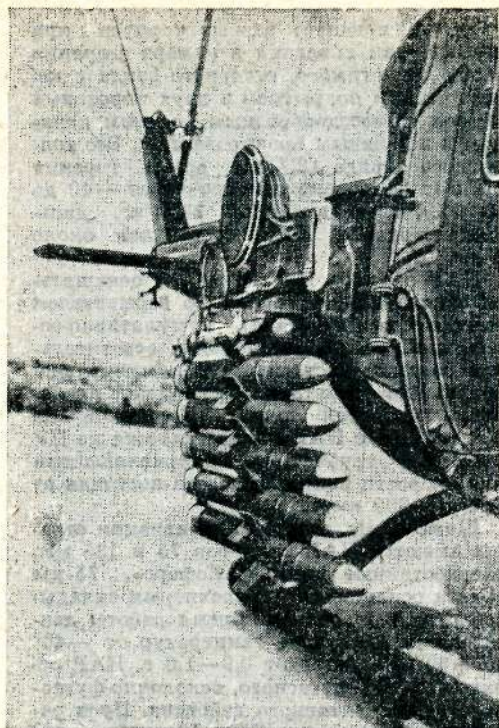


Рис. 4. Швейцарские неуправляемые ракеты SURA на вертолете

стране занимаются фирмы «Эрликон» и «Испано-Сюзиса». Наибольшее распространение в Швейцарии и за ее пределами получила ракета SURA калибра 80 мм (рис. 4) с дальностью стрельбы около 1 км. Она оснащается осколочно-фугасной и кумулятивно-осколочной БЧ (бронепробиваемость 350—370 мм), Пуск производится при полете самолета-носителя на дозвуковой скорости одиночно или залпом (интервал около 0,017 с) с подкрыльевых пилонов или из цилиндрической ПУ, имеющей шесть трубчатых направляющих. Вес снаряженной ПУ 365 кг.

Великобритания. На вооружении авиации страны, судя по сообщениям западной печати, находятся НАР собственной разработки калибров 50,8 и 150 мм, а также французские 68-мм ракеты SNEB и швейцарские SURA.

Италия. Фирмой «Бомбрини-Пароди-Дельфино» разработано несколько вариантов НАР калибров 50 и 127 мм, однако при оснащении боевых самолетов и вертолетов предпочтение отдается зарубежным НАР. Сообщается, в частности, что на вооружении авиации Италии находятся американские 127-мм ракеты «Зуни», французские 68-мм SNEB и швейцарские 80-мм SURA.

В остальных европейских странах, как отмечается в иностранной прессе, собственные разработки не ведутся, а используются главным образом американские 70-мм ракеты FFAR.

Перспективная гиперзвуковая крылатая ракета наземного базирования

Полковник-инженер Р. РАДОМИРОВ

Как сообщает иностранная пресса, в настоящее время американская фирма «Сандиа» совместно с управлением перспективного планирования научно-исследовательских работ министерства обороны США ведет исследования возможности создания перспективной многоцелевой гиперзвуковой крылатой ракеты (КР) наземного базирования. Она предназначается для поражения воздушных (самолеты и крылатые ракеты), надводных (боевые корабли и транспорты) и наземных (подвижные и стационарные) целей в любых метеорологических условиях днем и ночью на дальностях до 1600 км.

По замыслу разработчиков, гиперзвуковая скорость, полет на заатмосферном участке траектории, вход в атмосферу под различными углами и большая маневренность должны обеспечить высокую выживаемость КР при преодолении системы ПВО противника.

Ракету планируется оснащать как ядерной, так и обычной боевой частью. Наведение ее на цель должно осуществляться с помощью новой инерциальной системы TIGER (Tactical Inertial Guidance and Extended Range) на начальном и среднем

участках полета и системой самонаведения на конечном. В качестве силовой установки намечается использовать пакет из нескольких твердотопливных двигателей. Судя по сообщениям американской печати, подобная силовая установка в 1980 году прошла летные испытания на экспериментальном образце крылатой ракеты.

Боевое применение гиперзвуковой КР сводится к следующему. После пуска с наземной ПУ ракета проходит атмосферный участок траектории полета с помощью первой ступени, которая перед входом в заатмосферный участок прекращает работу и отделяется. Далее она продолжает полет по баллистической траектории и при достижении определенной высоты по команде с земли включается вторая ступень, сообщая ракете скорость входа в атмосферу, равную 3000—3600 м/с. Затем отделяется вторая ступень, а на высоте около 7500 м КР переводится в режим горизонтального полета и в соответствии с предварительно заложенной программой осуществляет маневрирование с целью поиска, обнаружения и поражения запланированной цели.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ЮАР

Капитан 2 ранга Ю. ЮРЬЕВ

ОПАСАЯСЬ растущих масштабов национально-освободительного движения, милитаристские круги Запада активизируют мероприятия по сохранению своего влияния на юге Африки, который они рассматривают не только как объект экономических интересов, но и как плацдарм для осуществления своих далеко идущих экспансионистских замыслов. Оплотом империализма в данном регионе является расистский режим Южно-Африканской Республики, которой отводится важное место в агрессивных планах США и их партнеров по НАТО.

ЮАР занимает выгодное стратегическое положение. Она расположена на пересечении трансокеанских торговых путей, связывающих Европу и Американский континент с Восточной Африкой, Ближним и Средним Востоком, Юго-Восточной Азией и Австралией. Ежемесячно вокруг южной оконечности Африканского материка проходит свыше 3000 судов, половина из которых пользуется портами ЮАР. Более 80 проц. нефти и около 70 проц. продовольствия и стратегического сырья, импортируемых западноевропейскими странами, доставляются супертанкерами и транспортерами, проходящими мимо берегов Южной Африки. По мнению иностранных военных специалистов, этот район приобретет особое значение при перевозке нефти из зоны Персидского залива в случае закрытия Суэцкого канала. Именно поэтому, придя к власти, администрация Рейгана поспешила заявить о своей благосклонности к «дружественному» ей режиму Претории.

Вашингтон видит в ЮАР кандидата на роль регионального жандарма на юге Африки и намерен получить в свое распоряжение находящиеся на ее территории военные базы, опираясь на которые он рассчитывает поставить под контроль юго-восточную часть Атлантического океана и юго-западную — Индийского.

Со своей стороны расистские правители ЮАР, почувствовав поддержку «могущественного друга», активизировали темпы наращивания военно-экономического потенциала. Как подчеркивается в зарубежной печати, уже в настоящее время промышленности страны в состоянии обеспечить 60—75 проц. потребностей вооруженных сил (они именуются силами обороны) в артиллерии и минметах, боевых самолетах и кораблях (включая подводные лодки). Ведутся работы по созданию оружия массового поражения. Одновременно совершенствуется организационная структура вооруженных сил, проводятся мероприятия по повышению их боевой готовности и боеспособности как в целом, так и отдельно каждого вида, в том числе ВМС.

Военно-морские силы ЮАР являются самостоятельным видом вооруженных сил. По сообщениям иностранной печати, на них возложены задачи по борьбе с силами флота противника, оказанию поддержки сухопутным войскам, охране побережья страны (протяженность около 4000 км), военно-морских баз и портов, ведению разведки в южных частях Атлантического и Индийского океанов, защите морских коммуникаций.

Организация и боевой состав ВМС. Военно-морские силы ЮАР возглавляет командующий, ответственный перед главнокомандующим вооруженными силами страны за их состояние, строительство, боевую подготовку и мобилизационную готовность. Руководство ВМС он осуществляет через штаб, состоящий из пяти основных управлений (оперативного и боевой подготовки, планирования, подготовки и комплектования личным составом, разведывательного, тыла), нескольких отделов центрального под-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ ВМС ЮАР

Тип корабля — количество в строю (бортовые номера), страна постройки, год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размерения, м: длина / ширина / осадка	Мощность энергетической установки, л. с.		Экипаж, человек (офицеров)	Вооружение
			наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, миль / при скорости хода, уз		
Подводные лодки						
«Мария Ван Рибек» («Дафна») — 3 (S97—99), Франция, 1970—1971	869 ¹	57,8	2600 ²	4500 ³	47 (6)	550-мм ТА — 12
	1043	6,8 / 4,6	13,5	5		
Фрегаты						
«Президент» («Ротсей») — 2 (F145, 147), Великобритания, 1963—1964	2380	112,8	30 000	4500	203 (13)	114-мм АУ — 1×2, 40-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3, бомбомет «Лимбо» — 1×3, вертолет «Уосп» — 1
	2800	12,5 / 5,3	29	12		
Малые противолодочные корабли						
«Гелдерланд» («Форд») — 4 (P3105, 3120, 3125, 3127), Великобритания, 1954—1959	120	35,7	1100	.	19 (.)	40-мм АУ — 1×1, бомбометы — 2
	142	6,1 / 2,1	18	.		
Ракетные катера						
«Ян Смутс» («Решеф») — 6 (P1561—1566), Израиль — 3 и ЮАР — 3, 1977—1980	360	62,2	12 000	1500	47 (.)	ПКРК «Скорпион» ⁴ — 6×1, 76-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1, 12,7-мм пулеметы — 2×2
	430	7,8 / 2,4	32	30		
Сторожевые катера						
«Намакурра» — 16 (Y1051 — .), ЮАР, 1978—1981	.	9	.	1800	4	20-мм АУ — 1×1, пулеметы — 2
		
Базовые тральщики						
«Претория» («Тон») — 10 ⁵ (P1556, 1557, M1207, 1210, 1212—1215, 1498, 1499), Великобритания, 1954—1959	360	46,6	3000	2300	27 (.)	40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 2×1, тралы различных видов
	440	8,5 / 2,5	15	13		

¹ В числителе дано надводное водоизмещение, в знаменателе — подводное.

² Мощность двух дизелей и скорость хода в надводном положении. Мощность двух электродвигателей и скорость хода в подводном положении соответственно 3200 л. с. и 16 уз.

³ Дальность плавания и скорость хода под РДП. Дальность плавания в подводном положении при скорости хода 3,5 уз 150 миль.

⁴ Южноафриканское название израильской ПКР «Габриэль».

⁵ P1556 и 1557 используются как сторожевые корабли. M1210 переоборудован в 1977—1978 годах в тральщик — искатель мин.

чинения (административного, инженерно-технического, артиллерийского, медицинского, связи) и ряда служб. Как отмечается в западной прессе, структура штаба в настоящее время пересматривается с целью ее совершенствования и подготовки военно-морских сил к деятельности в интересах НАТО или какого-либо нового блока в Южной Атлантике (в случае его создания).

Силы и средства ВМС ЮАР, включающие флот, морскую пехоту и береговую охрану, сведены в два морских командования (Капское и Натальское), зоны действий которых простираются соответственно на районы Атлантического и Индийского океанов.

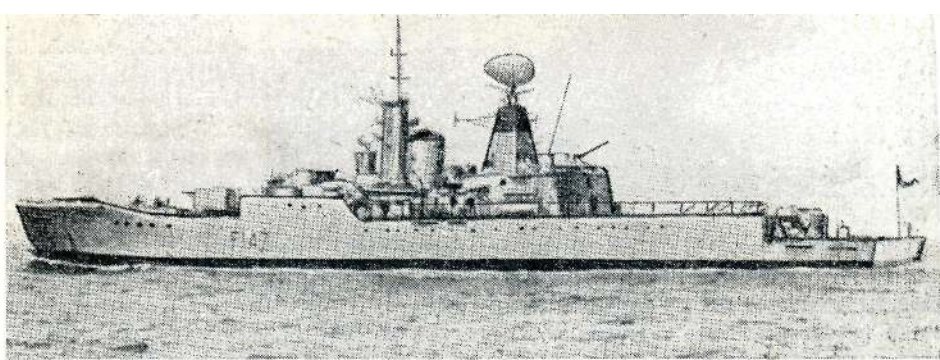


Рис. 1. Фрегат F147 «Президент Стейн»

Флот состоит из регулярного и резервного флотов. Первый представлен дивизионами подводных лодок, фрегатов, ракетных катеров, малых противолодочных кораблей и тральщиков, второй — дивизионами сторожевых катеров и вспомогательных судов.

По свидетельству зарубежной печати, на начало 1982 года южноафриканские ВМС насчитывали около 60 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе три подводные лодки, два фрегата (рис. 1), четыре малых противолодочных корабля, шесть ракетных и 16 сторожевых катеров, а также десять базовых тральщиков (рис. 2).

Боевые корабли в основном английской и французской постройки 50—70-х годов. Западные военные специалисты считают, что многие не отвечают уже предъявляемым к ним требованиям. Наиболее боеспособными в настоящее время являются подводные лодки, поставленные Францией (рис. 3), и ракетные катера (рис. 4) израильской и собственной постройки. Их тактико-технические характеристики приведены в таблице.

Вспомогательные суда играют важную роль в обеспечении боевой подготовки флота. В их число входят два гидрографических и бонозаградительное судно, танкер, три буксира, торпедолов, учебный корабль, три водолазных бота и четыре спасательных катера.

Морская пехота. Первые подразделения, судя по материалам иностранной прессы, были сформированы в 1979 году, а в настоящее время ее численность составляет уже 900 человек. В перспективе командование ВМС намерено создать бригаду морской пехоты и считает, что она будет способна действовать самостоятельно и решать задачи в значительном отрыве от своих баз.

Береговая охрана призвана осуществлять оборону побережья со стороны моря, обеспечивать безопасность ВМБ, пунктов базирования, портов и других объектов в прибрежной полосе от нападения с суши партизан национально-освободительных организаций. К борьбе с ними привлекаются подразделения морской пехоты и военная полиция.



Рис. 2. Базовый тральщик M1207 «Йоганнесбург»

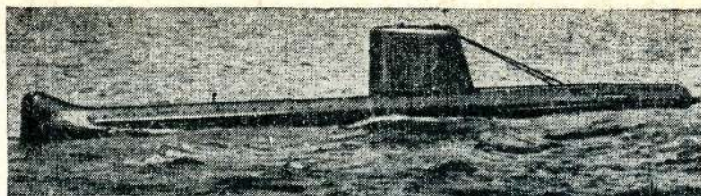


Рис. 3. Подводная лодка S98 «Эмилия Хоббс»

Военно-морские силы страны не располагают собственной авиацией. Для действий на море в составе ВМС имеется командование морской авиации, которое включает разведывательную авиаэскадрилью (семь самолетов «Шэкстон» и 18 «Альбатрос») и звено противолодочных вертолетов «Уосп» (11 машин). Морская авиация привлекается к ведению разведки, отработке задач борьбы с подводными лодками, участию в учениях ВМС, испытаниям новых образцов оружия.

Тыловое обеспечение и система базирования. Тыловое обеспечение ВМС возложено на управление тыла штаба военно-морских сил. Ему подчинены порты, ВМБ и пункты базирования, оборудованные причалами, доками, мастерскими, хранилищами и складами с необходимым комплектом материально-технических средств.

Главной ВМБ флота является Саймонстаун, расположенная южнее Кейптауна у входа в бухту Фолс-Бей. По данным зарубежной печати, она имеет хорошую естественную защиту с моря и суши и способна обеспечить базирование подводных лодок и надводных кораблей до авианосца включительно. В горных массивах, охватывающих Саймонстаун с запада, создана сеть подземных укрытий и складских помещений. В зоне ВМБ расположены судовой док, сухой док, а также оперативный центр ВМС, построенный в 1973 году при технической помощи США и Великобритании. По сообщению английского журнала «Нью Африкен», с помощью системы слежения центра осуществляется контроль за морским и воздушным пространством от Южного полюса до Тропика Рака. Запоминающие устройства ЭВМ этой системы содержат данные примерно о 20 тыс. кораблях и торговых судах различных стран мира. По словам премьер-министра ЮАР П. Боты, в настоящее время Саймонстаун превращается в «самую современную и наилучшим образом оснащенную военно-морскую базу в районе между Южной Америкой, Австралией и Средиземноморьем».

Основными пунктами базирования ВМС являются Дурбан и Моссел-Бей. Кроме того, для захода боевых кораблей ЮАР регулярно используется намибийский порт Уолфиш-Бей.

Комплектование и подготовка личного состава. В ВМС насчитывается 6400 человек, из них около 700 офицеров. Комплектование производится путем призыва на срочную службу (два года) на основании закона о всеобщей воинской повинности и набора добровольцев. Начальную военную и специальную подготовку рядовые проходят в учебном центре ВМС в г. Салданья, а затем они направляются на корабли и в береговые части.

Офицеры корабельной службы обучаются в военно-морском колледже в Гордонс-

Бей, а также на специальных курсах при учебном центре ВМС. Воинские звания им присваиваются в зависимости от выслуги лет, должности и результатов квалификационных проверок, при этом приоритет имеют лица европейского происхождения, занимающие, как правило, главные посты на кораблях и в береговых подразделениях. Офицерский состав находится в одной должности не более трех лет. Практикуется чередовать службу офицеров на кораблях и в береговых частях.

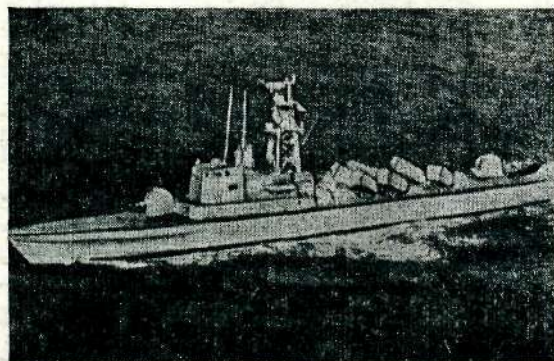


Рис. 4. Ракетный катер типа «Ян Смутс» («Решеф»)

Боевая подготовка. По сообщениям иностранной печати, в ходе боевой подготовки южноафриканских ВМС особое значение придается взаимодействию разнородных сил флота. На многочисленных учениях отрабатываются поиск подводных лодок, организация опознавания и слежения за кораблями и судами, огибающими мыс Доброй Надежды, проводятся ракетные, артиллерийские и торпедные стрельбы, бомбометание. Большое внимание уделяется также отработке совместных действий с ВВС и сухопутными войсками на прибрежных направлениях.

Перспективы развития. В соответствии с программой развития ВМС в ближайшие годы предусматривается обновить и увеличить количество подводных лодок и надводных кораблей, в первую очередь ракетных катеров. По мнению командования ВМС, именно ракетные катера, обладающие большой маневренностью и огневой мощностью, наиболее удобны и эффективны в борьбе с силами флота противника. Намечается до 1985 года удвоить их число, а также оснастить корабли других классов современными средствами борьбы. Одновременно с вводом в строй новых кораблей и катеров предусматривается вывести из боевого состава и передать в резерв устаревшие. Планируется также с помощью США обеспечить подразделения морской пехоты необходимыми транспортными средствами.

Согласно оценке зарубежных военных специалистов, ВМС ЮАР в целом способны решать стоящие перед ними задачи и в дальнейшем будут играть большую роль среди других видов вооруженных сил страны. По заявлению их командующего вице-адмирала Р. Эдварса, «Южно-Африканская Республика приложит все силы, чтобы в ближайшее время выработать общую стратегическую линию, которая будет касаться всех аспектов, затрагивающих морские интересы государства, и должна утвердить ЮАР в качестве морской державы».

Претворение в жизнь планов развития ВМС ЮАР полностью совпадает с замыслами правящих кругов Запада, так как усиление военной мощи расистского режима позволит им иметь в этой части земного шара надежного и мощного союзника, способного действовать в интересах агрессивного блока НАТО.

ИТАЛЬЯНСКИЙ ТРАЛЬЩИК-ИСКАТЕЛЬ МИН «ЛЕРИЧЕ»

Капитан 1 ранга в отставке Ю. ПЕТРОВ

В начале 50-х годов в ВМС стран агрессивного блока НАТО приступили к широкому строительству тральщиков. Все тральщики, построенные в этот период, имеют деревянную или композитную конструкцию корпуса с низким уровнем магнитного поля.

К 80-м годам большинство кораблей этого типа находилось в строю 20 лет и более. Учитывая, что срок службы тральщиков с деревянными корпусами составляет, по расчетам зарубежных специалистов, около 20 лет, в середине 70-х годов европейские страны НАТО приступили к созданию новых противоминных кораблей, главным образом тральщиков — искателей мин. Они оснащаются неконтактными акустическими тралями, гидролокационными станциями миноискания и самоходными

телеуправляемыми подводными аппаратами для доразведки и уничтожения мин.

К кораблям нового поколения относится, в частности, тральщик — искатель мин «Лериче» ВМС Италии (рис.1). Его проектные основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 470 т, полное 503 т; длина 49,9 м, ширина 9,56 м, осадка 2,63 м; мощность главной энергетической установки 1600 л.с.; скорость полного хода 14 уз; дальность плавания 2500 миль (при скорости 12 уз) и 1500 миль (14 уз). В случае заполнения топливом цистерн системы стабилизации качки дальность плавания может быть увеличена до 4000 миль при скорости 12 уз. Экипаж 39 человек. Автономность 13—15 сут.

По данным зарубежной печати, он пред-

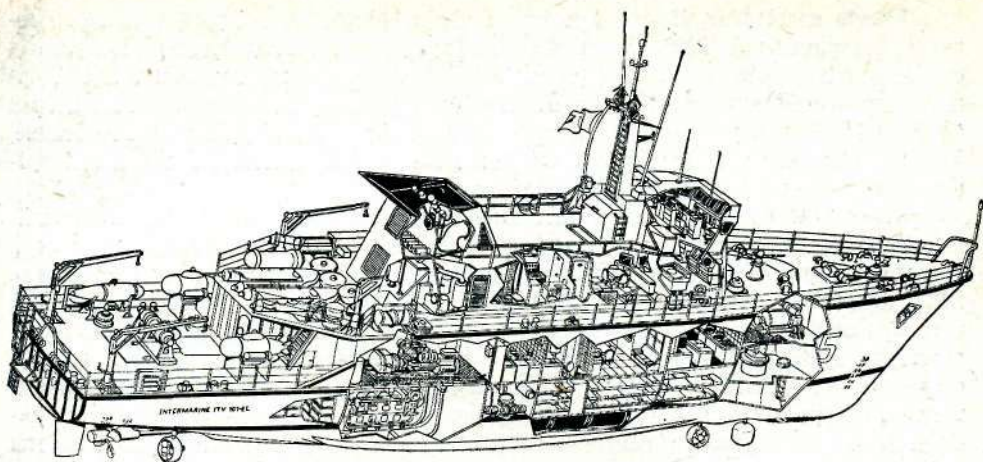


Рис. 1. Схема тральщика — искателя мин типа «Лериче»

назначается для поиска, определения местоположения, классификации и уничтожения якорных и донных мин в основном на Средиземном море, однако в соответствии со своими тактико-техническими данными он может быть использован в Северном море и в прибрежной зоне Атлантического океана.

Корпус корабля, его палубы и переборки, выполненные из армированного стеклопластика, имеют высокую ударостойкость и низкий уровень магнитного поля. Продольные конструкции, находящиеся ниже ватерлинии, не связаны с корпусом, а поперечные представлены только переборками. Энергетическое оборудование смонтировано на «отключенных» фундаментах*. Такое размещение повышает ударостойкость при взрывах вблизи корабля и под днищем, снижает уровень вибрации и шумов и тем самым улучшает условия работы его оборудования и обитаемости личного состава. Иностранцы специалисты подчеркивают, что в отличие от тральщиков других типов на «Лериче» цистерны с топливом и смазочным маслом установлены на специальных амортизаторах, что также повышает их ударостойкость.

Тральщик имеет длинный, вытянутый далеко к корме полубак, развитую для кораблей своего класса надстройку с примыкающей к ней дымовой трубой. По длине корпус разделен на десять водонепроницаемых отсеков, обеспечивающих непотопляемость корабля даже при заполнении

водой двух смежных из них. «Лериче» оборудован системой стабилизации качки в виде цистерн и бортовых килей. Она уменьшает углы качки на 70 проц. и позволяет тралить мины при волнении моря до 4 баллов включительно.

На корме размещаются тральная лебедка, трал-балки, оборудование контактных тралов и два самоходных телеуправляемых подводных аппарата РАР-104.

На полубаке перед надстройкой находится 20-мм артиллерийская установка «Эрликон».

Главная энергетическая установка (ГЭУ) представляет собой восьмицилиндровый дизель GMT-B-230-8M (вес 9,5 т, размер 3,055×1,72×1,8 м), который через редуктор вращает пятилопастный гребной винт регулируемого шага (ВРШ). Последний осуществляет переход с переднего хода на задний и наоборот без реверсивного редуктора, что позволяет уменьшить вес ГЭУ, снизить шумность и упростить ее эксплуатацию. Кроме того, при повороте лопастей в нейтральную плоскость уменьшается сопротивление движению корабля при неработающей установке.

При поиске мин и маневрировании на минном поле используется вспомогательная гидравлическая энергетическая установка (ВЭУ) фирмы «Рива Калзони», которая, по оценке западных военных специалистов, обеспечивает движение корабля со скоростью до 7 уз (рис. 2 и 3), точное удержание его курса на малом ходу, а также удержание тральщика на месте при наличии волнения, ветра и течения. Подчеркивается, что она имеет простой переход из режима движения при работе

* Фундаменты крепятся к корпусу с помощью вибродемпфирующих устройств (амортизаторов). — Ред.

ГЭУ в режим движения при работе ВЭУ и обратно, а также низкий уровень магнитного и акустического полей.

В состав ВЭУ входят три двигательнo-двигательных комплексов: один расположен в носовой части корабля за шахтой ГАС и два — в корме по левому и правому бортам. Каждый комплекс состоит из выдвижной стойки с пятилопастным гребным винтом в насадке. На одном валу с винтом находится гидравлический гребной двигатель. Небольшие размеры сборки винт-двигатель позволяют убирать их в цилиндрическую шахту диаметром 1,4 м, чтобы снизить таким образом сопротивление движению корабля при работе главного двигателя. Комплексы почти полностью изготовлены из немагнитных материалов. Стойки поднимаются гидравлическим подъемником, имеющим вид цилиндра с поршнем. Благодаря такой конструкции можно извлекать сборку для ремонта и технического осмотра без постановки корабля в док. В рабочем положении шахта перекрывается заподлицо с обшивкой корпуса специальной заслонкой, закрепленной на стойке. С помощью отдельного гидравлического гребного двигателя, находящегося в верхней части стойки, она может поворачиваться вокруг вертикальной оси на 360°, изменяя вектор упора винта.

Каждый двигатель соединен с гидравлическим насосом переменной производительности, обеспечивающим плавное изменение

скорости и направления вращения гребного винта. Все двигательнo-двигательные комплексы работают независимо друг от друга, а кормовые — и синхронно.

В состав ВЭУ входят два малолитражных шестицилиндровых дизеля мощностью по 450 л.с. (323 кВт), расположенные в отдельных звукоизолированных помещениях. Они работают на две гидравлические силовые установки, одна из которых действует, а другая находится в резерве. Каждая включает три гидравлических насоса переменной производительности.

Контроль и управление работой ВЭУ осуществляется с двух пультов дистанционно путем непосредственного переключения оператором управляющих устройств на одном из них или же автоматически по программе, заложенной в ЭВМ.

Противоминное вооружение включает высокочастотную гидролокационную станцию AN/SQQ-14 с высокой разрешающей способностью, два телеуправляемых подводных аппарата PAP-104 и контактный трал. На корабле есть декомпрессионная камера, оборудованы помещения для шести водолазов — специалистов по разминированию. Подводный аппарат PAP-104 имеет два гребных электродвигателя, обеспечивающих ему ход со скоростью 6 уз, оснащен телевизионной камерой и несет подрывной заряд весом 100 кг. Длина кабеля системы управления позволяет использовать аппарат в радиусе до 500 м.

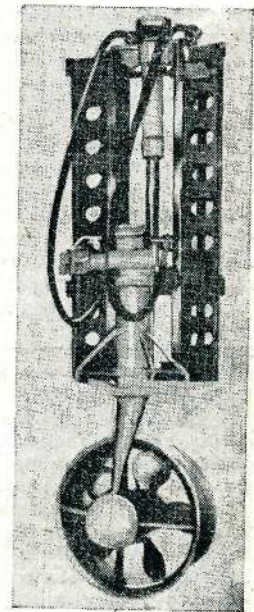
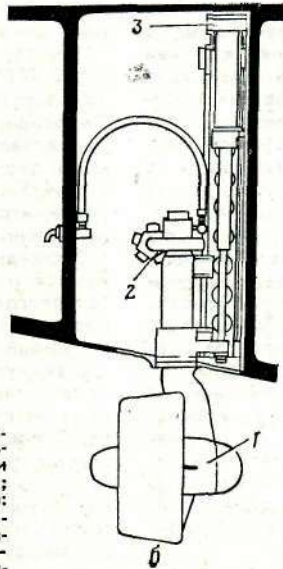
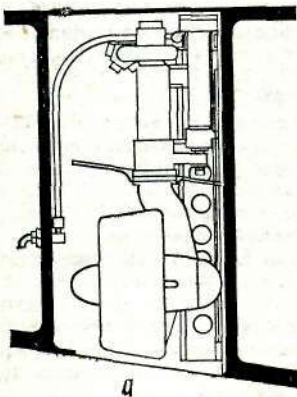


Рис. 2. Схема двигательнo-двигательного комплекса вспомогательной энергетической установки (а — винт в поднятом положении; б — винт в рабочем положении); 1 — гидравлический гребной двигатель; 2 — гидравлический двигатель для вращения стойки; 3 — гидравлический цилиндр подъемного устройства

Рис. 3. Двигательнo-двигательный комплекс вспомогательной энергетической установки

По сообщениям зарубежной печати, вместо РАР-104 корабль может быть оборудован подводным аппаратом MIN итальянского производства, испытания которого завершены. На нем установлены ГАС с высокой разрешающей способностью, телевизионная камера и прожектор. Аппарат перемещается с помощью гидравлического двигателя. Отмечается, что он может быстро подготавливаться к действию и имеет низкий уровень магнитного и акустического полей.

Для точного определения координат об-

наруженных мин, привязки к маркерным радиобуям, отображения минной обстановки и положения корабля на планшете условными символами используется автоматическая навигационная система, разработанная фирмой «Моторола». В ее состав включена РЛС.

Фирма «Интермарине» получила заказ на строительство первых четырех кораблей из намеченной серии в количестве десяти тральщиков — искателей мин типа «Лериче». Ввод в строй головного корабля ожидается в текущем году.

ЦИФРОВЫЕ СИСТЕМЫ РАДИОСВЯЗИ ВМС США

Капитан-лейтенант А. СТЕФАНОВИЧ

КОМАНДОВАНИЕ ВМС США, реализуя свои милитаристские планы, совершенствует существующие и создает новые системы управления и связи. При этом важное место отводится цифровым методам передачи данных, главными достоинствами которых являются высокая помехоустойчивость, простота засекречивания передаваемой информации и возможность унификации систем связи.

В начале 60-х годов корабли и самолеты американского флота стали оснащаться цифровыми системами радиосвязи LINK 4A и LINK 11, составившими основу системы управления и связи ВМС США в тактическом звене.

LINK 4A первоначально была создана в интересах управления истребителями ПВО ВВС. Затем ее стали применять в системах посадки самолетов на авианосец в любых метеорологических условиях. В ней предусмотрены следующие режимы: полную автоматический (обеспечивает посадку самолета без участия летчика), полуавтоматический (посадка осуществляется пилотом по данным, поступающим с приборов и индикаторов), ручной (посадка производится летчиком по командам, получаемым по радиотелефону от центра управления воздушным движением авианосной авиации). В автоматическом и полуавтоматическом режимах данные передаются с высокой скоростью, что обеспечивает непрерывность поступления сигналов управления в автопилот и на индикаторы.

Следующим этапом в развитии системы связи LINK 4A в ВМС явилось ее использование для наведения самолетов на воздушные цели. Например, по сообщению зарубежной печати, самолет ДРЛО Е-2С «Хокай» может осуществлять одновременное управление тремя-четырьмя истребителями F-14A «Томкэт».

Этот истребитель в отличие от остальных самолетов авианосной авиации оборудован аппаратурой двусторонней связи AN/ASW-27, что позволяет ему сообщать

на самолет ДРЛО о местоположении своем и цели.

Специалисты ВМС США еще в 50-х годах пришли к выводу, что передача данных кораблям оперативного соединения о местоположении своем и целей по радиотелефонным каналам связи не соответствует требованиям времени. Новые РЛС, инерциальные и радионавигационные системы с высокой точностью определяли местонахождение целей и кораблей соединения, однако применение радиотелефонной связи для взаимного обмена информацией между кораблями не позволяло им реализовать эту точность из-за продолжительности передачи информации и ограничивало время, затрачиваемое на организацию обороны оперативного соединения.

Для устранения этих недостатков была разработана цифровая система радиосвязи LINK 11, которая стала составной частью БИУС NTDS, MTDS и ATDS, поступивших на вооружение ВМС США в 60-х годах. Первоначально данные в системе NTDS передавались в коротковолновом диапазоне в звене «корабль—корабль». Позднее в этой БИУС стал использоваться УКВ диапазон, что позволило передавать их только на дальности прямой видимости.

В системе связи LINK 11 сигналы передаются однопольными передатчиками по 16 телеграфным каналам с общей скоростью 2400 бит/с. Суммарный сигнал, образуемый тональными частотными каналами, поступает на вход однопольного передатчика, пропускающего спектр тональных частот модуляции шириной 3 кГц. В первых комплектах аппаратуры LINK 11 каждая тональная частота генерировалась отдельным генератором, а их детектирование осуществлялось аналоговыми элементами. Частотная нестабильность аналоговых элементов приводила к ухудшению характеристик аппаратуры по мере старения модемов. Применение в современных моделах цифровых устройств дало возможность значительно улучшить частотную ста-

бильность и повысить характеристики приемопередающей аппаратуры. Оконечные устройства системы LINK 11, выполняя функции модемов, управляют потоком информации, передаваемой в системе NTDS. Данные на радиопередатчик поступают с выхода ЭВМ AN/UUK-7 в виде блоков информации, состоящих из 24 бит. Кодирование передаваемой информации с использованием помехоустойчивого кода позволяет при приеме обнаруживать и исправлять ошибки.

Управляет потоком данных в системе связи одна из корабельных радиостанций. Задавая такт работы LINK 11, она определяет очередность передачи сообщений между кораблями соединения. Работа начинается с того, что со станции управления поступают сигналы синхронизации и адресного указателя первого корабля. После окончания посылки информации первым кораблем станция управления дает адресный указатель следующего корабля. Передачей специального сигнала станцией управления завершается полный цикл работы системы. Процесс взаимного обмена данными в системе NTDS полностью автоматизирован и осуществляется без участия операторов. Информация обычно содержит данные о местоположении целей, полученные от корабельных средств обнаружения (РЛС, ГАС и других).

Работа системы в другом режиме начинается с передачи информации самой станцией управления, а затем другими кораблями соединения в заранее предусмотренной последовательности. Однако, как сообщает иностранная печать, это не нашло широкого распространения. В режиме циркулярных передач информация передается только одним из кораблей соединения.

По сообщениям зарубежной прессы, системой связи LINK 11 оборудовано около 80 кораблей, самолеты ДРЛО E-2C «Хокэй», палубные противолодочные самолеты S-3A «Викинг» и самолеты базовой патрульной авиации P-3C «Орион».

Как отмечает иностранная печать, корабли старых проектов и малого водоизмещения не оборудованы БИУС NTDS. Для того чтобы они могли принимать информацию от системы NTDS, была разработана цифровая система радиосвязи LINK 14. Передача данных в ней осуществляется со скоростью 75 бит/с по обычным каналам буквопечатаания в КВ и УКВ диапазонах одним из кораблей соединения, оборудованным БИУС NTDS. Из американских самолетов такая аппаратура связи установлена только на P-3C «Орион».

Цифровые системы радиосвязи LINK 4A, LINK 11 и LINK 14 находят широкое применение на кораблях и самолетах ВМС США, обеспечивая функционирование боевых информационно-управляющих систем тактического назначения. Однако, по мнению иностранных специалистов, эти системы уже не в полной мере отвечают предъявляемым к современным средствам радиосвязи требованиям скрытности, гибкости и возможности использования в ус-

ловиях ведения противником радиоэлектронной борьбы.

В настоящее время существуют две основные программы развития систем цифровой радиосвязи. Первая предусматривает создание для ВМС спутниковой системы связи «Флитсатком», вторая — объединенной тактической системы распределения информации JTIDS в интересах всех видов вооруженных сил США.

После полного введения в строй «Флитсатком» обеспечит передачу информации для ВМС по десяти радиоканалам, с помощью которых будет организовано восемь подсистем связи.

Для двух подсистем выделено по два радиоканала, для остальных — по одному. Ширина полосы каждого составляет 25 кГц, за исключением одного для циркулярных передач по флоту (500 кГц). Сигналы в этом канале передаются в сантиметровом диапазоне, принимаются рупорной антенной и затем преобразуются в сигналы УКВ диапазона. Связь в направлении «земля—спутник» осуществляется в диапазоне частот 290 — 320 МГц, а «спутник — земля» — 240—270 МГц.

На самолетах P-3C «Орион» для использования спутниковой системы связи «Флитсатком» планируется установить дополнительно к имеющимся средствам радиосвязи усилитель мощности, спутниковую антенную систему, модем и промежуточное запоминающее устройство.

Усилитель мощности должен обеспечить выходную мощность передатчика самолета до уровня 400 Вт, необходимого для надежной передачи информации в звене связи «самолет — спутник». В направлении «спутник — самолет» будет применяться один из двух каналов (излучаемая мощность 28 дБВт), что вызвано низким коэффициентом усиления самолетной антенны.

Самолеты, использующие для спутниковой связи УКВ диапазон, оснащаются антеннами с диаграммой направленности в виде полусферы, что исключает необходимость слежения за ИСЗ. Конструкция такой антенной системы представляет собой комбинацию отдельных антенн, устраняющих влияние помех, вызываемых многолучевым распространением сигналов.

Модем предназначен для модуляции и демодуляции сигналов с двух- и четырехфазовой манипуляцией, скорость передачи которых будет в пределах 75 бит/с — 32 кбит/с. По мнению иностранных специалистов, наибольшее распространение в спутниковой системе связи получат скорости передачи 75, 2400, 16 000 и 19 200 бит/с, а в системе «Флитсатком» — 2400 бит/с.

Промежуточное запоминающее устройство предназначено для сопряжения оконечных устройств с быстродействующим передающим оборудованием.

В настоящее время для всех видов вооруженных сил США разрабатывается объединенная тактическая система распределения информации JTIDS. По мнению иностранных специалистов, она позволит обеспечить скрытную помехоустойчивую радиосвязь, опознавание и определение взаим-

ного расположения кораблей и самолетов в составе оперативных соединений. Считают, что используемые в системе широкополосные методы передачи снижают вероятность перехвата излучений средствами радиоэлектронной разведки противника. Для работы системы выделен диапазон частот 962—1215 МГц. Кроме того, он дает возможность изучать сигналы, распределенные в широком частотном спектре, и спектральная плотность полезных сигналов оказывается сравнимой с уровнем шума, что обеспечивает высокую скрытность передаваемых сообщений. Благодаря наличию избыточного кода повышается помехоустойчивость системы и можно не только обнаруживать, но и исправлять ошибки.

Принятый метод временного разделения заключается в последовательной передаче имеющейся информации всеми корреспондентами. Для этого каждому из них выделен определенный временной интервал. Кодовое разделение позволяет организовать 128 сетей для передачи информации в одном районе. Однако, по мнению зарубежных специалистов, практически будет использоваться около 20 сетей, что связано со взаимными помехами станций*.

* Подробнее об этом см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 3, с. 51—52. — *Ред.*

В связи с тем что разработка широкополосных систем связи осуществлялась в ВВС и ВМС США самостоятельно, в настоящее время имеются три модификации аппаратуры системы. Во всех модификациях применяются импульсная модуляция, кодирование данных и скачкообразное изменение рабочей частоты.

По данным иностранной печати, в настоящее время проведены испытания одной из модификаций аппаратуры, которая будет установлена на командных пунктах, авианосцах и самолетах ДРЛО E-2C «Хокэй».

Завершить создание системы JTIDS и принять ее на вооружение планируется к 1984 году.

Военные специалисты США выделяют следующие основные направления дальнейшего развития цифровых систем радиосвязи: уменьшение общего веса аппаратуры и ее размеров, улучшение эксплуатационных качеств (надежность, живучесть, простота обслуживания), повышение помехозащищенности, а также осуществление стандартизации и унификации аппаратуры в видах вооруженных сил США и стран блока НАТО.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТА EA-6B «ПРОУЛЕР»

*Капитан 2 ранга-инженер запаса Ф. ВОРОЙСКИЙ,
кандидат технических наук*

АМЕРИКАНСКОЕ командование важное место в области ведения радиоэлектронной борьбы (РЭБ) в интересах авиации ВМС США отводит палубному самолету РЭБ EA-6B «Проулер» (рис. 1). Он предназначен для постановки помех из безопасных зон патрулирования, для прикрытия ударных групп штурмовиков палубной авиации. Помехи ставятся радиолокационным постам ПВО противника, а также средствам его УКВ радиосвязи.

В состав радиоэлектронного оборудования самолета (максимальный взлетный вес 29,5 т, максимальная скорость 1000 км/ч, практический потолок 11 350 м, дальность полета 1770 км, экипаж четыре человека, вооружения нет) входят система радиоэлектронного подавления (РЭП) групповой защиты AN/ALQ-99, станция РЭП радиосвязи противника AN/ALQ-92, станция индивидуальной защиты AN/ALQ-126, разведывательный приемник AN/ALR-42, бортовая ЭВМ, а также РЛС AN/APQ-129 (рис. 2).

Система AN/ALQ-99 (рис. 3) фирмы «Рейтеон» предназначена для групповой защиты. Она неоднократно модернизировалась и имеет несколько модификаций. В иностранной печати сообщается, что AN/ALQ-99 перекрывает диапазоны ча-

стот 64—270 МГц и 500—10 000 МГц. Приемная аппаратура системы размещена в обтекателе на верхней кромке стабилизатора, а аппаратура радиоэлектронного подавления (работает в семи поддиапазонах частот, см. таблицу) — в подвесных контейнерах (длина 4,5 м, диаметр 0,4 м, вес 430 кг). В каждом находятся два передатчика помех. Для выполнения задания РЭП на самолет подвешивается до пяти контейнеров. Управление работой

**ПОДДИАПАЗОНЫ РАБОЧИХ ЧАСТОТ
ПЕРЕДАТЧИКОВ ПОМЕХ СИСТЕМЫ
AN/ALQ-99**

Номера поддиапазонов	Частота, МГц
1	64—150
2	150—270
4	500—1000
5/6	1100—2700
7	2600—3500
8	4300—7000
9	7000—10000

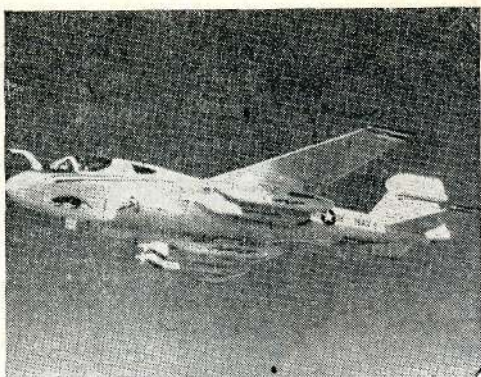


Рис. 1. Самолет РЗБ EA-6B «Проулер» в полете

и настройка обоих передатчиков осуществляется приемным устройством, расположенным в каждом контейнере.

В качестве источника электропитания контейнера используется турбогенератор, ротор которого вращается набегающим потоком воздуха. Он вырабатывает переменный трехфазный ток 400 Гц мощностью 27 кВА при скорости полета самолета не менее 400 км/ч. Обнаруженные источники излучения в буквенно-цифровой форме отображаются на электронно-лучевом индикаторе.

В системе AN/ALQ-99 предусмотрены три режима работы: автоматический (обнаружение, опознавание, выбор объектов радиоэлектронного подавления и режимов работы передатчиков помех производятся без участия оператора), полуавтоматический (цели для радиоэлектронного подавления выбирает оператор) и ручной (оператор сам оценивает радиоэлек-

тронную обстановку и определяет режимы постановки помех).

Станция AN/ALQ-92 разработана фирмой «Сандерс ассоушиэйтс» и предназначена для постановки активных помех радиосредствам управления истребителями ПВО противника. По данным зарубежной прессы, ее планируется заменить станцией AN/ALQ-149 фирмы «Литтон индастриз», имеющей более высокие тактико-технические характеристики.

Станция AN/ALQ-126 фирмы «Сандерс ассоушиэйтс» осуществляет постановку ответно-импульсных помех и срыв сопровождения цели РЛС управления оружием и радиолокационными головками самонаведения ракет противника для защиты самого самолета EA-6B. Работает в диапазоне частот 2 — 10 ГГц. В последней модификации станции он расширен до 18 ГГц, выходная мощность в импульсе увеличена до 2 кВт, усовершенствована конструкция приемопередающих узлов (кроме антенных устройств) и значительно улучшены тактико-технические и эксплуатационные характеристики. В частности, возможна одновременная обработка сигналов РЛС противника. Ее разрешающая способность составляет 100 нс, время задержки импульсов 120 нс — 4 мкс, ширина диаграммы направленности антенной системы — 60°, угол наклона ее оси к горизонту в нижнюю полушару — 15°, общий вес — 96 кг.

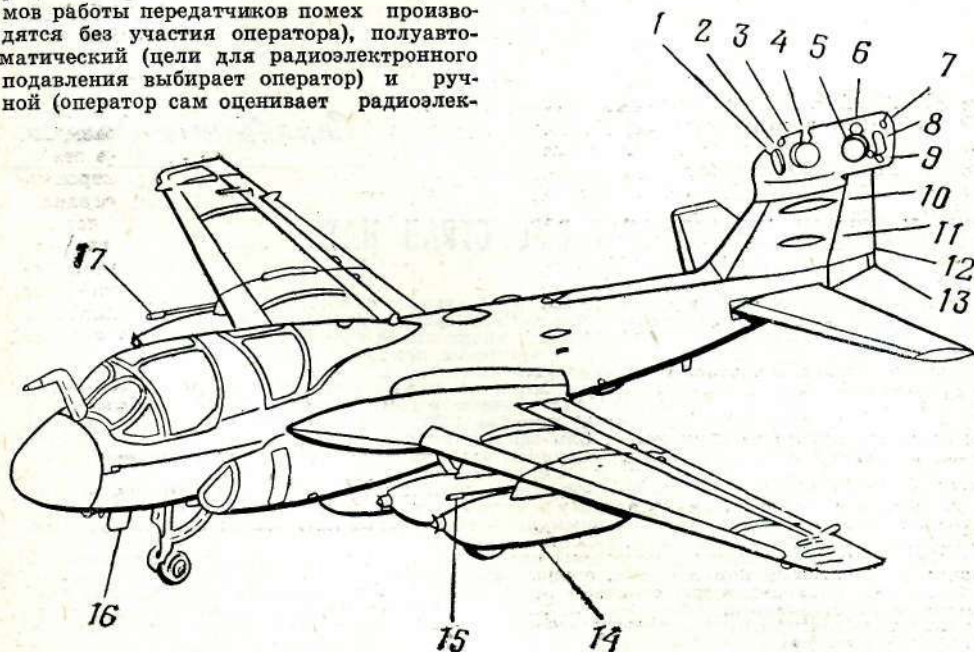


Рис. 2. Схема расположения радиоэлектронного оборудования на самолете EA-6B: 1—8 — приемные антенны системы AN/ALQ-99; 9 — передающая антенна станции AN/ALQ-126; 10 и 11 — приемные антенны системы AN/ALQ-99; 12 и 13 — приемные антенны станции AN/ALQ-126; 14 — подвесной контейнер с передатчиками помех и передающими антеннами системы AN/ALQ-99; 15 — приемная антенна станции AN/ALQ-126; 16 — приемно-передающая антенна станции AN/ALQ-92 РЗБ средств связи противника; 17 — передающая антенна станции AN/ALQ-126

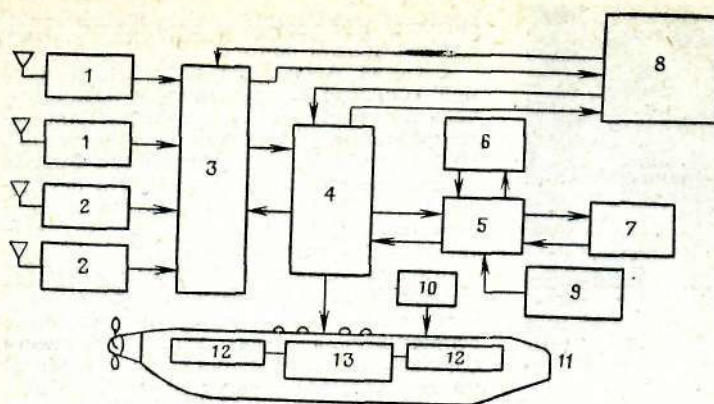


Рис. 3. Блок-схема системы РЭП групповой защиты AN/ALQ-99: 1 — приемник с двумя антеннами поддиапазонов 1 и 2; 2 — приемник с шестью антеннами поддиапазонов 4 и 7; 3 — кодирующее устройство; 4 — блок сопряжения с центральной ЭВМ; 5 — центральная ЭВМ; 6 — индикатор пульта управления ЭВМ; 7 — запоминающее устройство; 8 — устройство управления и отображения информации; 9 — навигационная система; 10 — вход управления от системы AN/ALQ-99; 11 — подвесной контейнер с передающей аппаратурой; 12 — передатчик помех с антенным устройством; 13 — блок управления работой передатчиков помех и сопряжения с бортовой аппаратурой

Разведывательный приемник AN/ALR-42 фирмы «Дженерал инструментс» обеспечивает работу одновременно двух средств постановки помех — AN/ALQ-99 и AN/ALQ-126 и перекрывает диапазоны частот до 18 ГГц. Он контролирует радиоэлектронную обстановку. Полученные с помощью приемника данные преобразуются в цифровую форму и обрабатываются центральной бортовой ЭВМ. В настоящее время, как сообщается в зарубежной прессе, он заменяется новым стандартным бортовым приемником типа AN/ALR-67 фирмы «Итек». Быстродействующий процессор последнего приемника управляет режимами его работы по про-

грамме, введенной непосредственно перед боевым вылетом самолета, обрабатывает сигналы, поступающие одновременно от нескольких источников излучения, и согласовывает работу всех устройств радиоэлектронного подавления.

Центральная бортовая ЭВМ представляет собой специализированную цифровую вычислительную машину модели 4Pi с запоминающим устройством емкостью 16 тыс. 32-разрядных слов. Она же управляет и навигационными средствами самолета.

Справочные данные

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ВМС СТРАН НАТО

Прикрываясь лживыми измышлениями об «угрозе с Востока», Вашингтон и его партнеры по империалистическому блоку НАТО форсированными темпами наращивают мощь вооруженных сил, в том числе ВМС, являющихся важным инструментом в достижении их агрессивных целей. Большое внимание при этом уделяется развитию корабельного состава, в частности эскадренных миноносцев.

Роль и значение эсминцев объясняются не только многочисленностью (на начало 1982 года, по свидетельству иностранной печати, в ВМС стран НАТО насчитывалось 189 эскадренных миноносцев, включая 81 корабль УРО), но и тем, что на них возлагается выполнение весьма важных задач. Они заключаются в следующем: борьба с надводным, подводным и воздушным противником как самостоятельно, так и в составе поисково-ударных групп, сил охранения авианосных соединений, десантных отрядов, конвоев; оказание огневой поддержки сухопутным войскам, действующим на приморских направлениях, а также морскому десанту в ходе его высадки и последующих боевых действий на берегу; защита морских коммуникаций; несение патрульной службы; участие в морских блокадных операциях; ведение разведки.

Эскадренные миноносцы оснащены противокорабельными, зенитными и противолодочными ракетными комплексами, артиллерийскими установками различных калибров, торпедными аппаратами для стрельбы противолодочными торпедами, реактивными бомбометными установками, бомбометами, бомбо- и торпедобрасывателями. На многих кораблях имеются противолодочные вертолеты. Радиоэлектронное оборудование эсминцев включает средства радиолокации и гидроакустики, радиосвязи и навигации, радио- и радиотехнической разведки.

Дальнейшее развитие эскадренных миноносцев, как отмечается в зарубежной прессе, предполагает строительство кораблей новых типов и модернизацию находящихся в строю. Особое значение придается оснащению их современным вооружением — различными ракетными комплексами и радиоэлектронными средствами.

Тактико-технические характеристики эскадренных миноносцев с учетом прошедших модернизаций приведены в таблице, а фотографии эсминцев, наиболее распространенных в ВМС стран блока, — на цветной вкладке.

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ВМС СТРАН НАТО

Тип корабля — количество в строю (бортовые номера), страна постройки, год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Основные размеры, м: длина / ширина / осадка	Мощность энергетической установки, л. с. / наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили / при скорости хода, уз	Экипаж, человек (из них офицеров)	Вооружение ¹
1	2	3	4	5	6	7
США						
«Кидд» ¹ — 4 (993—996), США, 1981	6700 / 8300	171,6 / 16,8 / 9,1	80 000 / 33	6000 / 20	338 (20)	ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт»)/ ПЛРК АСРОК — 2×2, 127-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3, верт. — 2 ²
«Чарлз Ф. Адамс» ² — 23 (2—24), США, 1960—1964	3370 / 4500	133,2 / 14,3 / 6,1	70 000 / 30	4500 / 20	354 (24)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» — 1×2 или 1×1, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3,
«Кунц» ² — 10 (37—46), США, 1959—1961	4580 / 5900	156,2 / 15,9 / 7,6	85 000 / 33	5000 / 20	377 (21)	ПКРК «Гарпун» — 2×4 (на трех) ⁴ , ЗРК «Терьер» (ЗУР «Стандарт») — 1×2, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА — 2×3
«Дикейтор» ² — 4 (31—34), США, 1956—1959	2850 / 4150	127,5 / 13,4 / 6,1	70 000 / 31	4500 / 20	337 (22) или 364 (25) 296 (24)	ЗРК «Тартар» — 1×1, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА — 2×3 ⁵
«Спрюенс» — 30 ⁶ (963—992), США, 1975—1980	6420 / 7810	171,6 / 16,8 / 8,8	80 000 / 33	6000 / 20	338 (20)	ПКРК «Гарпун» — 2×4 (на 24) ⁴ , ЗРК «Си Спарроу» — 1×8, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1 (на одном) ⁷ , 324-мм ТА — 2×3, верт. — 2 ³
«Форрест Шерман» — 6 (931, 942, 944—946 ⁸ , 951), США, 1955—1959	2800 / 3960	127,4 / 13,7 / 7	70 000 / 33	4500 / 20	292 (17)	127-мм АУ — 3×1, 324-мм ТА — 2×3
«Форрест Шерман» (противолодочный вариант) — 8 (933, 937, 938, 940, 941, 943, 948, 950), США, 1956—1959	3000 / 4200	127,4 / 13,7 / 7	70 000 / 33	4500 / 20	304 (17)	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3
«Гиринг» ⁸ — 7 (763, 784, 862—864, 866, 886), США, 1945—1947	2425 / 3520	119 / 12,6 / 5,8	60 000 / 32	5800 / 15	307 (19)	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×2, 324-мм ТА — 2×3
«Карпентер» ⁸ — 1 (827), США, 1949	2425 / 3540	119 / 12,6 / 6,4	60 000 / 33	5800 / 15	282 (20)	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3
Великобритания						
«Шеффилд» ² — 10 ⁹ (D80, 86—92, 108, 118), Великобритания, 1975—1982	3500 / 4100	125 / 14,3 / 5,8	56 000 / 30	4000 / 18	270 (21)	ЗРК «Си Дарт» — 1×2, 114-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3, верт. — 1
ФРГ						
«Лютьенс» ² — 3 (D185—187), США («Чарлз Ф. Адамс»), 1969—1970	3370 / 4500	133,2 / 14,3 / 6,1	70 000 / 30	4500 / 20	337 (19)	ЗРК «Тартар» — 1×1, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3, бомб. — 1 ⁵
«Гамбург» ² — 4 (D181—184), ФРГ, 1964—1968	3340 / 4680	133,7 / 13,4 / 6,2	68 000 / 34	6000 / 13	268 (19)	ПКРК «Экзосет» — 4×1, 100-мм АУ — 3×1, 40-мм АУ — 4×2, 533-мм ТА — 4×1, 375-мм РБУ — 2×4, бомб. — 2

1	2	3	4	5	6	7
Франция						
«Жорж Леги» ² — 2 ⁰ (D640, 641), Франция, 1979, 1981	3830 4170	139 14 5	52 000 30	9000 18	216 (15)	ПКРК «Экзосет» — 4×1, ЗРК «Наваль Кроталь» — 1×8, 100-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 2×1, верт. — 2
«Сюфрен» ² — 2 (D602, 603), Франция, 1967, 1970	5090 6090	157,6 15,5 6,1	72 500 34	5000 18	355 (23)	ПКРК «Экзосет» — 4×1, ЗРК «Масурка» — 1×2, ПЛРК «Малафон» — 1×1, 100-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 4×1
«Турвиль» ² — 3 (D610—612), Франция, 1974—1977	4580 5745	152,8 15,3 5,7	54 400 31	5000 18	303 (25)	ПКРК «Экзосет» — 6×1, ЗРК «Наваль Кроталь» — 1×8, ПЛРК «Малафон» — 1×1, 100-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 2×1, верт. — 2
«Дюпти Туар» ² — 4 (D622, 624, 625, 630), Франция, 1956—1957	2750 3740	128,6 12,7 6,3	63 000 32	5000 18	277 (17)	ЗРК «Тартар» — 1×1, 57-мм АУ — 3×2, 550-мм ТА — 2×3, 375-мм РВУ — 1×6
«Сюркуф» — 5 (D627—629, 631, 632), Франция, 1956—1957	2750 3900	132,5 12,7 6,3	63 000 32	5000 18	260 (15)	ПЛРК «Малафон» — 1×1, 100-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1, 550-мм ТА — 2×3, 375-мм РВУ — 1×6
«Дюпре» ² — 1 (D633), Франция, 1957	2800 3900	132,8 12,7 6,1	63 000 32	5000 18	272 (15)	ПКРК «Экзосет» — 4×1, 100-мм АУ — 1×1, 533-мм ТА — 8×1, верт. — 1
«Ла Галиссоньер» — 1 (D638), Франция, 1962	2750 3910	132,8 12,7 6,3	63 000 34	5000 18	270 (15)	ПЛРК «Малафон» — 1×1, 100-мм АУ — 2×1, 550-мм ТА — 2×3, верт. — 1
«Аконит» — 1 (D609), Франция, 1973	3500 3900	127 13,4 5,8	28 650 27	5000 18	228 (15)	ПЛРК «Малафон» — 1×1, 100-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 2×1, 305-мм РВУ — 1×4

Нидерланды

«Тромп» ² — 2 (F801, 806), Нидерланды, 1975, 1976	4300 5400	138,4 14,8 4,6	50 000 30	.	306 (.)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» — 1×1, ЗРК «Си Спарроу» — 1×8, 120-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3, верт. — 1
«Фрисланд» — 1, (D815), Нидерланды, 1957	2497 3070	116 11,7 5,2	60 000 36	.	284 (.)	120-мм АУ — 2×2, 40-мм АУ — 4×1, 375-мм РВУ — 2×4, бомбосбр. — 2

Италия

«Аудаче» ² — 2 (D550, 551), Италия, 1972, 1973	3600 4400	136,6 14,5 4,6	73 000 33	4000 25	380 (30)	ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 1×1, 127-мм АУ — 2×1, 76-мм АУ — 4×1, 324-мм ТА — 2×3, верт. — 2
«Импавидо» ² — 2 (D570, 571), Италия, 1963, 1964	3200 3940	131,3 13,6 4,5	70 000 34	3300 20	344 (23)	ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 1×1, 127-мм АУ — 1×2, 76-мм АУ — 4×1, 324-мм ТА — 2×3
«Импегуозо» — 2 (D558, 559), Италия, 1958	2755 3800	127,6 13,3 4,5	65 000 34	3400 20	315 (15)	127-мм АУ — 2×2, 40-мм АУ — 4×2 и 2×4, 324-мм ТА — 2×3, 305-мм РВУ — 1×3, бомб. — 4, бомбосбр. — 1

1	2	3	4	5	6	7
Турция						
«Маршал Февзи Чакмак» — 8 (D348—355), США («Гиринг»), 1945—1947	<u>2425</u> 3520	119 12,6 5,8	<u>60 000</u> 32	<u>5800</u> 15	275 (15)	ПЛРК АСРОК — 1×8 (на шести), 127-мм АУ — 2×2, 40-мм АУ — 1×2, 35-мм АУ — 1×2, 40-мм АУ — 2×1 (на двух), 76-мм АУ — 1×1 (на нескольких), 324-мм ТА — 2×3, бомб. «Хеджехог» — 1 (на двух)
«Зафер» — 1 (D356), США («Аллен М. Самнер»), 1945	<u>2200</u> 3320	114,8 12,4 5,8	<u>60 000</u> 34	<u>6000</u> 15	275 (15)	127-мм АУ — 3×2, 76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 2×2, 35-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3, бомб. «Хеджехог» — 2
«Муавенет» — 1 (DM357), США («Роберт Х. Смит»), 1944	<u>2250</u> 3375	114,8 12,4 5,8	<u>60 000</u> 34	<u>4600</u> 15	274 (.)	127-мм АУ — 3×2, 40-мм АУ — 2×4 и 2×2, 20-мм АУ — 11×1, мины — 80
«Стамбул» — 4 (D340, 341, 343, 344), США («Флетчер»), 1943—1944	<u>2100</u> 3050	114,7 12,1 5,5	<u>60 000</u> 32	<u>6000</u> 15	250 (.)	127-мм АУ — 4×1, 76-мм АУ — 3×2, 533-мм ТА — 1×5, бомб. «Хеджехог» — 2
«Аниттепе» — 1 (D347), США («Карпентер»), 1949	<u>2425</u> 3540	119 12,6 6,4	<u>60 000</u> 33	<u>5800</u> 15	282 (12)	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3
Греция						
«Фемистоклис» — 6 (210, 212—216), США («Гиринг»), 1944—1946	<u>2425</u> 3520	119 12,6 5,8	<u>60 000</u> 32	<u>5800</u> 15	269 (16)	ПЛРК АСРОК — 1×8 (на пяти), 127-мм АУ — 2×2 или 3×2 (на одном), 76-мм АУ — 1×1 (на пяти), 40-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА — 2×3, бомб. «Хеджехог» — 2 (на одном), верт. — 1 (на одном)
«Аспис» — 9 (06, 16, 28, 56, 63, 85, .), США («Флетчер»), 1942—1943	<u>2100</u> 3050	114,7 12,1 5,5	<u>60 000</u> 32	<u>6000</u> 15	250 (.)	127-мм АУ — 4×1 или 5×1, 76-мм АУ — 3×2 или 40-мм АУ — 2×4 и 1×2, 533-мм ТА — 1×5 (на четырех) или 2×1 (на трех), бомб. «Хеджехог» — 2, бомбосбр. — 1, торпедосбр. — 1
«Миаулис» — 1 (211), США («Аллен М. Самнер»), 1944	<u>2200</u> 3320	114,8 12,4 5,8	<u>60 000</u> 34	<u>6000</u> 15	269 (16)	127-мм АУ — 3×2, 324-мм ТА — 2×3, бомб. «Хеджехог» — 2
Испания						
«Балеарес» ² — 5 (F71—75), Испания, 1973—1976	<u>3000</u> 4180	133,5 14,3 4,7	<u>35 000</u> 30	<u>4000</u> 12	256 (15)	ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 1×1, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА — 4×1, 533-мм ТА — 2×1
«Рошер де Лаурия» — 2 (D42, 43), Испания, 1969—1970	<u>3000</u> 3785	119,3 13 5,6	<u>60 000</u> 33	<u>4500</u> 15	318 (20)	127-мм АУ — 3×2, 324-мм ТА — 2×3, 533-мм ТА — 2×1, верт. — 1
«Чурука» — 5 (D61—65), США («Гиринг»), 1945	<u>2425</u> 3480	119 12,6 5,8	<u>60 000</u> 34	<u>5800</u> 15	274 (17)	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×2, 32-мм ТА — 2×3, верт. — 1
«Лепанто» — 4 (D21, 23—25), США («Флетчер»), 1943—1944	<u>2100</u> 3050	114,7 12,1 5,5	<u>60 000</u> 34	<u>6000</u> 15	290 (17)	127-мм АУ — 5×1 или 4×1, 76-мм АУ — 3×2 или 40-мм АУ — 3×2 и 20-мм АУ — 6×1, 324-мм ТА — 2×3, 533-мм ТА — 3×1 (на трех), бомб. «Хеджехог» — 2, бомб. — 6 или 4, бомбосбр. — 2 или 1

Канада

«Ирокез» — 4 (280—283), Канада, 1972—1973	3550 4700	129,8 15,2 6,6	50 000 30	4500 20	245 (20)	ЗРК «Си Спарроу» — 1×8, 127-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА — 2×3, бомб. «Лимбо» — 1, верт. — 2
---	--------------	----------------------	--------------	------------	-------------	--

¹ Условные сокращения: ЗРК — зенитный ракетный комплекс, ПЛРК — противолодочный ракетный комплекс, ПКРК — противокорабельный ракетный комплекс, ЗРК/ПЛРК — комбинированная пусковая установка для запуска зенитных и противолодочных управляемых ракет, ЗУР — зенитная управляемая ракета, АУ — артиллерийская установка, ТА — торпедный аппарат, РБУ — реактивная бомбометная установка, бомб. — бомбомет, бомбосбр. — бомбосбрасыватель, торпедосбр. — торпедосбрасыватель, верт. — вертолет. Количество ракетных и артиллерийских установок, число направляющих (контейнеров) и стволов в них, а также количество торпедных аппаратов и труб обозначается через знак умножения.

² Корабли УРО.

³ Предусматривается установить крылатые ракеты «Томагавк».

⁴ ПКРК «Гарпун» оснащаются все корабли.

⁵ Намечено вооружить ПКРК «Гарпун».

⁶ Один корабль находится в постройке.

⁷ 20-мм АУ устанавливаются на всех эсминцах.

⁸ DD946, 763, 784, 862—864, 866, 886 и 827 — корабли экстренного резерва, используются для подготовки резервистов первой очереди.

⁹ Четыре корабля строятся. По последним сообщениям иностранной печати, в ходе боевых действий, предпринятых Великобританией с целью восстановления колониального статуса Фолклендских (Мальвинских) о-вов, были потоплены эскадренные миноносцы УРО D80 «Шеффилд» и D118 «Ковентри».

¹⁰ Шесть кораблей находятся в постройке, вооружение двух из них будет включать ПКРК «Эрзосет» — 8×1, ЗРК «Гаргар» (ЗУР «Стандарт») — 1×1, 100-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 2×1.

Капитан 1 ранга В. АФАНАСЬЕВ

УЧЕНИЕ ВМС НАТО «БЛЮ ХАРРИЕР-82»

Капитан 2 ранга В. ХОМЕНСКИЙ

С 24 апреля по 4 мая 1982 года в зоне Балтийских проливов было проведено учение минно-тральных сил ВМС стран НАТО под условным наименованием «Блю харриер». Основная его цель — проверка и практическая отработка планов использования минно-тральных сил блока для постановки минных заграждений, борьбы с минами на морских коммуникациях и противоминной обороны корабельных соединений, десантных отрядов и конвоев.

В учении принимали участие штабы объединенных и национальных командований ВМС в зоне Балтийских проливов, около 50 кораблей и вспомогательных судов ВМС ФРГ, Дании, Нидерландов, Бельгии и Норвегии, постоянное соединение минно-тральных сил в зоне пролива Ла-Манш, а также самолеты тактической авиации ВВС и вертолеты ВМС ФРГ.

В ходе учения отрабатывались следующие основные вопросы: усиление группировки минно-тральных сил в зоне Балтийских проливов, формирование и развертывание корабельных тральных групп в районах боевого предназначения, совершенствование способов постановки минных заграждений и траления мин, проводка кораблей и судов за тралами. Особое внимание при этом уделялось ликви-

дации минной опасности в районах базирования и рассредоточения кораблей, а также на фарватерах и подходах к устьям рек в районе Гельголандской бухты.

Постановка мин (одиночных, а также в виде банок и линий) осуществлялась минными заградителями на скорости до 10 уз. Для их обнаружения широко применялись современные средства поиска, в том числе аппараты РАР-104. Траление проводилось несколькими корабельными тральными группами (по три-четыре тральщика различной национальной принадлежности) с использованием акустических, магнитных и контактных тралов на скорости около 10 уз в условиях активного противодействия самолетов тактической авиации, наносивших по ним бомбштормовые удары.

Большое внимание уделялось также вопросам разведки, организации управления и связи, материально-технического обеспечения.

Общее руководство учением осуществлял командующий объединенными ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов датский вице-адмирал Хейстерберг-Андерсен, а непосредственное управление действиями сил в море — командиры минно-тральных групп.



Демонстрация силы США на Дальнем Востоке

Дальневосточный район традиционно является одним из важнейших в агрессивном внешнеполитическом курсе империализма США. Американская военщина постоянно бряцает там оружием, проводя крупные учения и маневры.

В феврале — апреле 1982 года на территории Южной Кореи и прилегающей акватории было проведено ежегодное американо-южнокорейское учение «Тим Спирит-82», в ходе которого отработывались вопросы подготовки и развязывания войны на Дальнем Востоке, проверялись планы развертывания группировки вооруженных сил на театре войны и ведения совместных боевых действий американских и южнокорейских войск, а также уточнялись сроки переброски резервов.

От США к учению привлекалось 58 тыс. человек (сухопутные войска — 26 тыс., ВВС — 14,5 тыс. и ВМС — 17,5 тыс., включая морскую пехоту), а всего участвовало до 158 тыс. американских и южнокорейских солдат и офицеров. Общее руководство учением, которое проводилось по планам комитета начальников штабов США, осуществляло объединенное американо-южнокорейское командование вооруженных сил, постоянно базирующееся в Южной Кореи и возглавляемое американским генералом.

На первом этапе учения (продолжительность четыре недели) осуществлялась

переброска войск и техники по воздуху и морем из США в районы сосредоточения на территории Южной Кореи. Всего по воздуху было доставлено свыше 36 тыс. военнослужащих с легким вооружением. Тяжелое оружие и военная техника разгружались в военно-морской базе Пусан, перевозки осуществлялись на шести транспортных кораблях. На этой ВМБ развертывался центр по управлению перевозками.

Второй этап (21 марта — 3 апреля) был основной фазой учения. В ходе его отработывались способы развязывания войны на Дальнем Востоке, проводились наступательные и оборонительные операции в условиях применения химического и тактического ядерного оружия. Большое внимание уделялось высадке (выброске) десантов, форсированию водных преград и управлению войсками.

Авиационную поддержку наряду с выполнением других задач осуществляли части и подразделения тактических истребителей и стратегических бомбардировщиков, базирующиеся на Западном побережье США и базах американских ВВС в Тихоокеанской зоне.

Военно-морские силы на учениях действовали в интересах наземной группировки войск, а также решали самостоятельные задачи. Из боевых кораблей, частей и подразделений морской пехоты 7-го флота создавались авианосное и десантное оперативные соединения.

В ходе третьего этапа (три недели) части и соединения перебрасывались обратно — в места их постоянной дислокации.

Подполковник Н. Дымчинский

Шведский сочлененный танк

По сообщениям иностранной печати, в Швеции по заданию министерства обороны фирма «Хэгглюнд ок сённер» изготавливает опытный образец сочлененного танка, с помощью которого предполагается определить целесообразность выпуска боевых машин такой конструкции. Танк (см. рисунок) состоит из двух шарнирно соединенных между собой секций с активным гусеничным движителем. В первой (компактной и сильно бронированной) размещен экипаж в составе трех человек, на ее крыше в качающемся и поворотном лафете установлена 120-мм пушка, а во второй —

силовая установка, топливные баки, боеприпасы и автомат заряжания пушки.

Между собой секция танка связаны двумя телескопическими гидравлическими цилиндрами, с помощью которых их взаимное положение может меняться не только в горизонтальной, но и в вертикальной плоскости. Благодаря этому, как считают зарубежные специалисты, будут значительно снижены потери в тяговом усилии при преодолении вертикальных стенок. Танк сможет сравнительно легко преодолевать траншеи и вертикальные препятствия прежде всего за счет возможности подъема носовой части передней секции.

По мнению шведских конструкторов, используя принцип сочленения, можно бу-



Манет шведского сочлененного танка

дет создать сравнительно легкий танк (общий боевой вес 20—25 т), обеспечивающий экипажу достаточную защиту, обладающий мощным вооружением и имеющий хорошую проходимость. Особо отмечается возможность эффективного использования такого танка в труднопроходимой местности северных районов Швеции.

Полковник-инженер
Н. Мишин,
кандидат технических наук

Вертолетная гидроакустическая станция

Американская фирма «Бендикс» на базе ГАС AN/AQS-13D разработала ее экспортный вариант — ГАС AN/AQS-18, которой вооружаются вертолеты ВМС ФРГ. Она предназначена для обнаружения подводных лодок в районах с глубинами до 305 м в активном и пассивном режимах, а также для обеспечения голосовой звукоподводной связи. Станция (общий вес 265,3 кг) имеет шесть шкал дальности: 0,5; 1,5; 2,5; 4; 6 и 10 миль, работает на

частотах 9, 23, 10 и 10,77 кГц. Глубина погружения акустической антенны 3,5 и 35 м. В состав ГАС входят приемопередатчик (габариты 33,8×57,2×12,5 см; вес 13,1 кг), индикатор «азимут-скорость» (33,8×57,2×20,5 см; 19,8 кг), записывающее устройство (22,5×31,8×37,5 см; 12 кг), блок преобразователей (26,1×113,3 см; 88 кг), умножитель частоты (25,2×61,5×18,1 см; 15,9 кг), спуско-подъемный механизм с лебедкой и вспомогательные приборы. Потребляемая мощность 5,5 кВт (трехфазный ток 400 Гц, напряжение 115/220 В) и 30 Вт (однофазный ток 400 Гц, напряжение 115 В).

Капитан 2 ранга В. Михайлов

Учебный центр в Коттесмор

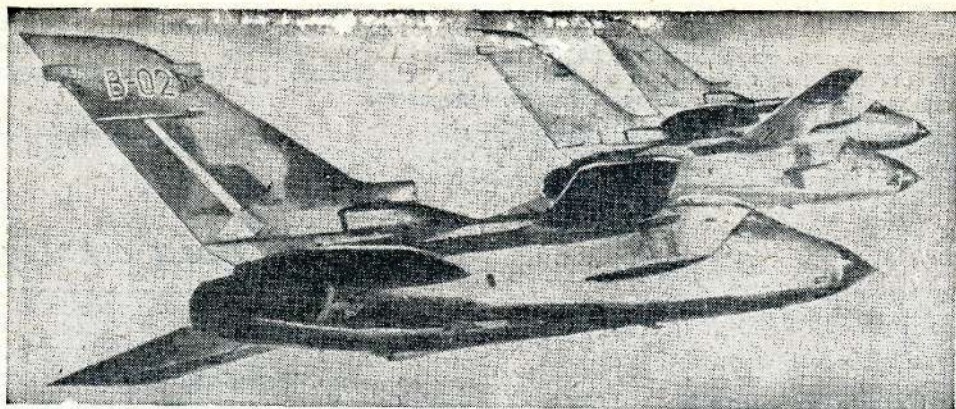
На английской авиастанции Коттесмор создан объединенный учебный центр по подготовке экипажей тактических истребителей «Торнадо» для ВВС Великобритании, Италии, ФРГ и западногерманской морской авиации. В его состав входят три эскадрильи самолетов «Торнадо» как в учебно-тренировочном (с двойным управлением), так и в боевом варианте (всего в нем намечается иметь 48 машин, из них 23 западногерманского, 19 английского и шесть итальянского производства).

Первые десять летчиков и шесть штурманов-инструкторов прошли подготовку на самолете «Торнадо» в летном испытательном центре западногерманской фирмы «Мессершмитт — Бельков — Блом» и к началу 1981 года прибыли в Коттесмор. Уже 5 января они приступили к обучению второй группы инструкторов. Пере-

учивание экипажей из боевых авиационных частей и подразделений началось в мае 1981 года. Программа рассчитана на четыре месяца и состоит из наземной (продолжительность четыре недели) и летной (девять недель) подготовки.

В процессе первого этапа экипажи изучают материальную часть, район полетов, инструкции и наставления, проходят наземные тренировки, а второго — занимаются летной подготовкой. Предусматривается, что каждый обучаемый должен налетать на самолете «Торнадо» не менее 60 ч.

Как сообщается в западной печати, в этом центре ежегодно будут проходить подготовку 150—170 экипажей (300—340 человек) тремя потоками (по 50—60 экипажей). При этом вначале к переучиванию будут допускаться летчики, имеющие большой опыт полетов на боевых реактивных самолетах, а в будущем с меньшим опытом и даже выпускники летных училищ.



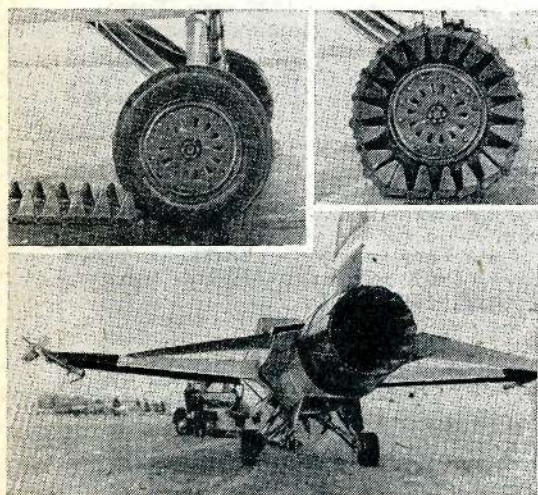
Один западногерманский (в центре) и два английских тактических истребителя «Торнадо» из состава учебного центра в Коттесмор выполняют полет в строю «пеленг»

При переучивании летного состава на самолеты «Торнадо» широко используются различные тренажеры, в частности пилотажный (создан фирмами «Зингер» и «Редифон»). На нем с большой точностью имитируются летно-тактические характеристики истребителя «Торнадо», а также воспроизводятся возможные неисправности его бортовых систем и особые случаи в полете. Кроме этого, английская фирма «Линк Майлз» создала специальный тренажер для обучения штурманов работе с бортовой инерциальной навигационной системой, доплеровской РЛС, радиовысото-

мером и другим оборудованием самолета. Применение таких тренажеров, по взглядам западных военных экспертов, позволит значительно улучшить качество подготовки экипажей, сократить сроки их переучивания и снизить расходы, а создание учебного центра обеспечит плановое перевооружение частей и подразделений военной авиации Великобритании, ФРГ и Италии самолетами «Торнадо» и подготовку летного состава для них по единой методике, составленной в соответствии с требованиями НАТО.

Полковник В. Сибиряков

Приспособление для руления самолетов по грунту



Надевание приспособления «Флотрэк» на колесо шасси самолета (вверху) и буксировка истребителя F-16 «Файтинг Фалкон» с надетыми приспособлениями (внизу)

В США создано приспособление (получило условное наименование «Флотрэк»), которое, как утверждают американские военные специалисты, в значительной степени позволяет снизить давление пневматиков колес шасси самолета на грунт и тем самым обеспечивает возможность его буксировки и руления даже по слабонесущим грунтам. Судя по сообщениям зарубежной печати, это приспособление представляет собой мелкозвенчатую пластиковую гусеницу, которая надевается на колесо шасси. Сначала самолет наезжает на разложенную перед шасси гусеницу, а затем вручную осуществляется ее охват вокруг пневматика и запирание. Чтобы предотвратить самопроизвольный сход колеса с приспособления, каждое звено гусеницы на концах имеет боковые пластины (см. рисунок).

Как показали испытания, проводившиеся на авиабазе Эдвардс (штат Калифорния) на различных слабонесущих грунтах и специальных площадках с препятствиями, имитирующими повреждения взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек, давление пневматиков самолета на грунт с подобным приспособлением уменьшается на 2/3. Гусеничное покрытие, по мнению американских экспертов, позволит тактическим истребителям значитель-

но сократить время от момента подачи команды до взлета за счет выбора наиболее коротких путей при движении из района рассредоточения к месту старта. Кроме того, считается, что при создании полевых аэродромов будет сокращено время их

подготовки, поскольку появится возможность использования таких аэродромов без специально уплотненных рулежных дорожек.

Полковник В. Бердов

Даем справку

Смена членов комитета начальников штабов США

Согласно американским законам высшим руководящим военным органом вооруженных сил США является комитет начальников штабов (КНШ) во главе с председателем. Члены КНШ — начальники штабов армии, ВВС, ВМС и комендант морской пехоты. Председатель и члены КНШ имеют воинское звание генерал (адмирал). Председатель КНШ назначается президентом США из числа высшего командного состава вооруженных сил, чаще всего из начальников штабов видов вооруженных сил, сроком на два года (его полномочия могут быть продлены еще не более чем на такой же период). Кандидат на эту должность должен быть утвержден в сенате конгресса страны. Начальники штабов видов вооруженных сил также назначаются президентом (с утверждением их кандидатур сенатом) из представителей высшего командного состава соответствующего вида, но сроком на четыре года без права продления полномочий.

Как сообщает иностранная пресса, президент Рейган назначил с 1 июля 1982 года новых председателей КНШ и начальников штабов ВВС и ВМС.

Председателем КНШ вместо генерала Д. Джоунса назначен генерал Дж. Весси (бывший заместитель начальника штаба армии).

Весси родился в 1922 году в г. Миннеаполис (штат Миннесота). В вооруженных силах служит с 1939 года. Во время второй мировой войны участвовал в составе сухопутных войск в боевых действиях в Африке и Италии, награжден несколькими

орденами. Первичное офицерское звание — второй лейтенант получил в 1944 году. В последующем закончил артиллерийское училище, командно-штабные колледжи сухопутных войск и вооруженных сил. В перерывах между учебной службой на различных командных и штабных должностях. Участвовал в агрессии США во Вьетнаме (1966 — 1968). После этого командовал дивизией и американскими войсками в Южной Корее. Последнюю должность занимал с июля 1979 года.

Начальником штаба ВВС вместо генерала Л. Аллена стал генерал Ч. Габриэл (бывший командующий ВВС США в Европейской зоне).

Габриэл родился в 1928 году. Участник агрессивных войн в Корее и во Вьетнаме. Занимал следующие должности: помощника заместителя начальника штаба ВВС, заместителя начальника штаба тактического авиационного командования, а затем штаба ВВС по оперативной и боевой подготовке. С 1980 года возглавлял ВВС США в Европейской зоне и объединенные ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД.

Начальником штаба ВМС вместо адмирала Т. Хейурда назначается адмирал Дж. Уоткинс.

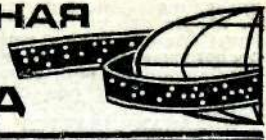
Уоткинс родился в 1927 году. Участвовал в войне в Корее, проходил службу на подводной лодке. После получения адмиралского звания (1971) служил в управлении личного состава штаба ВМС, командовал крейсерско-миноносной группой на Тихоокеанском флоте, был заместителем начальника штаба ВМС, а затем командующим 6-м флотом. С 1981 года являлся главнокомандующим Тихоокеанским флотом.

Срок полномочий начальника штаба армии США генерала Э. Мейера истекает 1 июля 1983 года.

Ответы к с. 42

№ п.п.	а	б	в	г	д	е	ж
1	М1 «Абрамс» (США)	53,4	105, 7,62 (два) и 12,7	55	1500	72	440
2	«Чифтен» Мк5 (Великобритания)	55	120, 12,7 и 7,62 (два)	64	750	50	500
3	«Леопард-2» (ФРГ)	55	120, 7,62 (два)	42	1500	72	550
4	«74» (Япония)	38	105, 7,62 и 12,7	50	750	53	500
5	АМХ-30 (Франция)	36	105, 7,62 и 12,7	50	720	65	500
6	«Меркава» (Израиль)	56	105, 7,62 (два)	62	900	50	400

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* НАЗНАЧЕНЫ:

— командиром 3 ав (Форт Худ, штат Техас) У. Алмер, бывший командир 3 брtd, дислоцирующейся в ФРГ (штаб во Франкфурт-на-Майне); одновременно ему присвоено очередное воинское звание генерал-лейтенант;

— командиром 3 брtd бывший командир 2 брtd генерал-майор Г. Андерсон;

— командиром 2 брtd бригадный генерал Дн. Стотсер, который до этого назначения командовал 24 пд (Форт Стюарт, штат Джорджия).

* **ПРОДОЛЖАЮТСЯ** испытательные пуски крылатых ракет воздушного базирования АСМ-36В. В одном из них, состоявшемся на полигоне в штате Юта, полет ракеты в течение 3 ч 55 мин проходил в условиях возможного ее обледенения. Для этого перед пуском с бомбардировщика В-52 она была облита водой со специально оборудованного самолета-заправщика КС-135, в результате чего на ее корпусе образовалась корка льда толщиной до 20 мм.

* **ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ** практическое форсирование водной преграды через р. Колорадо в районе населенного пункта Смитвилл (штат Техас) в ходе войскового учения частей 2 брtd (Форт Худ, Техас) под кодовым наименованием «Хаденд стил-4». Для наведения переправы привлекался саперный батальон дивизии, воздушное прикрытие обеспечивал зенитный дивизион «Чарлз-Вулкан».

* **СТОИМОСТЬ** некоторых американских образцов вооружения, поставляемых в страны «третьего мира» (развивающиеся страны), в ценах 1979 года составляла: винтовка — 260 долларов, патроны к ней калибра 7,62 мм — по 19 центов, 203,2-мм гаубица — 463 тыс. долларов, вертолет СН-53А — 10,4 млн. долларов.

* **ДЛЯ ДОУКОМПЛЕКТОВАНИЯ** частей и подразделений сухопутных войск национальной гвардии США до штатов военного времени требуется 934 самолета и вертолета армейской авиации (0,77 млрд. долларов), 385 танков (0,27), 2960 автомобилей различного назначения, в основном грузоподъемностью 5 т (0,14), 570 артиллерийских орудий (0,18), 143 радиостанции (0,01), 384 ЗУР (0,30), 3574 бронетранспортера (0,59), а также другая техника (0,11). Общая сумма составляет 2,37 млрд. долларов.

* **ВЫПУЩЕН** в январе этого года заводом фирмы «Дженерал дайнемикс, Помона дивижн» 1000-й переносной ЗРК «Стингер». Большая часть комплексов поставлена сухопутным войскам США, дислоцированным в Европе.

* **ПОСТУПИЛ В ВВС СТРАНЫ** для проведения летных испытаний первый предсерийный образец голографического прицельно-навигационного индикатора, которым с 1984 года планируется оснащать истребители F-16 «Файтинг Фалкон» и штурмовики A-10 «Тандерболт-2».

* **ЗАЛОЖЕНЫ** в 1981 году четыре атомные подводные лодки типа «Лос-Анджелес» (SSN713, 714, 717, 718), четвертый атомный авианосец — «Честер У. Нимитц» (CVN71 «Теодор Рузвельт»), второй крейсер УРО — «Тикондерога» (CG48 «Йорктаун»), 31-й эскадренный миноносец — «Спрюенс»

(DD997 «Хейлер»), шесть фрегатов УРО — «Оливер Х. Перри» (FFG36, 38, 39, 41, 44, 48), головной десантный транспорт-док LSD41 «Уидби Айленд».

* **ВВЕДЕН** в боевой состав ВМС в январе текущего года фрегат УРО FFG22 «Фарион» (Fahgion) типа «Оливер Х. Перри». Корабль приписан к ВМБ Мейпорт (штат Флорида) Атлантического флота.

* **УВЕЛИЧИЛСЯ** почти в 6 раз в 1981 году по сравнению с 1972 годом удельный вес женщин в вооруженных силах США, особенно в сухопутных войсках и ВВС, и достиг 8,5 проц. (всего 180 тыс. человек). К концу 1987 года их количество планируется увеличить еще на 30 тыс. человек.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ПОСТАВЛЕНЫ** для проведения испытаний в течение 1982 года 25 американских 155-мм артиллерийских управляемых снарядов «Нопперхед» с полуавтономной лазерной головкой самонаведения. Цель этих испытаний — определить целесообразность закупки снарядов для 155-мм самоходных гаубиц, состоящих на вооружении английских сухопутных войск.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в феврале этого года тральщик — искатель мин M32 «Коттесмор» (Cottesmore) — пятый корабль из девяти строящихся типа «Брекон».

* **ЗАВЕРШАЕТСЯ** перевооружение вертолетами «Чинук-НС, 1» 18 ав на авиастанции Одигом (ранее она была оснащена вертолетами «Уэссекс-НС, 2» и входила в состав командования английских ВВС в ФРГ). Всего в ее боевом расчете будет 11 таких машин. В конце 1982 года 18 ав достигнет уровня боеготовой и возвратится на авиабазу Гютерсло (ФРГ). В следующем году вертолетами «Чинук-НС, 1» намечается оснастить еще одну эскадрилью.

* **ПОСТУПАЮТ** на вооружение тральщиков — искателей мин типа «Брекон» одноместные глубоководные подводные аппараты «Омас» (общий вес 1 т, глубина погружения 600 м, соединительный кабель длиной 750 м). Прочный цилиндрический корпус аппарата изготовлен из стеклопластика и снабжен шестью подруливающими устройствами мощностью по 1 л. с., телевизионной камерой, прожектором и двумя гидравлическими манипуляторами.

Ф Р Г

* **ДУХНЕДЕЛЬНЫЙ КУРС** обучения методам ведения боевых действий в горах, на труднопроходимой местности, а также в зимних условиях проходит ежегодно до 13 тыс. офицеров, унтер-офицеров и рядовых всех родов сухопутных войск (в учебном центре Миттенвальд, Бавария).

* **СФОРМИРОВАНО** в феврале 1982 года на авиабазе Эрдинг (в районе г. Мюнхен) учебное подразделение новых тактических истребителей «Торнадо», в составе которого намечается иметь 16 таких самолетов (девять уже прибыли). В этом подразделении будут обучаться боевому применению самолетов «Торнадо» экипажи ВВС и авиации ВМС после их переучивания в объединенном учебном центре на авиастанции Коттесмор (Великобритания). Подразделение должно функционировать до открытия специальной школы боевого применения самолетов «Торнадо» на авиабазе Эвер (намечено на 1984 год).

* **ВЫВЕДЕНЫ** из боевого состава ВВС последние истребители-бомбардировщики G-91. Их заменили 175 легкими штурмовиками «Альфа Джет». Новыми самолетами перевооружается 41-я истребительно-бомбардировочная эскадра (аэробаза Хузум) — третья по счету и последняя по плану.

* **ЗАКАНЧИВАЕТСЯ** совместная с США разработка зенитной управляемой ракеты «Рэм-116А», предназначенной для борьбы с кораблями с воздушными целями на близкой дистанции. ЗУР (длина 2794 мм, диаметр 127 мм, стартовый вес 71 кг) разработана на базе американской авиационной ракеты «Сайдвиндер». На начальном и среднем участках траектории она управляется по радио, а на конечном — с помощью инфракрасной головки самонаведения.

Ф Р А Н Ц И Я

* НАЗНАЧЕНЫ:

— начальником штаба ВВС бывший командующий ПВО корпусной генерал Б. Капийон с присвоением ему звания армейский генерал авиации;

— командующим войсками II военного округа корпусной генерал Ш. де Ламби.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** об оснащении личного состава частей и соединений, дислоцирующихся в ФРГ, новым комплектом индивидуальной защиты S3P.

* **СОЗДАН** опытный образец 81-мм башенной артиллерийской (вес 2,5 т, скорострельность 16 выстр./мин, начальная скорость полета снаряда 420—1000 м/с, горизонтальная дальность стрельбы 7,5 км), предназначенной для вооружения надводных кораблей малого водоизмещения. Боезапас включает бронестрельные, осколочно-фугасные и дымовые снаряды.

И Т А Л И Я

* **К РАЗРАБОТКАМ** в области создания реактивной системы залпового огня MLRS, которые США ведут совместно с ФРГ, Великобританией и Францией, присоединилась также Италия.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** использовать аэродром Трапани (о. Сицилия) в качестве передовой авиационной базы для обеспечения полетов самолетов Е-3А «Сентри» развертываемой в Западной Европе воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления (АВАКС).

Ш В Е Ц И Я

* **ПРОХОДИТ ВОЙСКОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ** бельгийская 5,56-мм автоматическая винтовка СА1 с целью оценки возможности принятия ее на вооружение шведской армии.

* **ЗАПУЩЕНЫ** в серийное производство специальная торпеда, предназначенная для повреждения винтов подводной лодки, и акустический передатчик «Малин». Последний сбрасывается с вертолета, прочно прилипает к корпусу лодки и облегчает противолодочным силам поддержание непрерывного контакта с обнаруженной подводной лодкой.

И З Р А И Л Ь

* **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ** более совершенный вариант танка «Меркава-Мк3». Наряду с улучшением броневой защиты планируется повысить огневую мощь в основном за счет установок 120-мм пушки. В качестве силовой установки будет использован дизельный двигатель мощностью 1200 л. с.

А Р Г Е Н Т И Н А

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в январе текущего года фрегат УРО «Эспора» (Esporta) — головной корабль из шести строящихся по западногерманскому проекту МЕК0140. Его стандартное водоизмещение 1700 т, длина 91,2 м, скорость хода 27 уз, вооружение — четыре пусковые установки ПКРК «Экзосет», 76-мм одноорудийная и 40-мм двухствольная артиллерийская, два трехтрубных торпедных аппарата для противолодочных торпед, вертолет. Экипаж 100 человек.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО** нового испытательного комплекса у г. Сьерра Гранде (950 км южнее Буэнос-Айрес) с помощью западногерманских фирм. Он включает: танко-артиллерийский полигон протяженностью

40 км с восемью бетонированными огневыми позициями; полигон для испытаний торпед; ракетный полигон (с двумя стартовыми площадками, пунктом управления, электронно-вычислительным центром, РЛС слежения, телеметрической аппаратурой); центр управления; лаборатории и ремонтные мастерские. Ожидается, что первоначальная стоимость работ составит 400 млн. долларов.

К О Л У М Б И Я

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в январе текущего года фрегат УРО проекта FS1500 — головной корабль из четырех строящихся в ФРГ по заказу колумбийских ВМС. Его проектные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 1600 т, длина 95,3 м, скорость хода 27 уз; вооружение — восемь пусковых установок ПКРК «Экзосет», 76-мм одноорудийная и 40-мм двухствольная артиллерийская, вертолет. Экипаж 90 человек.

К И Т А Й

* **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ** страны в 1982 году, сообщает английское агентство Рейтер, запланированы в сумме 17,87 млрд. юаней (9,9 млрд. долларов), то есть увеличиваются более чем на 6 проц. по сравнению с 1981 годом. Однако истинные расходы на военные цели значительно превысят указанную сумму, так как они проходят в бюджете по другим статьям и ведомствам.

* **НЫНЕШНЕЕ РУКОВОДСТВО** страны оказывает всемерную поддержку реакционному режиму Пакистана, в том числе и поставками всевозможного вооружения. В частности, как сообщает журнал «Эр интернэшнл», Китай продал Пакистану партию (42 единицы) новых штурмовиков А-5 собственной разработки, последний из которых поступит в пакистанские ВВС к концу 1982 года.

Я П О Н И Я

* **КОМАНДОВАНИЕМ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК** решено принять на вооружение швейцарский 9-мм пистолет P220 фирмы SIG-Sauer. Прицельная дальность 50 м, емкость магазина девять патронов.

* **УСИЛИВАЕТСЯ СИСТЕМА** ПВО военно-воздушной базы Титосе. Для этого в 1982 году там предполагается установить дополнительно три ЗРК «Тошиба» (тип 81), восемь шестиствольных 20-мм зенитных установок М-61, а также приобрести 30 переносных ЗРК «Стингер».

А В С Т Р А Л И Я

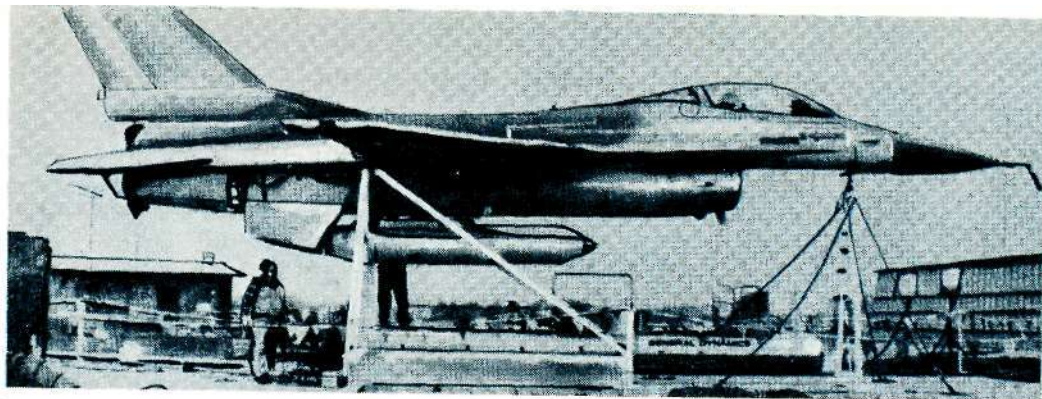
* **ПРАВИТЕЛЬСТВО ОДОБРИЛО** план создания консорциумом «Австралиен эркрафт» учебно-тренировочного самолета А.10 с турбовинтовым двигателем, предназначенного для основной подготовки летчиков ВВС. Программа разработки и производства этой машины оценивается в 155 млн. австралийских долларов (92 млн. фунтов стерлингов). Всего предусматривается заказать 69 таких машин. Начало поставок ожидается в 1988 году.

Н А Т О

* **7 ИЮНЯ 1982 ГОДА** в штаб-квартире НАТО состоялась официальная церемония принятия Испании в этот агрессивный блок. Таким образом, в НАТО теперь входят 16 государств.

* **ДОЛЯ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ** европейских стран в НАТО после американской агрессии во Вьетнаме выросла с 22 до 42 проц. К началу 1982 года их сухопутные войска в вооруженных силах блока в Европе составляли 90 проц., а ВВС — 75.

* **РАЗВЕРТЫВАНИЕ** воздушной системы ДРЛО и управления АВАКС началось с прибытия первого самолета Е-3А на основную базу в Гейленкирхен (ФРГ) в феврале 1982 года. К концу 1983 года намечается получить девять таких машин, а последнюю — 18-ю по счету — в середине 1985-го. Для них планируется подготовить три передовые авиабазы (по одной в Италии, Греции и Турции), а также пункт базирования (в Норвегии). Самолеты Е-3А будут сведены в три эскадрильи и должны использоваться в тесном взаимодействии с английскими «Нимрод-АEW.3» (11 машин).



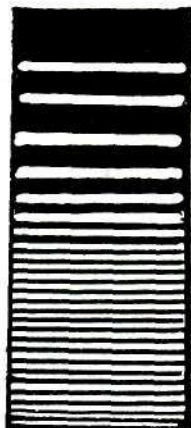
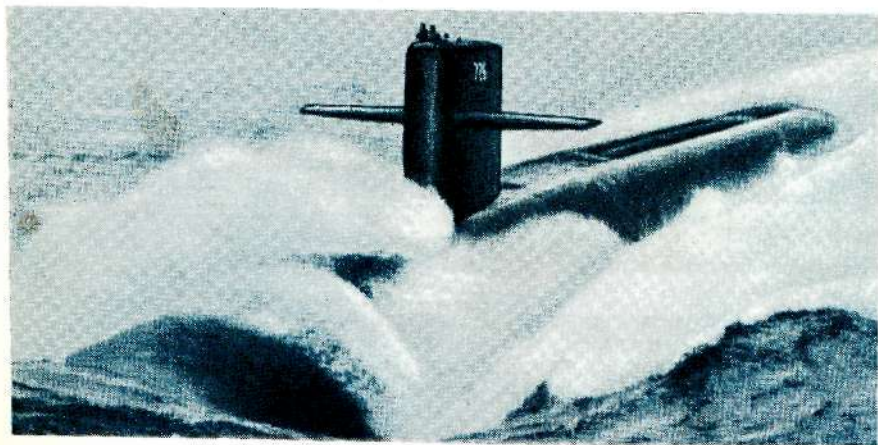
* В США на полигоне завода фирмы «Дженерал дайнемикс» в Форт-Уорт (штат Техас) ведутся стендовые испытательные стрельбы из новой подвесной установки GPU-5/A (четырёхствольная 30-мм пушка), размещенной на подфюзеляжном узле тактического истребителя F-16A «Файтинг Фалкон». Летные испытания самолета с этой установкой намечается осуществить на авиабазе ВВС США Эдвардс (штат Калифорния) в 1984 году.
 На снимке: специалисты фирмы «Дженерал дайнемикс» готовят пушечную установку к огневым испытаниям

* Израильской фирмой «Элта электроникс» создана и производится РЛС обнаружения воздушных целей EL/M 2106, предназначенная для зенитных подразделений сухопутных войск. Она состоит из антенны (2×0,6 м), приемопередатчика (монтируется на основной антенне) и индикаторного блока. Общий вес станции около 80 кг. РЛС может устанавливаться на колесных или гусеничных машинах. Максимальная дальность обнаружения воздушной цели 16 км



* В США форсированными темпами осуществляется развертывание ракетно-ядерной системы морского базирования «Трайдент», основным звеном которой являются ПЛАРБ типа «Огайо». Их надводное водоизмещение 16 600 т, подводное 18 700 т; длина 170,7 м, ширина 12,8 м, осадка 10,8 м; мощность ядерной энергетической установки 60 000 л. с. (реактор типа S8G); наибольшая скорость хода 25 уз; вооружение — 24 баллистические ракеты «Трайдент-1», четыре 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 133 человека, из них 16 офицеров.

На снимке: головная атомная ракетная подводная лодка SSBN726 «Огайо»



НОВЫЕ КНИГИ

ВОЕННЫЕ ВОПРОСЫ В КУРСЕ ИСТОРИИ КПСС. М., Воениздат, 1982, 224 с., цена 70 к.

Учебное пособие разработано в соответствии с программами высших военно-учебных заведений. В нем показана военная деятельность В. И. Ленина, Коммунистической партии в дооктябрьский период, в годы иностранной интервенции и гражданской войны, мероприятия КПСС по укреплению Вооруженных Сил в мирное время. Анализируется роль ленинской партии в организации разгрома врага в годы Великой Отечественной войны, в деле дальнейшего укрепления обороноспособности страны.

Серебрянников В. В. ОСНОВЫ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОГО УЧЕНИЯ О ВОЙНЕ И АРМИИ. М., Воениздат, 1982, 175 с., цена 45 к.

В книге рассмотрены актуальные проблемы марксистско-ленинского учения о войне и армии. В основу работы положены военно-теоретическое наследие классиков марксизма-ленинизма, положения и выводы съездов КПСС, постановления ЦК КПСС, труды товарища Л. И. Брежнева и других руководителей партии и Советского государства. Большое внимание уделено критике буржуазных, ревизионистских, маоистских концепций по вопросам войны и армии.

Это пособие рассчитано на курсантов высших военных училищ и широкий круг читателей, интересующихся современными взглядами на проблемы войны и армии.

ГОВОРЯТ ПОГИБШИЕ ГЕРОИ. Предсмертные письма советских борцов против немецко-фашистских захватчиков (1941—1945). Изд. 7-е, доп. М., Политиздат, 1981, 288 с., цена 95 к.

Со страниц книги говорят те, кто погиб смертью храбрых в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в 1941—1945 годах. Письма и документы, представленные в сборнике, писались в последние минуты жизни — в застенках гестапо, в концлагерях, во время тяжелых боев с гитлеровскими войсками. Патриоты завещают современникам и потомкам продолжать борьбу за светлое будущее человечества, за прочный мир между народами.

Казakov В. Г. КРАСНЫЙ КОМБРИГ (О Г. И. Котовском). Серия «Герои Советской Родины». М., Политиздат, 1981, 96 с., цена 15 к.

Книга посвящена легендарному герою гражданской войны Григорию Ивановичу Котовскому. Автор рассказывает о том, как сын механика из молдавского местечка Ганчешты пришел в революцию, стал красным командиром.

НА ЗЕМЛЕ, В НЕБЕСАХ И НА МОРЕ. Сборник четвертый (Рассказывают фронтовики). М., Воениздат, 1982, 335 с. с ил., цена 1 р. 80 к.

О наиболее ярких эпизодах Великой Отечественной войны рассказывают авторы сборника. Как и в предыдущих книгах этой серии, читатель встретит здесь мемуары пехотинца, зенитчика, летчика, моряка, а также воспоминания воинов других специальностей.

И хотя не похожи биографии авторов, все они повествуют о мужестве боевых друзей, о фронтовой выручке и взаимопомощи. С воспоминаниями выступают и прославленные герои, и рядовые участники войны. Текст иллюстрирован фотографиями.

Харитонов В. Г. ДЕНЬ ПОБЕДЫ. Стихи и песни. М., Воениздат, 1982, 230 с., цена 1 р. 20 к.

В сборнике представлены лучшие произведения поэта о подвиге советского солдата в годы войны, о боевых буднях советских воинов — их учебе, дружбе, товариществе, о любви и верности.

Большой раздел составляют стихи, ставшие популярными песнями: «День Победы», «Мой адрес — Советский Союз», «Марш коммунистических бригад», «Россия — Родина моя», «Не плачь, девчонка», «Сердце мое».

УСТАВЫ — ЗАКОН ЖИЗНИ ВОИНА (Комплект из 24 плакатов для военных моряков). М., Воениздат, 1982, цена 1 р. 02 к.

Плакаты помогут военным морякам глубже понять значение воинских уставов в их повседневной жизни, в повышении бдительности и боевой готовности кораблей. Они окажут помощь и допризывной молодежи, готовящейся к воинской службе.